

บทเรียนทล.ศาลาไร้ประโยชน์ ออกแบบสอดคล้องการใช้งาน

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้สั่งการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 แก้ไขแบบก่อสร้างศาลาริมทาง จุดจอดรถโดยสาร (Bus Stop) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนศรีสะเกษ-อ.วังหิน เพื่อให้ชาวบ้านได้ใช้ประโยชน์อย่าง

ก่อสร้างศาลาริมทางในลักษณะดังกล่าวมีการชี้แจงว่า แบ่งรูปแบบการก่อสร้างเป็น 2 ช่วงคือ ช่วงที่มีเขตทาง 30 เมตร และ 40 เมตร โดยช่วงเขตทาง 30 เมตร เมื่อก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยกกว้าง 3 เมตร จะเหลือพื้นที่จากไหล่ทางถึงเขต



เต็มที่ โดยให้ทำกันเสาเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่โดยรอบให้ดูร่มรื่นขึ้น หลังจากถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างมากว่าไร้ประโยชน์กันแดดกันฝนไม่ได้ ซึ่งจากการตรวจสอบข้อมูลจากสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ทราบว่า ศาลาริมทางนี้อยู่ในโครงการก่อสร้างขยายทางเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 220 ซึ่งเริ่มสัญญาตั้งแต่ 12 ก.พ.62 งานแล้วเสร็จ 12 มิ.ย. 63 (เสร็จก่อนสัญญา) และได้ส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ดูแลรักษาต่อไป นายสรราช กล่าวต่อว่า ส่วนสาเหตุที่

ทางหลวงเพียง 4 เมตรไม่สามารถก่อสร้างช่องจราจร และศาลาทางหลวงแบบเดิมกว้างประมาณ 6.25 เมตร ได้ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างที่ปักผู้โดยสารกว้างประมาณ 2.5 เมตรเท่านั้นไม่ให้เลยออกนอกเขตทางขณะที่ช่วงเขตทาง 40 เมตร เมื่อขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยกกว้าง 4.20 เมตร พร้อมช่องจอดรถโดยสาร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจอดรถรับผู้โดยสารแล้ว จะเหลือพื้นที่ก่อสร้างที่ปักผู้โดยสาร กว้างประมาณ 4.40 เมตร ซึ่งไม่สามารถก่อสร้างศาลาทางหลวงแบบเดิมกว้างประมาณ 6.25 เมตร ได้เช่นกัน.