

จุดกลับรถหัวโตแทนเกือกม้า

นายพรชัย ศิลารมณี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กล่าวถึงผลการประชุมเรื่องการสร้างสะพานกลับรถบนถนนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพขาเข้ากรุงเทพมหานคร) ระหว่าง กม.42.600 และ กม.43 ต.กลางดง อ.ปากช่อง ที่มีประชาชนร้องคัดค้านจากที่ประชุมคณะกรรมการการคมนาคมวุฒิสภา ทั้ง 2 ฝ่าย ร่วมประชุมตกลงไม่สร้างสะพานกลับรถหรือเกือกม้า แต่จะเป็นการสร้างทางกลับรถแบบใหม่ บังคับเลี้ยว หรือที่เรียกกันว่าที่กลับรถหัวโต หรือแบบหยดน้ำ งบประมาณ 50 ล้านบาท คาดว่าจะสร้างเสร็จทันเทศกาลสงกรานต์ปี 64แน่นอน ใช้เวลาประมาณ 150 วัน จะสร้างที่จุดเดิม กม.48 ใกล้เคียงห้าง FN OUTLET (FLY NOW) ส่วนสะพานกลับรถขาเข้านครราชสีมา ทางขึ้นเนินกลางดง ต.พญาเย็น เสร็จเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้นในการกลับรถ และการจราจรที่คับคั่งช่วงขึ้นเนินที่กำลังมีการก่อสร้างก็จะหมดไป.