

อุบัติเหตุลดลงแต่ตายเพิ่ม สถิติทางหลวงช่วงโควิด-19

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักอำนวยการความปลอดภัย ทล. ได้สรุปรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือน พ.ค. 63 พบว่า อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงในความรับผิดชอบของ ทล. 1,042 ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต 175 ราย บาดเจ็บ 776 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,527 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหายประมาณ 12 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พ.ค. 62 จำนวนอุบัติเหตุลดลง 13% ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 17% บาดเจ็บลดลง 29% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุลดลง 14%

สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุมาจากขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 70% (728 ครั้ง) รองลงมาการตัดหน้ากระชั้นชิด 9% (95 ครั้ง) หลับใน 6% (65 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 6% (63 ครั้ง) สำหรับอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 64%

(663 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 14% (144 ครั้ง) และจุดเปิดเกาะกลางถนน 7% (70 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ได้แก่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 44% (665 คัน) รถยนต์นั่ง 21% (322 คัน) และรถจักรยานยนต์ 14% (207 คัน)

หากจำแนกตามภาคของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเส้นทางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 23% ภาคเหนือ 22% และภาคใต้ 14% นอกจากนี้ ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ทางหลวงหมายเลข 7 ถนนศรีนครินทร์-บางปะกง 59 ครั้ง หากจำแนกตามรายจังหวัดพบว่ากรุงเทพฯ เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมา จ.นครราชสีมา และ จ.ชลบุรี ตามลำดับ ทั้งนี้กรมทางหลวงมีมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการร่วมกับตำรวจทางหลวงในการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะการตรวจจับความเร็วยานพาหนะที่วิ่งบนทางหลวงซึ่งเป็นมาตรการที่สำคัญในการลดและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น.