



สยบดราม่า! ศาลาทางหลวงทั่วประเทศ

● อธิบดีสั่งปรับแบบทำใหม่ 2 หมื่นจุด

● ต้องใช้ประโยชน์ได้จริง 3 เดือนเสร็จ

นายสรวิศ ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงการก่อสร้างศาลาริมทางจุดจอดรถโดยสาร (Bus Stop) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนศรีสะเกษ-อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ ที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้จริง ป้องกันแดดกันฝนไม่ได้ และเกิดปัญหาหวั่นองเรียนตามมาอีกหลายจังหวัดว่า ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบศาลาริมทางจุดจอดรถโดยสารที่เป็นรูปแบบ(สไลด์) โมเดิร์นแบบเพิงแหงนที่ก่อสร้างเสร็จปรับปรุงแก้ไขให้ใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น เช่น ทำกันสาดเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อกันแดดกันฝน

รวมทั้งปรับปรุงพื้นที่โดยรอบให้ดูร่มรื่นขึ้นด้วยการปลูกต้นไม้ให้ร่มเงา ถ้าตำแหน่งอยู่กลางทุ่งนการมีต้นไม้ให้ร่มเงาอาจเป็นเรื่องยาก



ต้องปลูกต้นไม้หรือปรับภูมิทัศน์รอบข้างให้เหมาะสมเพิ่มร่มเงาให้ประชาชนที่เข้ามาใช้ประโยชน์ แต่ถ้าอยู่ในเขตเมืองมีร่มเงาของตึกกรมบ้านช่องอยู่แล้วไม่มีปัญหา ทั้งนี้ศาลาสไตล์โมเดิร์นแบบเพิงแหงนเริ่มก่อสร้างเมื่อ 2 ปีก่อน ในหลายเส้นทางกำลังรวบรวมจำนวนที่แน่ชัด เพื่อปรับปรุงให้ดีขึ้น จะไม่รื้อออกให้เสียงบประมาณแน่นอน

นายสรราช กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีศาลาริมทางหลวงฯ 20,000 กว่าแห่งทั่วประเทศ บนโครงข่ายถนน ทล. 3,000 กว่าเส้นทาง ระยะทางรวม 72,000 กม. ทั่วประเทศ กำลังให้แยกประเภทที่ชัดเจนเมื่อได้ข้อสรุปแล้วให้ออกแบบเพิ่มเติมในแต่ละแห่งเพื่อปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสรุปงบฯที่ใช้ดำเนินการซึ่งไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และปัญหาโดยงบฯปรับปรุงแต่ละครั้งใช้ไม่มากนัก เพราะปรับปรุงเพิ่มเติมเท่านั้น เมื่อได้ข้อสรุปพื้นที่ที่ต้องแก้ไขทั้งหมดแล้วคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน จากนั้นมอบหมายแขวงทางหลวงในพื้นที่ดูแลต่อไป หากพบชำรุดทรุดโทรม ใช้งานไม่สะดวก ต้องปรับปรุงอยู่ตลอดเวลาให้สามารถใช้งานได้

นายสรราช กล่าวอีกว่า ส่วนที่อยู่ระหว่างก่อสร้างให้ชะลอไว้ก่อนและให้ทบทวนพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมกับ

สภาพพื้นที่ ก่อนดำเนินการรวมทั้งโครงการก่อสร้างในอนาคตต้องทบทวนพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างให้ใช้งานได้ประโยชน์จริงและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่เช่นกันโดยต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ด้วย ถ้าพื้นที่เหมาะสมมีความกว้าง และปลอดภัยเพียงพอจะใช้รูปแบบศาลาทางหลวงแบบเดิม แต่ถ้าสภาพไม่เหมาะสมเขตทางไม่พอกับแคบจะสร้างรูปแบบอื่นที่เหมาะสมและปลอดภัยแทน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ปัจจุบันมีศาลาริมทางหลวง 20,304 แห่งทั่วประเทศ ทั้งหมดใช้งานได้ตามนโยบายผู้บริหารที่มอบหมายหน่วยงานในสังกัดสำรวจสภาพการชำรุด เช่น สีซีด หลังคาแตก พื้นศาลาแตก และที่นั่งพัง ต้อง

ปรับปรุงแก้ไขทันที กรณีพายุถล่มหนักลมกระโชกแรง ทำให้หลังคาปลิวทั้งหมด หรือเสาศาลาหักพัง งบฯปรับปรุงอยู่ที่ 40,000-50,000 บาท กรณีศาลาทางหลวงที่ต้องสร้างใหม่แบบทรงจั่วหลังคาคลุม 4 เสา งบฯอยู่ที่ 110,000 บาทต่อแห่ง ขณะที่ศาลาทางหลวงสไตล์โมเดิร์นแบบเพิงแหงนอยู่ที่ 120,000 บาทต่อแห่ง อายุการใช้งานศาลาทางหลวง 5-10 กว่าปี ขึ้นอยู่กับวัสดุก่อสร้าง ส่วนใหญ่ดำเนินการในโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ หรือมากกว่า 4 ช่อง พิจารณาพื้นที่ก่อสร้างในแหล่งชุมชน หน้าวัด หน้าโรงเรียน ปากทางเข้าหมู่บ้านที่ประชาชนใช้ประโยชน์จำนวนมาก.