



อธิปไตยสั่งแก้ไขด่วน! ศาลาริมทางหลวง ยืนยันชาวบ้านต้องใช้หลบแดด-กันฝนได้จริง



ผู้จัดการรายวัน 360° - “อธิปไตยกรมทางหลวง” สั่งแก้ไขด่วน “ศาลาอรรถริมทางหลวง” ศรีสะเกษ-อ.วังหิน โดยให้ทำกันสาดเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อให้กันแดดกันฝนได้จริง หลังถูกชาวเน็ตวิจารณ์ใช้ประโยชน์ไม่ได้จริง จนชาวบ้านต้องร่วมกันบริจาคเงินสร้างศาลาใหม่

จากกรณีผู้ใช้เฟซบุ๊กชื่อ “เอกชัย พงษ์วิเศษ” ได้โพสต์รูปภาพพร้อมระบุข้อความลงในกลุ่มเฟซบุ๊กชื่อดัง จ.ศรีสะเกษ ว่า “ศาลาริมทาง ศรีสะเกษ-วังหิน เพื่อนเฟซคิดเช่นไร” เป็นภาพถ่ายที่เป็นศาลาพักริมทางสร้างใหม่พร้อมถนน 4 เลน สายศรีสะเกษ-วังหิน ส่งผลทำให้ชาวเน็ตแห่เข้าไปแสดงความคิดเห็นวิพากษ์วิจารณ์กันไปต่างๆ นานาถึงความคุ้มค่าและประโยชน์ใช้สอยต่างกันไปต่างๆ นานาถึงความคุ้มค่าและประโยชน์ใช้สอยต่างกันเป็นจำนวนมาก เช่น ดูดีแต่ใช้ประโยชน์หลบแดดหลบฝนไม่ได้ พยายามมองหาประโยชน์แต่ไม่เจอ ไม่เหมาะกับภูมิอากาศประเทศไทย สวยงามแต่สู้ศาลาริมทางแบบเดิมไม่ได้

เนื่องจากสามารถหลบแดดหลบฝนได้ เปลืองงบประมาณ และต้องถามว่าทำเพื่ออะไร ดูดีแต่ไร้ประโยชน์ เสียตาเงินหลวง ขณะที่จากการลงพื้นที่ตรวจสอบของผู้สื่อข่าวพบว่า บริเวณถนนสายดังกล่าว มีศาลาริมทางหลายจุดที่ก่อสร้างแทนศาลาหลังเดิม พร้อมกับการสร้างถนน 4 เลน มีลักษณะคล้ายป้ายจอดรถประจำทาง มีขนาดความยาวประมาณ 4 เมตร กว้างประมาณ 1.5 เมตร เท่ากันกับหลังคา ซึ่งเล็กกว่าศาลาหลังเดิมมาก

วัสดุส่วนใหญ่เป็นเหล็กและสเตนเลส หลังคาสูงโปร่ง ที่นั่งพักเป็นแผ่นเหล็กยาวประมาณ 3 เมตร ไม่สามารถกันฝนและกันแดดช่วงเช้าและบ่ายได้ ซึ่งแผ่นเหล็กที่นั่งพักผู้โดยสารเมื่อถูกแดดส่องเป็นเวลานานจะร้อนจัดไม่สามารถนั่งพักนอนพักได้

แต่ชาวบ้านในพื้นที่ที่จำเป็นต้องใช้พักรอโดยสารจึงพากันบริจาคเงินร่วมกันสร้างศาลาพักผู้โดยสารขึ้นมาเอง

มูลค่า 19,000 บาท เพื่อเป็นจุดพักรถและจุดพักสำหรับผู้สัญจรผ่านไปมาได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งศาลาที่ชาวบ้านสร้างขึ้นใหม่นี้ สามารถหลบแดดหลบฝนได้จริงมีประโยชน์มากกว่าศาลาที่ทางราชการสร้างขึ้นมา

ล่าสุด นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังมีการเผยแพร่ข่าวจากสื่อมวลชน ที่อ้างถึงข้อมูลที่มีการแชร์จากผู้ใช้ Social Media เป็นภาพงานก่อสร้างศาลาริมทาง จุดจอดรถโดยสาร (Bus Stop) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนศรีสะเกษ-อ.วังหิน โดยจากการตรวจสอบข้อมูลจากสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ทราบว่า ศาลาริมทางดังกล่าว อยู่ในโครงการก่อสร้างขยายทางเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 220 จริง ซึ่งงานก่อสร้างเริ่มต้นสัญญาตั้งแต่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 งานแล้วเสร็จ 12 มิถุนายน 2563 (เสร็จก่อนสัญญา) และได้ส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ดูแลรักษาต่อไป

