

เชื้อมันเอกชนตั้งรอบ29ด. ชงอนุญาตนักลงทุนเข้าปท.

ดัชนีความเชื่อมั่นเอกชนต่ำสุดรอบ 29 เดือน เหตุ
กังวลตัวเลข ศก.ติดลบ-โควิดระบาด ห่วงซึ่มยาว
ลบ 8.8-9% (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เชื้อมัน

วอนขึ้นรถเมล์สแกนคิวอาร์โค้ด

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้กำหนดให้ประชาชนที่ใช้บริการรถสาธารณะของ ขสมก. ต้องสแกนคิวอาร์โค้ด เป็นการลงทะเบียนการใช้บริการรถเมล์ของ ขสมก. ผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ เพื่อให้สามารถตรวจสอบข้อมูลของผู้ใช้บริการทั้งหมดได้ หากเกิดตรวจพบผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จะได้ว่าจำนวนผู้ใช้บริการในเที่ยวเดินรถเดียวกัน มีกี่คน จะสะดวกต่อการติดตามผู้ติดเชื้อต่อไปเบื้องต้นเงื่อนไขนี้เป็นนโยบายของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-19) หรือ ศบค. ซึ่งขอความร่วมมือมา เนื่องจากอยากให้เป็นข้อปฏิบัติเหมือนกับที่ทำในศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้าต่างๆ เพราะรถเมล์เป็นขนส่งสาธารณะ ที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมากต่อวัน

นายสุระชัยกล่าวว่า หลังจากเริ่มต้นให้ผู้ใช้บริการรถเมล์ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องยอมรับว่าการขึ้นรถเมล์ไม่เหมือนกับการเดินห้าง ที่สามารถยืนรอ เพื่อสแกนคิวอาร์โค้ดก่อนเข้าใช้บริการได้ เนื่องจากการก้าวขึ้นหรือลงรถ อาจเกิดอุบัติเหตุได้ และผู้ใช้บริการบางกลุ่มมีสิทธิการในมือ การหยิบโทรศัพท์ออกมา จึงไม่ได้ง่ายนัก รวมถึงผู้ใช้บริการบางกลุ่มที่มีอายุ มักไม่มีสมาร์ตโฟน การจะลงทะเบียนใช้บริการจึงไม่สะดวกเท่าที่ควร ส่วนจะปรับเปลี่ยนเป็นการลงชื่อเข้าใช้งาน ก็ไม่น่าจะทำได้ เพราะผู้ใช้บริการมีจำนวนมากจริงๆ หากผู้ใดที่ไม่สะดวก ก็อยากให้สัหน้ากานอนามัยตลอดการใช้บริการบนรถเมล์ และล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ทั้งก่อนและขึ้นลงรถแทน

ยอมรับทำยากช่วงเร่งด่วน

“เข้าใจว่าช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าและเย็น เป็นช่วงเวลาที่เร่งรีบ ทุกคนต้องการขึ้นรถและไปถึงที่หมายให้เร็วที่สุด การสแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อลงทะเบียนการใช้บริการในแอปพลิเคชันไทยชนะ อาจเป็นเรื่องที่ปฏิบัติได้ไม่ถนัดนัก แต่หากทำได้ยากให้ช่วยกันทำ รวมถึงขอร้องให้ช่วยปฏิบัติตาม เพราะการทำตามเงื่อนไขดังกล่าว ไม่ได้เป็นประโยชน์กับพนักงานขับรถหรือพนักงานเก็บตั๋วโดยสารเท่านั้น แต่ยังเป็นประโยชน์ต่อลูกค้าด้วย เพราะหากพบว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อโควิด-19 สามารถตามหาต้นตอและผู้ใช้บริการในเที่ยวเดียวกันได้ง่ายขึ้น ทำให้บุคลากรทางการแพทย์สามารถทำงานได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งส่งผลดีโดยตรงต่อการควบคุมการแพร่ระบาดในประเทศไทย” นายสุระชัยกล่าว

นายสุระชัยกล่าวว่า สำหรับการเว้นที่นั่งเพื่อปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม แล้วเกิดกรณีเมื่อคนขึ้นรถเมล์และนั่งจนเต็มทุกที่นั่งแล้ว จะต้องยืนแทน บางครั้งหากมีผู้โดยสารขึ้นจำนวนมากๆ การยืนจะมีความแออัดมากกว่า การเว้นที่นั่งอาจไม่ได้มีประสิทธิผลมากนักในการเว้นระยะห่างระหว่างกัน ตรงนี้ความจริงแล้ว ขสมก.มีการกำหนดผู้โดยสารที่สามารถรับได้ต่อเที่ยว แต่บางช่วงเวลา หากเป็นช่วงเร่งด่วน หรือจุดใดมีผู้โดยสารรอจำนวนมากเป็นพิเศษ การกำหนดจำนวนผู้โดยสารทำได้ค่อนข้างยาก เพราะผู้โดยสารที่มีจำนวนมากจริงๆ การปฏิเสธจึงเป็นเรื่องที่ทำได้ยากมาก

