

อธิบดีสั่งปรับแบบ 2 ชั้นแห่ง

● สยบดราม่าศาลาทางหลวง

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงการก่อสร้างศาลาริมทางจุดจอดรถโดยสาร (Bus Stop) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ-อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ ที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้จริงป้องกันแดดป้องกันฝนไม่ได้ และเกิดปัญหาเรื่องเรียนตามมาก็หลายจังหวัดว่า ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบศาลาริมทางจุดจอดรถโดยสารที่เป็นรูปแบบ (สไลด์) โมเดิร์นแบบเพิงแหงนที่ก่อสร้างเสร็จปรับปรุงแก้ไขให้ใช้ประโยชน์ได้มากขึ้นเช่นกัน ทำกันสอดคล้องเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อกันแดดกันฝน

รวมทั้งปรับปรุงพื้นที่โดยรอบให้ดูร่มรื่นขึ้นด้วยการปลูกต้นไม้ให้ร่มเงา ถ้าตำแหน่งอยู่กลางทุ่งนาก็มีต้นไม้ให้ร่มเงาอาจเป็นเรื่องยาก ต้องปลูกต้นไม้หรือปรับภูมิทัศน์รอบข้างให้เหมาะสมเพิ่มร่มเงาให้ประชาชนที่เข้ามาใช้ประโยชน์



สรราชู

แต่ถ้าอยู่ในเขตเมืองมีร่มเงาของคิกรามบ้านช่องอยู่แล้วไม่มีปัญหา ทั้งนี้ศาลาสไลด์โมเดิร์นแบบเพิงแหงนเริ่มก่อสร้างเมื่อ 2 ปีก่อน ในหลายเส้นทางกำลังรวบรวมจำนวนที่แน่ชัดเพื่อปรับปรุงให้ดีขึ้น จะไม่รี้ออกให้เสียหายประมาณแน่นอน

นายสรราชู กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีศาลาริมทางหลวงฯ 20,000 กว่าแห่งทั่วประเทศ บนโครงข่ายถนน ทล. 3,000 กว่าเส้นทางระยะทางรวม 72,000 กม. ทั่วประเทศ กำลังให้แยกประเภทที่ชัดเจนเมื่อได้ข้อสรุปแล้วให้ออกแบบเพิ่มเติมในแต่ละแห่งเพื่อปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสรุปขงฯที่ใช้

ดำเนินการซึ่งไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และปัญหา โดยขงฯปรับปรุงแต่ละครั้งใช้ไม่มากนัก เพราะปรับปรุงเพิ่มเติมเท่านั้น เมื่อได้ข้อสรุปพื้นที่ที่ต้องแก้ไขทั้งหมดแล้วคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน จากนั้นมอบหมายแขวงทางหลวงในพื้นที่ดูแลต่อไป หากพบชำรุดทรุดโทรม ใช้งานไม่สะดวก ต้องปรับปรุงอยู่ตลอดเวลาให้สามารถใช้งานได้

นายสรราชู กล่าวอีกว่า ส่วนที่อยู่ระหว่างก่อสร้างให้ชะลอไว้ก่อนและให้ทบทวนพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ก่อนดำเนินการรวมทั้งโครงการก่อสร้างในอนาคต ต้องทบทวนพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างให้ใช้งานได้ประโยชน์จริงและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่เช่นกันโดยต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ด้วย ถ้าพื้นที่เหมาะสมมีความกว้าง และปลอดภัยเพียงพอจะใช้รูปแบบศาลาทางหลวงแบบเดิม แต่ถ้าสภาพไม่เหมาะสมเขตทางไม่พอ ก็ปรับแบบจะสร้างรูปแบบอื่นที่เหมาะสมและปลอดภัยแทน.