

เร่งก่อสร้าง "ไฮสปีด เทรน"

● คมนาคมเคลียร์ปัญหาที่ดินส่งมอบผู้ชนะประมูล

"คมนาคม" เดินหน้าประสาน 10 ทิศ ทั้ง รฟท.-ทล.-ทช. เร่งเคลียร์พื้นที่ พร้อมส่งมอบที่ดินเพื่อให้เอกชนเข้าใช้พื้นที่ในการก่อสร้างไฮสปีด เทรน เชื่อม 3 สนามบิน ด้าน "ชัยวัฒน์" เผย เตรียมถ่ายโอนกิจการ "แอร์พอร์ต ลิงก์" ให้กลุ่ม CPH ในฐานะผู้ชนะการประมูล ภายในเดือน ต.ค.2564

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง จำกัดนั้นยืนยันว่าสามารถเดินหน้าตามแผนและ คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะ เป็นไปตามกระบวนการ พร้อมทั้งกรอบระยะเวลา กรรมการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟ ที่กำหนดไว้ หากติดปัญหาอุปสรรคใดๆ ให้แจ้ง ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง- และนำมารายงานให้คณะกรรมการรับทราบความ สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ว่า การประชุมในครั้งนี้ คืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป ได้ติดตามความก้าวหน้ารวมถึงพิจารณาปัญหา ทั้งนี้ ที่ประชุมได้กำชับเรื่องการอนุญาต อุปสรรคการในดำเนินงานที่ผ่านมาของคณะ ให้ใช้พื้นที่ ทั้งของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวง การรื้อย้ายสาธารณูปโภค (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวง ขนบท (ทช.) โดยเร่งรัดการดำเนินการต่างๆ ให้

สำหรับความคืบหน้าการดำเนินการในขณะนี้ เป็นไปตามขั้นตอน ถูกต้องตามระเบียบและ ทั้งของคณะทำงานและความคืบหน้าของบริษัท กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมอบหมายให้ รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน หน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่แนะนำผู้ขออนุญาต

ใช้พื้นที่ว่าจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้างนอกจากนี้ ยังมอบหมายให้ ทล. ไปอัปเดตข้อมูลสะพานข้าม ทางรถไฟว่ามีที่แห่งและอยู่บริเวณใดบ้างเพื่อนำ ข้อมูลมาประสานกับ รฟท. ก่อนที่จะสรุป และ ให้บริษัทที่มาดำเนินการปรับแบบการก่อสร้าง ให้ข้ามสะพานดังกล่าวด้วย

"ในส่วนของ การส่งมอบพื้นที่ ขณะนี้ ได้มีการทยอยส่งมอบในจุดที่ไม่มีปัญหาแล้ว เพื่อให้เอกชนสามารถเข้าไปดำเนินการได้ ขณะ เดียวกันล่าสุดเอกชนยังได้เข้าไปสำรวจทรัพย์สิน ของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อเตรียมการ ก่อนที่จะมีการถ่ายโอนทรัพย์สินในช่วง ต.ค. 2564 อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมยังได้ย้ำกับบริษัท เอกชนว่าเมื่อได้ทรัพย์สินของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ไปแล้วนั้น จะต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาให้ดีขึ้น กว่าเดิมด้วย

สำหรับการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้าย
สาธารณูปโภค และกรอบงบประมาณรื้อย้าย
สาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้างที่มีลักษณะ
รัฐมนตรี (क्रम.) เห็นชอบกรอบวงเงินรื้อย้าย
สาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยขอรับจัดสรร
งบกลาง 479 ล้านบาท ที่ขณะนี้อยู่ระหว่าง
ขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณกลาง และประ-
สานงานในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ
โดยในเบื้องต้นรับทราบว่ากรอบวงเงินดังกล่าว
จากที่ได้ประมาณการนั้น มีการปรับลดลงด้วย
ในส่วนของภาระเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ช่วงลาด-
กระบัง-อุตะเกา ภายในระยะ 1 ปี 3 เดือนและ
ช่วงดอนเมือง-พญาไท 2 ปี 3 เดือน หลังลงนาม
สัญญา ในส่วนของแผนก่อสร้างสาธารณูปโภค
ทดแทน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่พบ
เพิ่มเติม นั้น ได้มีการเห็นชอบแผนดังกล่าวใน
กรอบวงเงินจัดสรรงบประมาณ 4,108 ล้านบาท
และขอรับจัดสรรงบกลางให้กองทัพเรือกรอบ
วงเงิน 81 ล้านบาท เพื่อรื้อย้ายระบบไฟฟ้าของ
กิจการไฟฟ้าสัมปทานกองทัพเรือ

ทั้งนี้ รฟท.ยังให้ข้อมูลเกี่ยวกับความ
คืบหน้าการดำเนินงานเวนคืนที่ดินแบ่งเป็นพื้นที่
เวนคืนจากเดิมที่มี 857 ไร่ ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลง
เป็น 885 ไร่, แปลงที่ดินจากเดิม 924 แปลง

ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงเป็น 931 แปลง, อาคาร
สิ่งปลูกสร้างจากเดิม 334 หลัง ปัจจุบันมีการ
เปลี่ยนแปลงเป็น 360 หลัง และต้นไม้ 517 แปลง

ขณะที่การดำเนินการโยกย้ายผู้บุกรุกนั้น
ในการสำรวจพบว่ามีทั้งสิ้นรวม 1,352 หลัง แบ่ง
เป็นกลุ่มที่ 1 ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ จำนวน
782 หลัง กระทบโครงการ 197 หลัง และกลุ่มที่ 2
ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเกา จำนวน 570 หลัง กระทบ
โครงการ 301 หลัง ส่วนการฟ้องร้องคดีผู้บุกรุก
ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเกา ได้แก่ เขาพระบาท
25 หลัง, บางละมุง 128 หลัง, พัทยา-บ้านหัวขวาง
57 หลัง และเขาชีจรรย์ 2 หลัง รวม 212 หลัง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 24 ต.ค.2562
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนาม
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา) ระยะทาง 220
กม. มูลค่ากว่า 220,000 ล้านบาท กับกลุ่มกิจการ
ร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ
พันธมิตร (กลุ่ม CPH) ซึ่งถือเป็นโครงการขนาดใหญ่
ที่สุดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
หลังจากใช้เวลาเตรียมการก่อนการประมูลโครงการ
ไม่ต่ำกว่า 2 ปี โดยคาดว่าจะการก่อสร้างแล้วเสร็จ
ภายใน 5 ปี หรือภายในปี 2566.