

ซีพีเริ่มเจาะไฮสปีด3สนามบิน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ว่า ภาพรวมโครงการยังเป็นไปตามแผนไม่ติดปัญหาจึงมีความสบายใจ แต่ได้กำชับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เร่งรัดการอนุญาตให้รื้อย้ายสาธารณูปโภคโดยให้แนะนำกลุ่มซีพีปฏิบัติตามขั้นตอนให้ถูกต้องตามกฎหมายให้เร็วและครบถ้วน

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมรับทราบการเตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณ (งบกลาง) ปี 63 สำหรับรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้างวงเงินที่คณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติกรอบไว้ 497 ล้านบาท จากการสำรวจล่าสุดลดเหลือ 335 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะคืนรัฐ ส่วนพื้นที่เวนคืนเดิม

857 ไร่ ใหม่ 885 ไร่
เพิ่มขึ้น 28 ไร่ แปลง
ที่ดินเดิม 924 แปลง

ใหม่ 931 แปลง เพิ่มขึ้น 7 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง เดิม 334 หลัง ใหม่ 360 หลังเพิ่มขึ้น 26 หลัง และต้นไม้เท่าเดิม 517 แปลง พื้นที่นุกรุกแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 ช่วงดอนเมือง ถึงสุวรรณภูมิ 782 หลัง กระทบโครงการ 197 หลัง กลุ่มที่ 2 ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา 570 หลัง กระทบโครงการ 301 หลัง อยู่ระหว่างฟ้องร้องพร้อมเจรจาส่วนใหญ่เป็นชุมชน รฟท.ต้องจัดหาพื้นที่ให้ใหม่

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า กลุ่มซีพีเริ่มเข้าเจาะสำรวจชั้นดินเพื่อเตรียมรื้อย้ายสาธารณูปโภคในบางจุดแล้วพบว่าหลายจุดอาจต้องปรับแบบเพิ่ม เช่น พื้นที่ ทล.ที่เป็นจุดสะพานข้ามทางรถไฟ จึงให้ ทล.ไปอัปเดตข้อมูลสะพานข้ามทางรถไฟในพื้นที่โครงการทั้งหมดรวมถึงแผนก่อสร้างในอนาคตจะได้ประสาน รฟท.ออกแบบให้สอดคล้องกัน ขณะเดียวกันกลุ่มซีพีได้เข้าสำรวจทรัพย์สินของแอร์พอร์ตลิงก์

แล้วโดยย้ำเน้นการเตรียมการส่งมอบว่าเมื่อกลุ่มซีพีเข้ามาบริหารแล้วต้องดีกว่าเดิมไม่แช่ลง คาดว่าจะถ่ายโอนงานให้กลุ่มซีพีในเดือน ค.ค. ปี 64 ส่วนบุคลากรของแอร์พอร์ตลิงก์ขึ้นอยู่กับกลุ่มซีพีและรฟท.พิจารณาร่วมกัน

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันยังไม่ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กลุ่มซีพี อยู่ระหว่างเคลียร์พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคพื้นที่ผู้บุกรุก และออก พ.ร.ฎ.เวนคืนเพิ่มเติม กลุ่มซีพีต้องการให้ รฟท.ส่งมอบพื้นที่เป็นแปลงใหญ่จะได้ก่อสร้างโครงการต่อเนื่องคาดว่าจะแก้ปัญหาแล้วเสร็จ และเตรียมส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่มซีพีได้เดือน ม.ค.-ก.พ. 64 ภาพรวมงานล่าช้า 1-2 เดือน เพราะคิดปัญหาการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ด้วย ทั้งนี้กลุ่มซีพีได้ลงพื้นที่เจาะสำรวจทางวิศวกรรมเตรียมพร้อมรองรับงานก่อสร้างแล้ว โดยจุดเจาะสำรวจไปกว่า 600 จุด จากทั้งหมด 900 จุด เบื้องต้นมั่นใจว่าจะส่งมอบพื้นที่ส่วนแรก ช่วงลาดกระบัง-อู่ตะเภาตามแผนกำหนดคือ ภายใน 1 ปี 3 เดือน หลังจากลงนามสัญญาเมื่อเดือน ค.ค.ที่ผ่านมา.