

คค.บีมอบพื้นที่ลุยไฮสปีดอีอีซี

- เร่งย้ายผู้บุกรุกเดินทางหน้าตามแผน
- คาดต.ค.64โอนแอร์พอร์ตลิงก์ซีพี

คมนาคมเร่งทุกหน่วยงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค เปิดทางกลุ่มซีพีเข้าพื้นที่ก่อสร้างไฮสปีดทรนเชื่อม 3 สนามบินตามแผน พร้อมเดินทางรื้อย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทาง ด้านกลุ่มซีพีเข้าสำรวจทรัพย์สินแอร์พอร์ตลิงก์ คาดถ่ายโอนงานได้ ต.ค.64

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และคู่ตะเกา) ว่า ได้เน้นย้ำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เร่งรัดการอนุญาตให้รื้อย้ายสาธารณูปโภค นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับทราบการขอรับจัดสรรงบประมาณ (งบกลาง) ปี 2563 สำหรับรื้อย้ายสาธารณูปโภค เปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยก่อนหน้านี้งบประมาณที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติกรอบไว้ จำนวน 497 ล้านบาท แต่จากการสำรวจล่าสุด พบว่าสามารถปรับลดเหลือ 335 ล้านบาท ดังนั้นส่วนที่เหลือจะคืนภาครัฐเพื่อนำไปใช้แก้ปัญหาอื่น อาทิ สถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 เป็นต้น

“ในช่วงที่ผ่านมากรมซีพีได้เข้าไปสำรวจทรัพย์สินของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์แล้ว ที่ประชุมจึงได้เน้นย้ำการเตรียมการส่งมอบว่าเมื่อกลุ่มซีพีเข้ามาบริหารจะต้องดีกว่าเดิม โดยคาดว่าจะถ่ายโอนงานให้ได้ช่วงเดือนตุลาคม 2564 ส่วนบุคลากรของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เบื้องต้นขึ้น

อยู่กับกลุ่มซีพีและ รฟท. ที่จะพิจารณาร่วมกันว่าจะให้ทำงานต่อหรือจะย้ายไปอยู่ในส่วนใดต่อไป นอกจากนี้ ยังได้เร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ ตามแผนดำเนินการได้กำหนดไว้ว่า รฟท.จะต้องส่งมอบพื้นที่ช่วงลาดกระบัง-คู่ตะเกา ภายใน 1 ปี 3 เดือน และดอนเมือง-พญาไท ภายใน 2 ปี 3 เดือน หลังลงนามสัญญา อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้มีการประชุมติดตามงานทุกเดือน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยต่อไป” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าว ที่ประชุมยังได้รับทราบสรุปผลกระทบที่เกิดจากการขอขยายเขตทางในพื้นที่เวนคืนของ รฟท. ล่าสุดดังนี้ พื้นที่เวนคืนเดิม 857 ไร่ ใหม่ 885 ไร่ เพิ่มขึ้น 28 ไร่ แปลงที่ดิน เดิม 924 แปลง ใหม่ 931 แปลง เพิ่มขึ้น 7 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง เดิม 334 หลัง ใหม่ 360 หลัง เพิ่มขึ้น 26 หลัง และต้นไม้เท่าเดิม 517 แปลง ขณะที่พื้นที่บุกรุก แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 ช่วงดอนเมืองถึงสุวรรณภูมิ 782 หลัง กระทบโครงการ 197 หลัง กลุ่มที่ 2 ช่วงสุวรรณภูมิ-คู่ตะเกา 570 หลัง กระทบโครงการ 301 หลัง โดยพื้นที่บุกรุกที่กระทบโครงการอยู่

ระหว่างดำเนินการฟ้องร้อง พร้อมการเจรจา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชุมชน ดังนั้น ทาง รฟท.ต้องพิจารณาจัดหาพื้นที่ใหม่เพื่อรองรับ

แหล่งข่าวจาก รฟท.กล่าวว่า การส่งมอบพื้นที่ไฮสปีดทรนเชื่อม 3 สนามบิน ขณะนี้ทุกหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคได้เคลียร์ทุกปัญหาที่ติดขัดก่อนหน้าเรียบร้อยแล้ว อาทิ การรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูง ท่อประปา และท่อส่งน้ำมัน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างรอจัดสรรงบกลางปี 2563 เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคตามแนวก่อสร้างโครงการทั้งหมด เปิดพื้นที่ทางก่อสร้างให้กับกลุ่มซีพี ซึ่งภาพรวมตอนนี้อาจล่าช้าไปประมาณ 1-2 เดือน เพราะติดปัญหาโควิด-19

ทั้งนี้ ในส่วนขอการส่งมอบพื้นที่ที่มีผู้บุกรุก รฟท.ได้ดำเนินการฟ้องศาลเพื่อขับไล่ผู้บุกรุกในส่วนที่เจรจาและไม่ยอมย้ายออกตามกำหนด ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ เตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบให้ซีพีได้ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2564 เช่นเดียวกับพื้นที่เวนคืน ที่ปัจจุบันได้ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนแล้ว แต่เนื่องจากซีพีขอขยายเขตทางเพิ่มเติม เพื่อนำไปวางเครื่องจักรก่อสร้าง ทำให้ รฟท.ต้องลงสำรวจพื้นที่เวนคืนและออก พ.ร.ฎ.เวนคืนเพิ่มเติม โดยปัจจุบันได้ปักหมุดสำรวจพื้นที่แล้ว คาดว่าจะต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มกว่า 20 ไร่ ทำให้การส่งมอบพื้นที่เวนคืนจะล่าช้ากว่าแผนออกไปเล็กน้อย