ส่วนสาเหตุที่มีการก่อสร้างศาลาริมทางในลักษณะดังกล่าว มีการชี้แจงว่าถนนสายดังกล่าวแบ่งรูปแบบการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่มีเขตทาง 30 เมตร และ 40 เมตร โดยช่วงเขตทาง 30 เมตร เมื่อก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยกกว้าง 3.00 เมตร แล้วจะเหลือพื้นที่จากไหล่ทางจนถึงเขตทางหลวงเพียง 4.00 เมตร ซึ่งไม่สามารถก่อสร้างช่องจอดรถ และศาลาทางหลวงแบบเดิมที่มีความกว้างประมาณ 6.25 เมตร ได้ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างที่พักผู้โดยสารเป็นรูปแบบตามที่ปรากฏอยู่ โดยมีความกว้าง

ประมาณ 2.50 เมตรเท่านั้น เพื่อให้ไม่เลยออกนอกเขตทาง ส่วนช่วงเขตทาง 40 เมตร เมื่อขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยกกว้าง 4.20 เมตร พร้อมช่องจอดรถโดยสาร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจอดรถ

ผู้โดยสารแล้ว จะเหลือพื้นที่ก่อสร้างที่พักผู้โดยสาร กว้างประมาณ 4.40 ม.ซึ่งก็ไม่สามารถก่อสร้างศาลาทางหลวงแบบเดิมที่มีความกว้างประมาณ 6.25 ม.ได้เช่นกัน

“อย่างไรก็ตาม ได้สั่งแก้ไขปรับปรุงแล้วเพื่อให้ชาว

บ้านได้ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ โดยให้มีการทำกันสาดเพิ่มเติมทั้งด้านหน้า ด้านหลัง เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่โดยรอบให้ดูร่มรื่นขึ้น” นายสรวิศกล่าว

ส่วนประเด็นที่มีการแชร์ภาพศาลา จุดจอดรถโดยสาร

ของหมู่บ้านที่มีการก่อสร้างใหม่นั้น จุดดังกล่าวเดิมมีศาลาที่ใช้มานานกว่า 10 ปี แต่ช่วงเดือนพฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา ศาลาหลังเดิมของชาวบ้านโดนลมพายุพัดพังลงมา ชาวบ้านจึงร่วมกันสร้างศาลาขึ้นมาใหม่แทนหลังเดิมที่พังลง

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน ที่ผ่านมา นายสิริ สิงห์รัตน์ นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง ผู้ช่วยนายช่างโครงการก่อสร้างทางสายศรีสะเกษ-อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ เปิดเผยว่า ถนนสายดังกล่าวสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้ออกแบบในการก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งศาลาพักริมทาง ซึ่งงบประมาณในการก่อสร้างจำนวนกว่า 518 ล้านบาท ส่วนกรณีในเรื่องของศาลาพักริมทางที่เป็นกระแสวิพากษ์วิจารณ์ในโซเชียลมีเดียอยู่ในขณะนี้นั้น เป็นการออกแบบรูปแบบใหม่ และมีการก่อสร้างอยู่หลายแห่งทั่วประเทศเพื่อให้เกิดความทันสมัย สวยงาม และเพื่อความมั่นคงแข็งแรงของศาลา ซึ่งอาจจะดูเล็กเนื่องจากสภาพพื้นที่เขตทางบางจุดคับแคบ

กรณีชาวบ้านมีความคิดเห็นใช้ประโยชน์หลบแดดหลบฝนไม่ได้นั้น เป็นการก่อสร้างตามแบบ ตนจะได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอไปยังสำนักสำรวจและออกแบบของกรมทางหลวงอีกครั้งหนึ่ง เพื่อพิจารณาหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมต่อไป

นายสิริกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ศาลาพักริมทางรูปแบบเดิมเป็นศาลาไม้ 4 เสา หลังค่อนข้างใหญ่ แต่ด้วยระยะเวลาหลายปี จึงเริ่มทรุดโทรมมีปลวกขึ้นทำให้ศาลาชำรุดทรุดตัวลง ประกอบกับยุคสมัยเปลี่ยนไป ทางสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้มีการออกแบบศาลาพักริมทางในรูปแบบใหม่ ให้ใช้งานได้นานขึ้น แข็งแรงและสวยงามมากขึ้น.