ขสมก.ปล่อยเดินรถแล้ว95%

“ขณะนี้ขอขอร้องให้ผู้โดยสารพยายามรอรถว่างแล้วค่อยทยอยขึ้น เนื่องจากอยากให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม อยากขอความร่วมมือให้ทำตาม เพื่อประสิทธิผลในการควบคุมการแพร่ระบาดเชื้อ

ไวรัส ในส่วนของการเดินรถในปัจจุบัน ขสมก.ได้ปล่อยการเดินรถเกือบเป็นปกติแล้ว ประมาณ 95% ของภาพรวม หรือ 24,000 เที่ยวในรถเมล์ทุกสายของ ขสมก. และผู้ใช้บริการก็มีเพิ่มขึ้นจากช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา อยู่ที่ 6-7 แสนคนต่อวัน แม้ยังไม่ได้มีมากเท่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ระบาด ถือว่าผู้โดยสารกลับมามากขึ้นแล้ว” นายสุระชัยกล่าว

ลดค่าตั๋วรถฟม.สายม่วงต่อ3เดือน

นายสุราษฎร์ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ดรฟม.ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ จากปกติ 14-42 บาทต่อเที่ยว เหลือ 14-20 บาทต่อเที่ยว ออกไปอีก 3 เดือน จากเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายนนี้ เป็นวันที่ 30 กันยายน เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางให้กับประชาชนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะช่วงนี้ รฟม.เข้าใจว่าประชาชนต่างได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

นายสุราษฎร์กล่าวต่อว่า ตั้งแต่ รฟม.เริ่มมาตรการลดอัตราค่าโดยสาร เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2562 - 31 มีนาคม 2563 พบว่า ช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ก่อนจะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในไทย มีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเพิ่มขึ้น 14-15% แต่รายได้จากค่าโดยสารน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมารายทางบอร์ด รฟม.เห็นว่าแม้รายได้หายไป แต่ยังมีสภาพคล่องอยู่ และได้ช่วยประชาชนลดค่าครองชีพ จึงอนุมัติขยายระยะเวลาการลดค่าโดยสารต่อไปอีก 3 เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม เป็นวันที่ 30 มิถุนายน

นายสุราษฎร์กล่าวอีกว่า ยอมรับว่าตั้งแต่เดือนมีนาคม เมื่อเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในไทย ปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้าลดลงต่อเนื่อง โดยเกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าทุกสาย ไม่ใช่เฉพาะแค่สายสีม่วงเท่านั้น ซึ่งการวิเคราะห์ว่ามาตรการลดค่าโดยสารทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นหรือลดลงเท่าใด รวมถึงรายได้จะลดลงเท่าใด ยังเป็น

ข้อมูลสถิติที่ไม่ชัดเจน เพราะไม่ได้อยู่ในสภาวะปกติ ประกอบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ รฟม.ช่วยพิจารณาว่าจะสามารถขยายระยะเวลาลดค่าโดยสารต่อไปจากวันที่ 30 มิถุนายนนี้หรือไม่ ดังนั้นเมื่อบอร์ด รฟม.พิจารณาแล้วว่า รฟม.ยังไหวอยู่กับรายได้ค่าโดยสารที่หายไป และต้องการช่วยประชาชนลดค่าครองชีพในการเดินทาง จึงตัดสินใจขยายเวลาต่อไปอีก 3 เดือน เป็นครั้งที่ 2 ทั้งนี้ จะมีการนำมติบอร์ดเรื่องดังกล่าวรายงานให้ รมว.คมนาคม รับทราบต่อไป

ขนส่งขอเยียวยารถสาธารณะ

ที่กระทรวงคมนาคม นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขสมก.) นำเสนอ 2 มาตรการใหม่ ดังนี้ 1.มาตรการบัตรสวัสดิการรัฐ โดยขอปรับปรุงเงื่อนไขการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่กำหนดให้สามารถใช้จ่ายค่ารถโดยสารประจำทางของภาครัฐ (ขสมก.) จำนวน 500 บาท/เดือน และ บขส. จำนวน 500 บาท/เดือน เพิ่มเป็นให้สามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐจ่ายค่าโดยสารรถสาธารณะของภาคเอกชนได้ทุกสาย นอกเหนือจากรถขสมก./บขส. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และเพื่อให้มีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังเป็นการกระจายรายได้ให้ผู้ประกอบการขนส่งภาคเอกชนด้วย

