



ไม่จบ! เที่ยบราคาการิมทางชาว1.2แสน ส่วนชาวบ้านสร้างเอง1.9หมื่นแต่ใช้ประโยชน์ได้

ศรีสะเกษ – ดรำไม่น่าจบ! ชาวบ้าน เปรียบเที่ยบราคาการิมทางชาวไร้ประโยชน์ของกรมทางหลวง ราคากลาง 120,000 บาท กับ ค่าชาวบ้านร่วมบริจาคเงินซ่อมรั้งชั้นเพียง 19,000 บาท แต่ใช้ประโยชน์ได้มากกว่า นั่งนอนพักหลบแดดฝนได้ตั้งรับ!

วันนี้ (17 มิ.ย.) ความคืบหน้ากรณีชาวโซเชียลมีเดียและทนายฝ่ายวิพากษ์วิจารณ์ค่าพักกิริมทางรูปแบบใหม่ ที่สำนักอุตสาหกรรมทางที่ 2 กรมทางหลวง ก่อสร้างไว้ริมถนน 4 ช่องจราจร ถนนสายศรีสะเกษ-วังทิน ด้วยราคาก่อสร้างหลังละ 120,000 บาท แต่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้จริง เพราะบังแดดบังฝนไม่ได้ ขณะที่ชาวบ้านหนองโนนตอน ต.ราชต อ.วังทิน จ.ศรีสะเกษ กล่าวว่า ตนกับเพื่อนยังและชาวบ้านได้ร่วมกันสร้างค่าพักกิริมทางที่ปากทางเข้าหมู่บ้านหนองโนนชื่นมา โดยใช้เงินในการก่อสร้างจากภาระจัดซื้อของชาวบ้านหนองโนน ได้เงินจำนวนทั้งสิ้น 19,000 บาท แบ่งเป็นค่าวัสดุก่อสร้าง จำนวน 16,000 บาท ค่าจ้างช่างจากหมู่บ้านใกล้เคียงมาช่วยในการก่อสร้าง จำนวน 3,000 บาท รวมแล้วเป็นเงิน 19,000 บาท เพื่อใช้ประโยชน์เป็นที่พักรถโดยสารสาธารณะ มากแทนหลังเดิมที่พังชำรุดด้วยเงิน 19,000 บาท เพื่อใช้ประโยชน์เป็นที่พักโดยสารแทนค่าพักกิริมทางรูปแบบใหม่ นั่น

ล่าสุดผู้สื่อข่าวได้เดินทางลงพื้นที่บ้านหนองโนน ม.8 ต.ราชต อ.วังทิน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง ยืนยันว่า พบร้า ค่าพักกิริมทางที่รือค่าพักกิริมทางที่ชาวบ้านสร้างเอง ต้นสร้างชั้นมา แม้จะมีราคเพียง 19,000 บาท แต่สามารถใช้ประโยชน์

ใช้ได้ด้วยเงิน 19,000 บาทนั้น สามารถใช้ประโยชน์ได้เป็นอย่างดี บังแดดบังฝนได้ตลอดทั้งวัน แม้ว่าการก่อสร้างจะยังไม่เสร็จเรียบร้อย ยังขาดไม้ร่องพินน์อีกด้วยหนึ่งนิ้ว แต่ก็มีชาวบ้านพากันมาใช้ประโยชน์นั่งพักรอรถกันอย่างต่อเนื่อง

ทางด้าน นายวิชัย เกคามา อายุ 44 ปี ชาวบ้านหนองโนนตอน ต.ราชต อ.วังทิน จ.ศรีสะเกษ กล่าวว่า ตนกับเพื่อนยังและชาวบ้านได้ร่วมกันสร้างค่าพักกิริมทางที่ปากทางเข้าหมู่บ้านหนองโนนชื่นมา โดยใช้เงินในการก่อสร้างจากภาระจัดซื้อของชาวบ้านหนองโนน ได้เงินจำนวนทั้งสิ้น 19,000 บาท แบ่งเป็นค่าวัสดุก่อสร้าง จำนวน 16,000 บาท ค่าจ้างช่างจากหมู่บ้านใกล้เคียงมาช่วยในการก่อสร้าง จำนวน 3,000 บาท รวมแล้วเป็นเงิน 19,000 บาท

