

# เบื้องลึกคันทางไฮสปีด 3.5 กม. สร้าง 3 ปี

## ● รพท. แฉเงินมีแต่ทางหลวงไม่ปะ

## ● นัดส่งงานเคลียร์ 17 ล้าน ปิดจ๊อบ!!



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) แจ้งว่า สัปดาห์นี้กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะผู้ก่อสร้างคันทางรถไฟจากสถานีกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.150+500-กม. 154+000 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงินก่อสร้าง 425 ล้านบาทในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีนเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท จะส่งมอบงานก่อสร้างคันทางรถไฟที่ดำเนินการแล้วเสร็จให้กับ รพท. เพื่อเบิกจ่ายงบประมาณต่อไปประมาณ 17 ล้านบาทในการใช้ปุ๋ยผิวแอสฟัลต์

คอนกรีตถนนบริการ ซึ่งเป็นถนนคู่ขนานเส้นทางไฮสปีด ระยะทาง 4 กม. กว้าง 6 เมตร ขนาด 2 ช่องไปกลับ จากกลางดง-ปางอโศก

รายงานข่าวจาก รพท. แจ้งต่อว่าการก่อสร้างคันทางรถไฟช่วง 3.5 กม. แรกนี้ รพท. มอบให้ ทล. เป็นผู้ดำเนินการ โดยลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง รพท. และ ทล. ซึ่งจะเป็นการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกันโดยขั้นตอนในการทำงานนั้น ทล. จะจัดทำแผนที่ชัดเจนว่าทำถึงไหน และจะเบิกเงินเมื่อไหร่ โดยก่อนเริ่มงาน ทล. จะเบิกงบฯ จาก รพท. ไปหนึ่งก้อนเพื่อนำไปใช้ดำเนินการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างในส่วนนั้นแล้วเสร็จ จะนำงาน พร้อมรวบรวมเอกสารต่างๆ ที่ใช้ในการเบิกจ่ายมาส่งให้คณะกรรมการตรวจจ้างของ รพท. เมื่อตรวจแล้วเสร็จจะได้รับเงินเพื่อไปใช้ก่อสร้างในส่วนต่อไปตามแผนที่ ทล. ได้จัดทำไว้ยืนยันว่า รพท. มีงบฯ เตรียมไว้สำหรับการก่อสร้างแต่ติดปัญหาที่ลักษณะการเบิกจ่ายมากกว่า

รายงานข่าวจาก รพท. แจ้งอีกว่าส่วนใหญ่ปัญหาของการเบิกจ่ายเงินจะอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารงานงวดที่ทำไปแล้วซึ่งบางครั้งเอกสารไม่ครบถ้วน กว่ารวบรวมเอกสารได้ครบ ก็ทำให้การเบิกจ่ายงบฯ และการก่อสร้างล่าช้า



ออกไป อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังถือว่างานยังอยู่ในแผนที่ปรับใหม่ซึ่งต้องแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ก.ย. 63 สำหรับงานในส่วนต่อไปทาง รฟท.จะเป็นผู้ดำเนินการวางราง และติดตั้ง

ระบบอาณัติสัญญาณ

ซึ่งได้ข้อสรุปแล้ว

ว่าจะลงนามระหว่าง

ไทย-จีนในสัญญา

2.3 การวางระบบราง

ไฟฟ้า และเครื่องกล

ระบบการเดินรถระบบ

อาณัติสัญญาณ พร้อม

จัดหาขบวนรถ และ

ฝึกอบรมบุคลากร

วงเงิน 50,633 ล้านบาท

ไม่เกินเดือน

ค.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวราย

งานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาปฏิรูปแห่งชาติจีน ร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างคันทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ที่มอหลักหินรัชกาลที่5 ต.กลางดง อ.ปากช่อง เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60 ภายใต้แนวคิด “น้ำหนึ่งใจเดียว ทุกเรื่องราบรื่น” ซึ่งเดิมวางแผนหมายก่อสร้าง 3.5 กม. ให้แล้วเสร็จภายใน 6-8 เดือนหรือภายในเดือน ส.ค. 61

เพื่อเป็นเชิงสัญลักษณ์ว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงสายแรกเกิดขึ้นแล้ว แต่เกิดปัญหาการเบิกจ่ายงบฯ ระหว่าง 2 หน่วยงาน ทำให้การก่อสร้างล่าช้าไปจากเดิมมากจนต้องปรับแผนงานก่อสร้างหลายครั้ง เป็นแล้วเสร็จ เดือน เม.ย. 62 และล่าสุดได้ขยายระยะเวลา MOU ไปสิ้นสุดในเดือน ก.ย. 63 ซึ่งหากส่งมอบงานกันได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ หากนับจากปี 60 ที่รัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างจะใช้เวลาก่อสร้างคันทางรถไฟไฮสปีด 3.5 กม. เกือบ 3 ปี.