



สำรวจแผนก่อสร้าง
**มอเตอร์เวย์บางใหญ่-
กาญจนบุรี**
หลัง กรม.ตักกลับค่า **หน้า 6**
เวนคืนที่ดิน 1.4 หมื่นล.

สำรวจแผนก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี หลังกรม.ตักกลับค่าเวนคืนที่ดิน 1.4 หมื่นล.

ในที่สุดการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันอังคารที่ 2 ตุลาคม 2561 ก็ยังไม่มีมติพิจารณาแผนเวนคืนที่ดิน 14,317 ไร่ 13 ไร่ 13 ไร่ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 หรือมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 55,420 ล้านบาท หลังการก่อสร้างมีความคืบหน้าล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้ เนื่องจากยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ เพราะติดปัญหาเวนคืนที่ดิน

ถึงแม้อธิบดีกรมทางหลวง “อานนท์ เหลืองบริบูรณ์” จะออกมายืนยันหลังประชุม ครม.ว่าไม่มีมติตักกลับแผนเสนอขอเพิ่มกรอบวงเงินดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแต่อย่างใด เพียงแต่เรื่องอยู่ระหว่างรอบรรจุเข้าที่ประชุม ครม. เนื่องจากติดปัญหาไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ในหลายจุด จนทำให้แผนเปิดบริการล่าช้าไปจากเดิม 1 ปี ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเร่งรัดขั้นตอนเพื่อให้โครงการเดินหน้าตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติด้านโครงสร้างพื้นฐาน

สำหรับแนวทางดำเนินการนั้น กรมทางหลวงได้เสนอขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี 2561 ในส่วนของค่าก่อสร้างมาใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน วงเงิน 9,217 ล้านบาท และใช้งบประมาณของปี 2562 อีกราว 5,000 ล้านบาท ส่วนกรณีที่บางฝ่ายมองว่าการโยกงบก่อสร้างมาเวนคืนนั้นจะกระทบต่อแผนก่อสร้างในภาพรวมหรือไม่ อธิบดีกรมทางหลวงยืนยันว่าแนวทางดังกล่าวมิได้ทำให้โครงการเปิดให้บริการช้าลงจากเดิมแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นการโยกงบก่อสร้างที่ไม่สามารถใช้จ่ายได้ เพราะติดปัญหา



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

เรื่องพื้นที่มาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเสียก่อน จากนั้นจะของบประมาณปี 2563-2564 มาก่อสร้างในจุดที่เคลียร์ปัญหาพื้นที่ได้แล้วต่อไป ส่วนกรณีที่บางฝ่ายเสนอให้ใช้แหล่งเงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์นั้น แม้กองทุนดังกล่าวจะมีรายรับเข้ามาจำนวนมากในช่วงที่ผ่านมาก ทว่าในทางกลับกัน ก็มีภาระค่าใช้จ่ายที่ต้องรับผิดชอบตั้งแต่ค่าดำเนินงานไปจนถึงลงทุนมอเตอร์เวย์สายต่างๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อาทิ พัทยา-มาบตาพุด และบางปะอิน-นครราชสีมา เป็นต้น ดังนั้นกองทุนจึงมีภาระไปจนถึงปี 2564 ส่งผลให้ไม่สามารถหมุนเวียนกระแสเงินสด (Cash Flow) ไปชำระค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์



คมชัดลึก

บางใหญ่-กาญจนบุรีได้
อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมากกรมได้รับกรอบ
งบประมาณเวนคืนที่ 5,429 ล้านบาท และขอ
อนุมัติเพิ่มกรอบค่าเวนคืนอีก 14,317 ล้านบาท
รวมเป็น 19,737.51 ล้านบาท ทำให้ภาพรวม
งานจะล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้ราว 6-8
เดือน โดยแต่ละสัญญาจะใช้เวลาในการก่อสร้าง
ไม่เกิน 30 เดือนโดยเฉลี่ยและมีกำหนดแล้ว
เสร็จในปี 2563 นั้นจะต้องขยับออกไป
ในปี 2564

“ยอดเวนคืนบางใหญ่-กาญจนบุรี
ที่สำรวจมีทั้งสิ้น 7,276 ราย แยกเป็น
ที่ดิน 4,001 แปลง เป็นเงิน 16,856
ล้านบาท สิ่งปลูกสร้างและค่า
เสียหาย เช่น บ้าน ตึก โรงงาน
ดินถม บ่อน้ำ บ่อบาดาล
สระน้ำ 1,707 ราย เป็น
เงิน 2,770 ล้านบาท
และต้นไม้ยืนต้น ไม้ล้มลุก 1,568 ราย เป็น
เงิน 111 ล้านบาท ซึ่งค่าเวนคืนเพิ่มขึ้นมาก
ใน อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี และ อ.นครชัยศรี
จ.นครปฐม ซึ่งบางใหญ่เป็นจุดสุดท้ายที่สร้าง
เพราะติดค่าเวนคืนแพง”
จุดเชื่อมบางใหญ่ถือเป็นจุดที่ใช้เงินค่า
เวนคืนมากที่สุดกว่า 1,490 ล้านบาท โดยมีผู้ถูก

