

Line ทาง

●●● ทุกโหมคเดินทางกลับสู่ภาวะปกติแบบวิถีใหม่ “นิวนอร์มัล” เมื่อรัฐบาลยกเลิกเคอร์ฟิว! การคมนาคมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายในประเทศไร้ขีดจำกัด ส่วนจากต่างประเทศยังคงควบคุมอยู่ ต้องรออีกซักพัก สำหรับมอเตอร์เวย์และทางด่วนทุกสายวิ่งได้ 24 ชม. แล้วนะจ๊ะ ไม่ต้องรีบ ะ ไม่ต้องกลัวทางปิดจ้า! ●●● ส่วนรถทัวร์โดยสารและรถไฟที่วิ่งทางไกลได้เกือบหมดแล้ว อย่าลืมสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และเว้นระยะห่างเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบ 2 ดูแลสุขภาพกันด้วยจ้า ●●● เรียกว่าทัวร์ลง!! จนต้องแะศาลาริมทาง “ศรีสะเกษ-วังหิน” ของกรมทางหลวง (ทล.) ที่ประชาชนถล่มยับก่อสร้างไว้ประโยชน์ผลาญงบ! ●●● ล่าสุดอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) สราวุธ ทรงศิวิไล สั่งประชาสัมพันธ์สั่งข่าวแจกลือทุกสำนัก ว่า “สั่งการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 แก้ไขแบบก่อสร้างศาลาริมทาง จุดจอดรถโดยสาร (Bus Stop) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ-อ. วังหินเพื่อให้ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ โดยให้ทำกันสามเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่โดยรอบให้ดูร่มรื่นขึ้น”.....ส่วนนี้ปรบมือรัว ๆ ครัวบ้าน ●●● แต่ที่ไถ่ยาวชี้แจงที่มาที่ไปโน่นนี่นั่นอ่านแล้วก็ไม่เคลียร์???.....ชาวบ้านเค้าวิจารณ์ว่าก่อสร้างไว้ประโยชน์กันแดดกันฝนไม่ได้ ●●● ประเด็นอยู่ที่ว่าทำไม? ทล. ไม่ออกแบบหรือปรับแก้ไขแบบให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน เหมือนสร้างบ้านอะคะท่าน!!



สราวุธ

จะหลังเล็กหลักใหญ่พื้นที่ที่ตารางวาที่ตารางเมตรอยู่ที่ต้องสร้างให้กันแดดกันฝนกันลมได้ นั้นหมายความว่าผู้ออกแบบศาลาริมทางไม่ได้ลงพื้นที่ หรือสำรวจพฤติกรรมการใช้งานของประชาชนและชาวบ้านให้สามารถใช้ประโยชน์ได้จริงอะป่าวคะ?? ●●● ชาวถอดบทเรียนดี ๆ จากคอมเมนต์เพจกรมทางหลวง และ เพจข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์ ทัวร์ยังลงและดราม่าไม่เลิกต่างคอมเมนต์กันระนาวมีทั้งเตือนใช้ถ้อยคำรุนแรง ขยี้! กะชวกต่าง ๆ นานา และแบบเบา ๆ จิกกัด แะ! แบบน่ารัก ๆ อาทิ กรมทางหลวงใช้ด้อม ส่วนไหนคิด!! ตอบสิดตอบค่า... ผู้ออกแบบศาลาที่พักใช้โมเดลต่างประเทศเมืองหนาว ทันสมัยราคาแพงมาใช้กับเมืองร้อนในบ้านเราไม่รู้จิกคิดแปลง ●●● รวมไปถึงผู้ออกแบบนั่งแต่ในห้องแอร์ไม่เคยตากแดดแะนะมาให้ลงพื้นที่ไปดูความต้องการใช้งานของชาวบ้านศาลาแบบไม้หลังคามีสีแดงใช้งานได้ดีจริง ๆ ไม่ต้องออกแบบใหม่แค่ปรับขนาดให้เล็กลง บ้างก็ว่าอธิบดีชี้แจงฟังไม่ขึ้น ใช้งบแพงยังต้องมาเสียเวลา แก้ไขเปลืองงบไปอีกกก!! กรมทางหลวงงบนะเยอะอะ 555 #ผลาญงบประมาณแผ่นดิน ●●● นอกจากนี้บางคนยังเมนต์แบบชวนคิดด้วยว่า “ลองคิดถึงผลประโยชน์ส่วนตัวให้น้อย แล้วคิดถึงประโยชน์ส่วนรวมให้มาก ผมเชื่อว่ามันคงดีกว่านี้เยอะ” เป็นต้นถ้าทำอธิบดีให้โยบายสำนักออกแบบดีใช้งานทางให้เหมาะกับสภาพพื้นที่และการใช้งานได้จริง ส่วนแขวงทางหลวงในพื้นที่ที่รู้จักประยุกต์แบบให้เหมาะสมกับการใช้งานของชาวบ้านก็น่าจะสขบดราม่าและหยุดทัวร์ลงได้ละ ●●●



transport@dailynews.co.th