นายพีระพลกล่าวอีกว่า 2.มาตรการวงเงินชดเชยเยียวยาผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อชดเชยเยียวยาผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการเว้นระยะห่างที่หนึ่งและที่ยืน (Social Distancing) ทำให้การให้บริการแต่ละเที่ยวสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้เพียงร้อยละ 50 ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด ส่งผลให้การเดินรถโดยสารประจำทางขาดทุน รวมไปถึงผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการชะลอการเดินทาง และการประกาศห้ามเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นผลให้รถโดยสารไม่ประจำทางทั้งหมดต้อง

หยุดให้บริการ วงเงินรวม 4,773 ล้านบาท แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง 3,657 ล้านบาท และรถโดยสารไม่ประจำทาง 1,116 ล้านบาท จากนั้นจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง พิจารณานอุมัติต่อไป

15มีย.จ่ายเยียวยาเกษตรกรรอบ2

นายเกษปณ วัฒนพงษ์ รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธ.ก.ส.พร้อมจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ตามมติคณะรัฐมนตรี ในเดือนที่ 2 หรือเดือนมิถุนายน จำนวน 5,000 บาท แก่เกษตรกรที่ได้รับโอนเงินในเดือนแรกไปแล้ว โดยทำการตรวจสอบสถานะการมีชีวิตอีกครั้ง จากนั้นจะทยอยโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรงตั้งแต่วันที่ 15-21 มิถุนายน 2563 ต่อเนื่องทุกวันไม่เว้นวันหยุด วันละประมาณ 1 ล้านราย สำหรับเกษตรกรที่อยู่ระหว่างการยื่นอุทธรณ์กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ผู้ที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมทั้งเรื่องสถานะและเลขที่บัญชี เมื่อได้รับข้อมูลผ่านการตรวจสอบจาก กษ.แล้ว ธ.ก.ส.จะดำเนินการโอนเงินต่อเนื่องทันที

อีกครึ่งลุ้นผลสอบสิทธิ

นายเกษปณกล่าวว่า ผลการจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรเดือนแรก (พฤษภาคม) ธ.ก.ส.โอนเงินให้เกษตรกรแล้ว 7,145,330 ราย เป็นเงิน 35,726.65 ล้านบาท จากจำนวนที่ กษ.ส่งมา 7,684,132 ราย สาเหตุที่โอนไม่ได้เนื่องจากไม่พบบัญชีเงินฝากหรือบัญชีไม่ถูกต้อง 165,769 ราย อยู่ระหว่างตรวจสอบบัญชี 148,702 ราย และอยู่ระหว่างการส่งคืนข้อมูลให้ กษ. ตรวจสอบ 224,331 ราย กรณีผู้ที่มีสิทธิรับเงินเยียวยาแต่ไม่ประสงค์รับเงิน สามารถติดต่อหน่วยงานที่ท่านขึ้นทะเบียนเกษตรกร เพื่อแจ้งความประสงค์ไม่รับเงินดังกล่าว ซึ่ง กษ.จะรวบรวมข้อมูลเพื่อแจ้งมายัง ธ.ก.ส. เพื่อดำเนินการต่อไป ในส่วนของเกษตรกรที่ได้รับสิทธิภายหลังการอุทธรณ์กับ กษ. ท่านสามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝาก เพื่อรอรับการโอนเงินผ่านทางเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com ทั้งนี้ จะเป็นบัญชีของธนาคารใดก็ได้ โดยไม่จำเป็นต้องมาเปิดบัญชีใหม่กับ ธ.ก.ส. ซึ่งวิธีที่สะดวกรวดเร็วที่สุดคือควรเป็นบัญชีที่ผูกพร้อมเพย์กับบัตรประชาชน และสามารถตรวจสอบสถานะการโอนเงินผ่านทางเว็บไซต์

www.เยียวยาเกษตรกร.com ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายนเป็นต้นไป

เชื้อมันเอกชนพ.ค.ตั้งสุด29เดือน

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจความเชื่อมั่นหอการค้าไทยทั่วประเทศ เดือนพฤษภาคม 2563 ช่วงวันที่ 25-29 พฤษภาคม พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นภาคเอกชนโดยรวมลดลงต่อเนื่อง มาอยู่ที่ระดับ 31.3 ลดจากเดือนเมษายนอยู่ที่ 32.1 ซึ่งเป็นค่าดัชนีต่ำสุดในรอบ 29 เดือนนับจากเดือนมกราคม 2561 ผลจากตัวชี้วัดทุกด้านทั้งภาคบริการ ภาคการเกษตร และและการจ้างงาน ลดลงทุกภูมิภาค โดยดัชนีความเชื่อมั่นต่อปัจจุบัน มาอยู่ที่ 25.1 จาก 25.9 และดัชนีความเชื่อมั่นในอนาคต อยู่ที่ 37.5 จาก 38.4 ซึ่งค่าความเชื่อมั่นในอนาคตโตไม่ถึง 50 ถือว่าอยู่ระดับที่มีความเชื่อมั่นต่ำ เนื่องจากภาคธุรกิจยังไม่มี ความเชื่อมั่นในด้านต่างๆ

