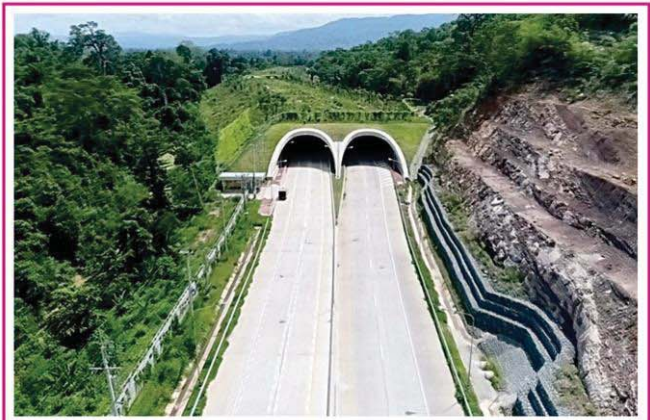




สร้างอีก2ที่'น้ำหนาว-เขาช่องตะโก' ● ทางเชื่อมผืนป่าโมเดลสาย304

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก) ที่ขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับ รวมทั้งก่อสร้างอุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมผืนป่าประสบผลสำเร็จช่วยอนุรักษ์ระบบนิเวศเนื่องจากบริเวณหลังคาของอุโมงค์และได้ทางยกระดับพบรอยเท้าและมูลสัตว์ป่าเข้าไป-มาระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลานจำนวนมากและหลากหลายชนิด จึงใช้เป็นตัวแบบ(โมเดล) ก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าในเส้นทางอื่น ๆ ที่มีสภาพคล้ายกัน เบื้องต้นจะขยายผลมาใช้ 2 แห่ง ได้แก่ 1.บริเวณเขาช่องตะโก บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว และ 2.บริเวณอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ช่วงน้ำหนาว-ชุมแพ

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า เนื่องจากทั้ง 2 เส้นทางปัจจุบันมีขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ คัดผ่านพื้นที่อุทยาน มีความลาดชัน คดเคี้ยวและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะเส้นทางช่องเขาตะโกช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวประชาชนเดินทางหนาแน่น เกิดปัญหารถติด เนื่องจากเชื่อมระหว่าง จ.สระแก้ว และ จ.บุรีรัมย์ ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก



ในการสัญจรและไม่ปลอดภัย

ขณะที่เส้นทางน้ำหนาวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางคมนาคมสำคัญของประเทศเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือจาก อ.แม่สอด จ.ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สายเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ทำให้มีความจำเป็นต้องพัฒนาเพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางและขนส่งจำนวนมากในอนาคตด้วย

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า ทล.อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ทั้ง 2 แห่ง ทั้งรูปแบบรายละเอียด และงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการ ขณะเดียวกันได้หารือกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้ร่วมพิจารณาหากได้ข้อสรุป จะออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยขยายถนนจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องให้ประชาชนสัญจร ส่วนทางเชื่อมผืนป่าอาจสร้างอุโมงค์ทางยกระดับ หรือทางลอด เนื่องจากสัตว์แต่ละประเภทมีความชอบแตกต่างกัน เช่น เก้งกวาง ชอบข้ามอุโมงค์ แต่ถ้าเป็นสัตว์ขนาดใหญ่จะใช้วิธีลอด ต้องดูลักษณะการใช้งานของสัตว์ด้วยเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างไรก็ตามทั้งนี้ 2 โครงการนี้ ทล. เคยศึกษาไว้แล้ว แต่ตัดสินใจไม่ได้เพราะติดปัญหาการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ ดังนั้นจึงต้องมาแผนกลับมาทบทวนอีกครั้ง หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ติดขัดคาดว่าจะเริ่มสร้างได้ในปี 65 แล้วเสร็จปี 68

นายอภิรัฐ กล่าวด้วยว่า ทล.ยังมีแนวคิดนำโครงข่ายถนน 2 ช่องไปกลับ และมีแผนขยายเป็น 4 ช่องทั่วประเทศมาพิจารณา จัดทำแผนแม่บทพัฒนา 4 ช่อง ในรูปแบบเชื่อมผืนป่าควบคู่ด้วย เพื่อให้เห็นแผนพัฒนาโครงข่ายถนนได้ชัดเจนว่าจะพัฒนาเส้นทางไหนในลักษณะนี้ได้บ้าง อาทิ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไนที่ตั้งอยู่ในพื้นที่รอยต่อ 5 จังหวัด ภาคตะวันออก ได้แก่ จ.ฉะเชิงเทรา สระแก้ว จันทบุรี ระยอง และชลบุรี ปัจจุบันยังมีช้างข้ามถนนบ่อยๆ จะใช้เวลาศึกษาออกแบบให้เสร็จภายใน 1 ปี.