การที่ชาวบ้านต้องซ่อมรั้ง บริจาคเงินสร้างค่าพักกิริมทางชั้นมาเอง เนื่องจากชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก จากการที่ไม่มีที่พักหลบแดดบังฝน ระหว่างรอรถประจำทาง จึงได้ร่วมกันบริจาคเงินสร้างค่าชั้นมาเอง ซึ่งค่าพักกิริมทางที่ชาวบ้านพากันสร้างชั้นมา แม้จะมีราคเพียง 19,000 บาท แต่สามารถใช้ประโยชน์

ได้มากกว่า เพราะที่นี่มีที่พักหลบแดดบังฝนได้ตลอดทั้งวัน ไม่เหมือนค่าพักกิริมทางรูปแบบใหม่ที่ทางราชการสร้างขึ้นมาด้วยราคากลาง 120,000 บาท ซึ่งต้องอยู่ไกลกัน ที่ใช้หลบแดดได้แค่เพียงช่วงเวลาเที่ยงวันเท่านั้นและไม่สามารถใช้หลบฝนได้ เพราะฝนจะสาดใส่ผู้ที่เข้ามาพักแน่นอน ซึ่งค่าพักกิริมทางแบบนี้ สาย แต่ไม่ใช่ประโยชน์กับชาวบ้านอย่างแท้จริงและไม่ทราบว่าสร้างประโยชน์ให้กับใคร

วันนี้ (16 มิ.ย.) เรียกได้ว่า เป็นค่าพักทางหลวงวิถีครุฯ ก็ไม่รักล้ำรับที่หยุดรถโดยสารประจำทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 220 (ถนนศรีสะเกษ-ชุมพร) ตอนศรีสะเกษ-อ.วังทิน ซึ่งก่อสร้างพร้อมกับโครงการขยายทางเป็น 4 ช่องจราจร ปรากฏว่า สายทันสมัยแต่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เพราะไม่สามารถกันแดดได้จริง จนชาวบ้านไม่พอใจโพสต์ภาพลงโซเชียล มีเดีย ยอมลงทุนซื้อบนค่าชาติเด็ดจ้าส่องสว่างมาถึงตัว เรียกร้องให้มีการแก้ไข กล้ายังเรื่องราวได้ดังไปไก่ตัวประเทศไทย

ล่าสุด เพชรบุรีเพช “ที่นี่ศรีสะเกษ” ถือโอกาสถ่ายภาพหล่อเลียนค่าทางหลวงที่โลกล้มเหลว นี้ ทั่วทุกกลางทุ่งนาเชิญเจอยู่เบื้อง

หลัง พร้อมกับตั้งโต๊ะขาย “ทุเรียนภูเขาไฟ” ของดีของร้อยเมือง ศรีสะเกษพร้อมกับแคปชันระบุว่า “เม็ดขายน้ำใจ ยอดขายไม่ค่อยดี #ส่งฟรีทั่วไทย inbox มาเลย #ขายตรงๆ นี่จะดับ #มันมีหลายราคainbox มีร้านค้าอื่นกันมั้ย” แฉมันมีค่าคอมมิชชันต่อ “ขอแทนบ่อีค่าบ่อไปกลับ สั่งออนไลน์มา inbox” ทำอาชานี้ตัดแต่หัวด้วยความอื้อชาบันเข้ากลั้ง

อย่างไรก็ตาม สำหรับการแก้ปัญหาค่าพักกิริมทางที่โลกล้มเหลวนี้ นายสรวุฒิ ทรงศิริวัล อดีตดีกรีทางหลวงสั่งแทรกให้ปรับปรุงแล้วเพื่อให้ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ โดยให้มีการท่าน้ำสาดเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่โดยรอบให้ดูร่มรื่นขึ้น พร้อมซึ่งจะช่วยให้ค่าทางหลวงแบบนี้เพราะหลังขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร เหลืออีกหนึ่งที่จากไปแล้ว ใจกลางจังหวัดชั้นนำ 4 เมตร ไม่สามารถก่อสร้างซึ่งจอดรถ และค่าทางหลวงแบบเดิมได้.