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ปัจจัยลบหลักคือ ความกังวลของผู้ประกอบการหลังจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เผยตัวเลขเศรษฐกิจไตรมาส 1/2563 ติดลบ 1.8% การบริโภคภาคเอกชน การใช้จ่ายภาครัฐ และการลงทุนลดลง โดยคาดว่าเศรษฐกิจทั้งปีติดลบ 5-6% จากเดิม

คาดว่าจะขยายตัว 1.5-2.5% อีกปัจจัยคือความวิตกกังวลต่อการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลทำให้การดำเนินชีวิตของประชาชนและการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยรัฐบาลมีการประกาศพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ฉุกเฉิน ทำให้กิจการบางประเภทยังคงต้องปิดเป็นการชั่วคราว กระทั่งต่อถูกจ้าง พืชผลทางการเกษตรยังคงทรงตัวอยู่ระดับต่ำ รวมถึงสถานการณ์เศรษฐกิจโลกจะชะลอตัวต่อเนื่อง

2เดือนช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อศก.ฟื้น

“เศรษฐกิจไทยเวลานี้คงอยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อ หากไม่สามารถฟื้นตัวได้ช่วงเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม เชื่อว่าเศรษฐกิจจะทรุดตัวซึ่มลึก และอาจติดลบ 8.8-9% มองว่าการผลักดันมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเวลานี้มีความจำเป็นต้องทำให้เกิดผลเป็นรูปธรรมให้ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการยังคงไม่มั่นใจว่าเศรษฐกิจจะฟื้นตัวได้ โดยเฉพาะเรื่องของการเข้าถึงเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ที่ต้องมีเงื่อนไขที่ผ่อนปรน รวมถึงการใช้เม็ดเงินจาก

พร. ก.เงินกู้ 5 แสนล้านบาท เพื่อชดเชยเม็ดเงินในระบบเศรษฐกิจที่หายไป แต่ตอนนี้รัฐเริ่มมีมาตรการออกมามากขึ้น หอการค้ายังคงประมาณการจีดีพีไว้ที่ลบ 5%" นายธนวรรธน์กล่าว

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ส่วนปัจจัยบวก คือ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ มาตรการเปิดเมืองของรัฐบาลระยะที่ 1 และ 2 เพื่อให้กิจการ ห้างร้านต่างๆ กลับมาดำเนินธุรกิจภายใต้ชีวิตวิถีใหม่ (นิว نرمอล) และการส่งออกของไทยเดือนเมษายน 2563 เพิ่มขึ้น 2.12% มูลค่า 18,948.22 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่การนำเข้าลดลง 17.13% มูลค่า 16,485.89 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้เกินดุลการค้ามูลค่า 2,462.33 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ธุรกิจเร่งปลดล็อก-หนุนเที่ยวไทย

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ภาคเอกชนเสนอแนวทางให้การดำเนินการทางธุรกิจไปได้ดีขึ้น โดยเสนอให้ปลดล็อกการเดินทางภายในประเทศและการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวและขับเคลื่อนเศรษฐกิจดีขึ้น การเร่งมาตรการช่วยเหลือภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ให้สามารถกลับมาดำเนินกิจการได้ และพิจารณาการเปิดด่านสำหรับค้าขายสินค้าตามแนวชายแดนอย่างเต็มรูปแบบเพื่อทำให้เศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัวได้อย่างเต็มที่ในเวลาอันเร็วขึ้น

นักวิชาการชี้ผลดีไทยเข้าซีพีทีพี

นายธนวรรธน์กล่าวถึงกรณีภาคเอกชนสนับสนุนไทยร่วมเป็นสมาชิกความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ซีพีทีพี) ว่ายังมีข้อถกเถียงทั้ง 3 ฝ่ายคือ ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ต่างมีเหตุผล ซึ่งเรื่องนี้ต้องมีการตัดสินใจและแก้ไขปัญหาร่วมกัน อาทิ หากไทยเข้าร่วมซีพีทีพีภาคการเกษตรจะเดือดร้อนเรื่องของเมล็ดพันธุ์ หรือสิทธิบัตรยา ส่งผลให้ประชาชนบริโภคยาแพงขึ้น เป็นต้น ซึ่งข้อสมมุติฐานดังกล่าวจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ให้ชัดเจนว่าผลดีผลเสียเพื่อให้ประชาชนรับทราบ ในส่วนภาคเอกชนเสนอให้ไทยเข้าร่วมซีพีทีพีไปก่อน ในลักษณะให้สมาชิกแต่ละประเทศเห็นว่าประเทศไทยมาเข้าร่วมด้วย หรือทำคล้ายๆ กับอินเดียที่เข้ามาอยู่ในความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (อาร์เซ็ป) เพื่อเข้าไปฟังความคิดเห็นของประเทศสมาชิก แต่สุดท้ายแล้วจะเข้าร่วมต่อไปหรือไม่ก็เป็นสิ่งที่ทำได้ในเชิงการทูตหรือ

การเมืองระหว่างประเทศ

“จุดประสงค์ของเอกชนคือ ต้องการให้ไทยเข้าไปร่วมเจรจาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับประเทศสมาชิกก่อนว่าแต่ละประเทศมีความคิดเห็นอย่างไร มีข้อห่วงใยเรื่องใด ถือเป็นโอกาสเอาข้อห่วงใยของไทยเข้าไปหารือด้วย ถ้าพูดคุยแล้วเห็นไม่ตรงกันสามารถถอนตัวออกได้ แต่ถ้าฟังแล้วเป็นไปในทิศทางเดียวกันก็เดินหน้าต่อ ผมมองว่าหากไทยเข้าร่วมจะเป็นผลดีกับประเทศโดยรวม แต่ข้อห่วงใยของประชาชนผู้มีรายได้น้อย และเกษตรกรเป็นเรื่องสำคัญและต้องหารายละเอียดเพิ่มเติม” นายธนวรรธน์กล่าว

นายธนวรรธน์กล่าวว่า เรื่องของซีพีทีพีที่ทางกระทรวงพาณิชย์ได้มีการศึกษา ปรากฏว่าหากไทยเข้าร่วมจะได้ประโยชน์ แต่กลุ่มวิชาการบางกลุ่มมองว่าประโยชน์ได้น้อยเกินไป จึงอยากให้มีการพิสูจน์ที่ชัดเจน ทั้งเรื่องของการเสียหายหรือการป้องกันความเสียหาย และเรื่องของการไกลการเยียวยา ทางภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงต้องมีการพิสูจน์ให้ชัดเจน มองว่าเรื่องนี้มีผลต่อผู้มีรายได้น้อย รัฐบาลจะละเอียดละออหรือไม่ได้

‘อุตตม’โยนแบงก์ชาติดูแลค่าบาท

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เงินบาทเทียบดอลลาร์สหรัฐที่แข็งค่าขึ้นต่อเนื่องในช่วงนี้ทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นผู้ดูแล โดย ธปท.ทราบดีว่าการเคลื่อนไหวของเงินบาทควรสอดคล้องกับแผนในการฟื้นฟูเศรษฐกิจของกระทรวงการคลังและรัฐบาล ส่วนจะเคลื่อนไหวในระดับใด ทาง ธปท.เป็นหน้าที่ของผู้รับผิดชอบ

ชี้บาทแข็งนักลงทุนขาดทุนกำไร

นายจิตพล พฤษชาเมธานันท์ ผู้อำนวยการอาวุโส บริษัทหลักทรัพย์ไทยพาณิชย์ จำกัด (SCBS) กล่าวถึงผลกระทบจากบาทแข็งค่าต่อเนื่องและแตะ 31 บาทต่อเหรียญสหรัฐ นั้นทางเศรษฐกิจ มีผลไม่มากเพราะตอนนี้งานส่งออกและการท่องเที่ยวก็ไม่ได้อยู่ในช่วงปกติ ซึ่งช่วงต้นปี บริษัทส่วนใหญ่ประมาณการต้นทุนไว้ที่ 30 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ดังนั้นช่วงนี้จึงถือว่าแค่ขาดทุนกำไร แต่ทางตลาดการเงิน น่าจะสร้างความมั่นใจให้นักลงทุนต่างชาติได้บ้างและน่าจะมีส่วนหนุนให้บาทแข็งค่าต่อเนื่องในหุ้นและบอนด์เมื่อเศรษฐกิจกลับมาสู่ระดับปกติ

“ต่อไป มองไตรมาส 3/2563 น่าจับตาที่สุด เพราะเป็นไตรมาสที่มีความเสี่ยงการเมืองสหรัฐสูง อาจกดดันให้ตลาดพักฐาน เงินบาทอ่อนค่ากลับขึ้นไป 31.3-31.5 ได้ แต่ระยะยาวเชื่อว่าจะมีเงินทุนไหลเข้าหนุนบาทแข็งจากกระแสการฟื้นตัวของเศรษฐกิจส่งผลให้เงินบาทแข็งไปที่ระดับ 30.7” นายจิตพลกล่าว

ธปท.ชี้บาทแข็งสอดคล้องอาเซียน

นางจันทวรรณ สุจริตกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการสายสื่อสารและความสัมพันธ์องค์กร ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า การแข็งค่าของเงินบาทในช่วงนี้เป็นไปในทิศทางเดียวกับเงินสกุลในภูมิภาค โดยนับตั้งแต่สิ้นเดือนพฤษภาคมถึงวันที่ 11 มิถุนายน 2563 เงินบาทปรับแข็งค่าขึ้น 2.71% รองจากเงินรูปีของอินโดนีเซีย และเงินวอนของเกาหลีใต้ สาเหตุหลักมาจากการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์สหรัฐที่ส่งผลให้เงินทุกสกุลในภูมิภาคแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

“สำหรับเงินทุนที่ไหลเข้าประเทศในช่วงที่ผ่านมา ส่วนใหญ่เป็นเงินไหลกลับของนักลงทุนที่เป็นทั้งนักลงทุนไทยและกองทุนต่างๆ ที่ออกไปลงทุนในต่างประเทศในช่วงก่อนหน้า ขณะที่นักลงทุนต่างชาติเริ่มกลับเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้นและตลาดพันธบัตรในเดือนมิถุนายน แต่ยังไม่มาก” นางจันทวรรณกล่าว

แนะใช้หลายสกุลเงินลดเสี่ยง

นางจันทวรรณกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ความไม่แน่นอนในสภาวะเศรษฐกิจและตลาดการเงินโลกและของไทย อาจส่งผลให้ค่าเงินมีความผันผวน จึงขอแนะนำให้ผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ และควรกระจายสกุลเงินในการทำธุรกรรมระหว่างประเทศ หลีกเลี่ยงการอิงกับสกุลเงิน

ดอลลาร์สหรัฐเพียงสกุลเดียว โดยเฉพาะหากเป็นการซื้อขายระหว่างกันเองในภูมิภาค การพิจารณาเลือกเงินสกุลเพื่อกำหนดราคาสินค้า (invoicing currency) ในสกุลที่เคลื่อนไหวในทิศทางเดียวกันจะมีโอกาสช่วยลดความผันผวนของรายรับในสกุลบาท นอกจากการใช้เครื่องมือป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่สถาบันการเงินให้บริการอยู่แล้ว

ชง‘บิกตู’ผ่อนปรนนักธุรกิจ

ที่กระทรวงการคลัง นายคณิต แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวภายหลังการประชุมอนุกรรมการบริหารอีอีซี ที่มียายสุดตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานว่า ที่ประชุมได้อนุมัติแนวทางการผ่อนปรนการเดินทางเข้าประเทศที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี โดยจะเสนอให้คณะกรรมการอีอีซีชุดใหญ่ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมในวันที่ 22 มิถุนายนนี้ ผ่อนปรน กลุ่มบุคลากรเกี่ยวข้องกับอีอีซี จากประเทศญี่ปุ่น อาทิ หอการค้าประเทศญี่ปุ่น (JCC) และองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) ภาคธุรกิจจากสาธารณรัฐเกาหลี เข้ามาในไทย

“ขณะนี้สถานการณ์โควิด-19 มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อยากขอให้รองรับบุคลากรเกี่ยวกับอีอีซี จำนวนนับร้อยคน เดินทางเข้ามาในไทย โดยอยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงสาธารณสุข ในการพิจารณาการเดินทาง กำหนดมาตรการกักกัน จัดให้มีการตรวจและออกใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าผู้เดินทางมีสุขภาพเหมาะสมกับการเดินทางทางอากาศ” นายคณิศกล่าว

หวังฟื้นบรรยากาศลงทุนในไทย

นายคณิศกล่าวว่า นักธุรกิจที่ได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศเพื่อเหตุผลทางธุรกิจ จะต้องทำตามเงื่อนไขการกักตัว 14 วันเช่นคนไทยที่เดินทางเข้าประเทศ อาจเลือกสถานที่ที่นักธุรกิจที่คุ้นเคย เช่น โรงแรมย่านสุขุมวิท เป็นต้น โดยกักตัวอยู่ 14 วันแต่สามารถทำกิจกรรมบางอย่างได้ เช่น การส่งเอกสารทางธุรกิจ ส่วนค่าใช้จ่ายเป็นเรื่องที่นักธุรกิจรับผิดชอบเอง ซึ่งตามทฤษฎีแล้ว การปิดประเทศมาตลอดไม่ครบเกิน 7 สัปดาห์เพื่อไม่ให้กระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ซึ่งประเทศไทยปิดนานถึง 40 วัน แต่ยังสามารถประคองเศรษฐกิจไว้ได้

“ช่วงนี้เป็นช่วงผ่อนคลาย ถ้าเราเปิดช่องให้นักลงทุนต่างชาติเข้าประเทศมาได้บ้างจะช่วยรักษาบรรยากาศของการลงทุน และรองรับการลงทุนที่จะตามมาอย่างเต็มที่ หลังจากทั่วโลกมีวัคซีนป้องกันโควิด-19 แล้ว” นายคณิศกล่าว

เสนอ3แผนเร่งพัฒนาอีอีซี

นายคณิศกล่าวต่อว่า นอกจากนี้คณะกรรมการยังได้รับทราบอีก 3 แผนการในพื้นที่อีอีซี คือ แผนการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่อีอีซี โดยมีเป้าหมายยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากลุ่มอุตสาหกรรมและ

บริการ โดยใช้แนวทาง Demand Driven การใช้เทคโนโลยีนำ โดยกำหนดสินค้าเกษตรเป็น 5 คลัสเตอร์ คือ ผลไม้ พืช Bio-based 3 ประมง สมุนไพรและพืชมูลค่าสูง เช่นไม้ประดับ ผักปลอดสารพิษ เป็นต้น โดยปัจจุบันรายได้ต่อหัวของคนในจังหวัดระยอง ถือว่าสูงสุดในไทย ซึ่งเป็นผลมาจากการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ขณะที่ภาคการเกษตรซึ่งใช้ที่ดิน 66% ของประเทศ และใช้แรงงาน 13% ของแรงงานทั้งประเทศ กลับได้ผลผลิตเพียง 2% ของจีดีพี

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

เชื้อมัน

นายคณิศกล่าวว่า เชื่อว่าหากแผนการพัฒนาการเกษตรในอีอีซีประสบความสำเร็จ รายได้ของเกษตรกรในอีอีซีจะสูงกว่าปัจจุบัน โดยปัจจุบันเกษตรกรที่ระยองมีรายได้ปีละ 6 แสนบาท ส่วนใหญ่มาจากสวนผลไม้ ขณะที่เกษตรกรที่ฉะเชิงเทรา มีรายได้ปีละ 3.94 แสนบาท สาเหตุที่รายได้ต่ำกว่าเพราะส่วนใหญ่มาจากพืชไร่

นายคณิศกล่าวว่า สำหรับอีก 2 แผนงานคือการบริหารจัดการน้ำในอีอีซีปีนี้สามารถบริหารจัดการให้เพียงพอได้ แต่ในอนาคตต้องมีการวางแผนการดูแล เช่น นิคมอุตสาหกรรม ต้องมีแหล่งน้ำของตัวเองหรือการทำประปาชุมชนต้องมีแหล่งน้ำของตนเอง เป็นต้น และแผนโครงการจัดหาพลังงานสะอาด คือ พลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่อีอีซี ได้มอบหมายให้บริษัทพีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผลิตไฟฟ้าส่งให้ กฟภ.รับซื้อและส่งจำหน่าย สำหรับใช้ในเมืองใหม่อยู่อยุธยา โดยอัตราค่าไฟฟ้าต้องไม่สูงกว่าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ขายให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่นๆ

สหภาพชี้จ่ายค่าคลื่นมิชอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ออกแถลงการณ์ถึงกรณีเงินชดเชยจากการเรียกคืนคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ โดยมีเนื้อหาระบุว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่าที่ประชุม กสทช.กำหนดวงเงินชดเชยคลื่นความถี่ ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ให้ อสมท จำนวน 3,235 ล้านบาท นั้น และให้แบ่งเอกชนครึ่ง

หนึ่ง โดยอ้างหนังสือมอบอำนาจของประธานกรรมการ อสมท และการใช้อำนาจของนายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท นั้น สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ อสมท ขอยืนยันว่าเป็นการใช้อำนาจที่มีชอบและไม่เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบของ อสมท และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และยังขัดต่อนโยบายของนายเทวัญ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และขัดต่อบัญชีของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่สั่งการชัดเจนให้ดำเนินการอย่างรอบคอบในการรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ การตัดสินใจเสนอส่วนแบ่งให้ออกชนครึ่งหนึ่งของนายเชมทัตต์ ถือว่าเป็นการกระทำที่สวนทางกับคำพูดของตัวเอง เพราะก่อนหน้านี้เคยออกแถลงการณ์ตอบโต้สหภาพแรงงานว่ามีใช้หน้าที่ บมจ.อสมท ในการแบ่งเงินชดเชย จึงเห็นว่าการกระทำครั้งนี้เป็นพฤติกรรมที่อาจเข้าข่ายขาดสำนึกต่อการทำงานที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ที่ต้องรักษาผลประโยชน์ของ อสมท ผู้ถือหุ้น และประเทศชาติ

‘เชมทัตต์’ แจงเบื้องหลังที่มา

วันเดียวกัน นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ออกหนังสือชี้แจงเบื้องหลังที่มาการพิจารณาเรียกเงินเยียวยาคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ว่า การกำหนดจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายชดเชยและจ่ายค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ ตาม พ.ร.บ.องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่ฯ และประกาศของ กสทช. ได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ของ กสทช. ไม่ใช่ให้เป็นหน้าที่ของผู้ที่ถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ กำหนดจำนวนเงินได้เอง อสมท ในฐานะเป็นผู้ที่ถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ มีหน้าที่เพียงแจ้งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของการลงทุนและการได้รับประโยชน์จากการใช้คลื่นความถี่ในทางธุรกิจให้ กสทช.ทราบเท่านั้น เพื่อให้ กสทช.ได้นำข้อมูลชี้แจงไปประกอบการพิจารณา ซึ่งในการเยียวยา อสมท และบริษัทเอกชนคู่สัญญาแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การจ่ายค่าชดเชย และการจ่ายค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ ซึ่งตามกฎหมายกำหนดให้ กสทช. ต้องแต่งตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ 7 หน่วยงาน มาพิจารณากำหนดจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายชดเชยและจ่ายค่าตอบแทน นอกจากนี้ กฎหมายยังกำหนดให้ กสทช.จ้างสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ 3 แห่ง

ศึกษามูลค่าการเรียกคืนคลื่นความถี่และการทดแทน ชดใช้ และจ่ายค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ แล้วนำผลการศึกษาของทั้ง 3 สถาบันมาประกอบการพิจารณาของ กสทช. ซึ่งสุดท้าย กสทช.ได้เลือกผลการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มาประกอบการพิจารณา

ยันไม่เสียเปรียบ-ยึดข้อเสนออนุยก.

นายเชมทัตต์กล่าวต่อว่า เมื่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท ได้เข้าไปชี้แจงในการประชุม กสทช. เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ได้ทราบในการประชุมว่าคณะกรรมการจาก 7 หน่วยงานมีความเห็นเสนอต่อ กสทช.ว่าในการเยียวยาให้แก่ อสมท และบริษัทเอกชนคู่สัญญาให้จ่ายเฉพาะส่วนค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่เพียงส่วนเดียวเท่านั้น โดยไม่ต้องจ่ายในส่วนของการชดใช้ และในการแบ่งสัดส่วนการจ่ายค่าตอบแทน ให้แบ่งในสัดส่วนเท่าๆ กัน แต่ในส่วนผลการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยให้จ่ายค่าตอบแทนการถูกเรียกคืนคลื่นทั้งหมดโดยตรงต่อ อสมท โดยในส่วนของบริษัทคู่สัญญาให้ได้รับการจ่ายค่าตอบแทนจาก อสมท ตามข้อตกลงทางธุรกิจที่ได้ทำไว้ร่วมกัน โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท ได้รับแจ้งจาก กสทช.ในการประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม ว่า อสมท จะต้องทำหนังสือยืนยันว่ามีความต้องการจะให้แบ่งสัดส่วนการจ่ายค่า

ตอบแทนอย่างไร ซึ่งเท่ากับว่าจะต้องเลือกตามความเห็นของคณะอนุกรรมการจาก 7 หน่วยงาน หรือตามความเห็นของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งในการประชุมวันดังกล่าวกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท ได้แจ้งต่อ กสทช.ว่าขอให้ กสทช.เป็นผู้กำหนดส่วนแบ่งการจ่ายค่าตอบแทน เพราะเป็นหน้าที่ตามกฎหมายของ กสทช. แต่ได้รับการยืนยันว่า อสมท จะต้องทำหนังสือเสนอการแบ่งสัดส่วนการจ่ายค่าตอบแทนมาให้ก่อน กสทช.จึงจะพิจารณาให้ ทำให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท จำเป็นต้องทำหนังสือแจ้งยืนยัน

รายละเอียด ทั้งที่ได้มีความเห็นทักท้วงแล้วว่าเป็นหน้าที่ของ กสทช.ตามกฎหมาย

“เมื่อได้รับแจ้งว่าจำเป็นต้องทำหนังสือยืนยัน จึงได้ทำหนังสือยืนยันต่อ กสทช.ว่าให้ กสทช.พิจารณากำหนดแบ่งค่าตอบแทนในจำนวนเท่าๆ กัน ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของคณะอนุกรรมการจาก 7 หน่วยงานที่เสนอต่อ กสทช. จึงเป็นประโยชน์ต่อ อสมท มากกว่า มิได้ทำให้อสมท เสียเปรียบต่อบริษัทเอกชนคู่สัญญาตามที่มีการกล่าวหาแต่ประการใด” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท กล่าว