เวนคืนประกอบด้วย 3 หมู่บ้านจำนวน 95 หลัง
ได้แก่ หมู่บ้านร่มไม้ 3 หลัง หมู่บ้านศิขร
22 หลัง และหมู่บ้านลิลิต แลนด์โอ 70 หลัง
ส่วนศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต ได้จ่าย
ค่าเวนคืนไปแล้ว 100 ล้านบาท เพื่อสร้างจุดขึ้น-
ลงแยกบางใหญ่ โดยใช้พื้นที่สร้างทางต่างระดับ
400-500 เมตรจากถนนรัตนาธิเบศร์บริเวณหน้า
ห้างเซ็นทรัล เวสต์เกต แล้วเบี่ยงไปด้านซ้ายตัด
ข้ามถนนวงแหวนเข้าซอยวัดแก้วอินทร์ ซึ่งบริเวณนี้
มีเวนคืน 149 แปลง แต่ต้องจ่ายค่าเวนคืนสูง
มาก เพราะค่าที่สูงกว่าราคาประเมินค่อนข้างมาก
เฉลี่ยตารางวาละแสนกว่าบาท โดยใช้ฐานราคา
ของรถไฟฟ้ามหานครเป็นเกณฑ์
ในส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุนในส่วนของ
การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation
and Maintenance:O&M) ในรูปแบบ PPP
Gross Cost ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งที่ประชุม ครม.
เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้
กรมทางหลวงดำเนินการนั้น ธานีธรรม สมบูรณ์
อดีตรอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ที่ถูกโยกมา นั่ง
รองปลัดกระทรวง เคยระบุไว้ก่อนหน้านี้ว่า
กรมทางหลวงมีแผนการคัดเลือกเอกชนร่วม
ลงทุนให้แล้วเสร็จภายในปี 2561 โดยประกาศ
เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนในเดือนมีนาคม

ขายของเอกสารในเดือนเมษายน เอกชนจัดทำ
เอกสารและยื่นข้อเสนอในเดือนพฤษภาคม-
สิงหาคม ประเมินข้อเสนอ และเจรจาต่อรอง
ในเดือนกันยายน-ตุลาคม ตรวจร่างสัญญา
และเสนอขออนุมัติผลการคัดเลือกในเดือน
พฤศจิกายน-ธันวาคม และเสนอ ครม.เห็นชอบ
และลงนามสัญญาได้ในราวเดือนมกราคม 2562
ขณะที่ส่วนงาน O&M สายบางใหญ่-
กาญจนบุรี เมื่อประมูลแล้วจะชะลอการลงนาม
สัญญาไว้ก่อน จนกว่าจะได้รับขงค่าเวนคืนเพิ่ม
อย่างไรก็ตาม กรมจะเร่งรัดงานก่อสร้างเพื่อ
เปิดใช้สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้ได้ภายใน
ปลายปี 2563 หรืออย่างช้าต้นปี 2564 ตาม
แผนที่วางไว้แต่เดิม
ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จจะ
สามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาค
ต่าง ๆ ของประเทศได้อย่างสมบูรณ์มีความสำคัญ
ต่อการพัฒนาพื้นที่ แก้ไขปัญหาจราจรระหว่าง
ภาค ส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการ
ท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทางที่สามารถรองรับการ
เดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังทั่วทุกภูมิภาค
เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของ
ประเทศ เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการ
คมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียนในอนาคต
ก่อนหน้านี้ ครม.ได้มีมติเมื่อวันที่ 14



กรกฎาคม 2558, 8 มีนาคม 2559 และ 20 กันยายน 2559 ได้อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินลงทุน 49,120 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559-2563 โดยกระทรวงได้รับการจัดสรรงบประมาณและได้อนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณโครงการอื่นของทล. มาเพื่อใช้ดำเนินโครงการ

อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี นั้นเป็นทางหลวงพิเศษ ที่จะทำให้การจราจรจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสามารถเดินทาง ไปภาคตะวันตกของประเทศได้โดยสะดวก และจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างฐานการผลิตและส่งออกของประเทศเพื่อนบ้านด้านตะวันตก โดยเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคตะวันตกและโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย ประเทศเมียนมาร์ ซึ่งแนวเส้นทางดังกล่าวจะครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี, นครปฐม, ราชบุรี และกาญจนบุรี มีจุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี แล้วไปสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 324 อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 55,420 ล้านบาท มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นระบบ ปิดตลอดเส้นทาง โดยมีขนาด 4-6 ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง ได้แก่ 1.บางใหญ่ 2.นครชัยศรี 3.นครชัยศรี (เชื่อมต่อสายนครปฐม-ชะอำ) 4.นครปฐมฝั่งตะวันออก 5.นครปฐมฝั่งตะวันตก 6.ท่ามะกา 7.ท่าม่วง และ 8.กาญจนบุรี นอกจากนี้ยังมีพื้นที่บริการทางหลวงอีก 3 แห่ง คือ Rest Area จำนวน 1 แห่ง (ประมาณ กม.71) และ Service Area จำนวน 2 แห่ง (ประมาณ กม.20 และ กม.47)

● ทีมข่าวคมชัดลึก ●

www.komchadluek.net

ไฟฟ้า กรุงเทพฯ



☒ แก้ปัญหา...พบ. วันทนี วัฒนะ รองปลัด กทม. ร่วมลงพื้นที่พร้อมกับ พล.ต.อ.อัศวิน ชวีบุญเมือง ผู้ว่ากทม. และคณะ โดยมีผู้แทนกรมทางหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมลงพื้นที่เพื่อตรวจติดตามระบบการระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิต 3 จุด ที่มีปัญหาเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง



แก๊รถติดแยกอินโดจีน

วันนี้ขอออกนอกกรุงเทพฯ ไปว่าการจราจรในภูมิภาคบ้าง โดยกรมทางหลวงแจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒ (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก เพื่อแก้ปัญหาจราจรแออัดเส้นทางหลักเชื่อมเหนือ-อีสาน-ตะวันตก-ตะวันออก

กรมทางหลวงแจ้งว่าสำนักก่อสร้างสะพานดำเนินการโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒ (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก ซึ่งมีปัญหาจราจรคับคั่งและมีชุมชนหนาแน่น โดยในปัจจุบันได้จัดการจราจรด้วยไฟสัญญาณจราจร ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณการ

เดินทางได้อย่างเพียงพอ ส่งผลกระทบต่อกระแสการจราจรบนเส้นทางหลักบนทางหลวงหมายเลข ๑๒ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทาง กรมทางหลวงจึงปรับปรุงบริเวณทางแยก โครงการฯ เป็นทางแยกต่างระดับเพื่อให้รถในแต่ละทิศทางสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจร เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว เนื่องจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก

โครงการดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ กม.๒๓๘+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างที่ กม.๒๔๐+๕๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๒.๕ กิโลเมตร การก่อสร้างเป็นแบบมาตรฐานทางพิเศษขนาดประมาณ ๘๔๙,๙๕๐,๐๐๐ บาท ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างคืบหน้ากว่าร้อยละ ๔๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ออกแบบบริเวณดังกล่าวให้สวยงาม มีงานภูมิสถาปัตยกรรม เวียนด้านล่างของสะพานข้ามแยก ซึ่งจะเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ในการเดินทางของจังหวัดพิษณุโลก.

หน้า ๑๖



ทางหลวงเปิดศูนย์อนุญาตเดินรถพิเศษ

นายธานี ศรีสมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงที่กรมทางหลวงถนนพระราม ๘ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. มีหัวหน้าหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเข้าร่วม โดยศูนย์บริการอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงนี้ จะใช้เป็นศูนย์อำนวยความสะดวก แนะนำ ตรวจสอบ และอนุญาตรถชนิดพิเศษแก่ภาครัฐ ผู้ประกอบการขนส่ง และภาคประชาชนที่ใช้รถบรรทุกชนิดพิเศษในการขนส่งบนทางหลวง ให้ใช้รถบรรทุกที่เหมาะสมลดความเสี่ยงภัยของทางหลวงจากการบรรทุกเกินพิกัด เพื่อความสะดวกปลอดภัย และป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในระหว่างเดินรถต่อประชาชนผู้ใช้ทาง

รายอื่นและเป็นการบริหารจัดการให้ผู้ประกอบการที่มาขออนุญาตได้อย่างถูกต้องและเป็นระบบ

เนื่องจากศูนย์ดังกล่าวมีทั้งความสะดวกรวดเร็วและลดเวลาการดำเนินงานที่ซับซ้อนพร้อมทั้งแสดงถึงความพร้อมของกรมทางหลวงในการรองรับการบริการของประชาชนให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของกรมทางหลวง ในด้านการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร คอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ศูนย์นี้ดำเนินโดยศูนย์ควบคุม

นำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง.



เปิดรับฟังถนนเชื่อมเมียนมา

เมื่อเช้าวันที่ 4 ต.ค. ที่ห้องคอนเวนชัน โรงแรมราชสุภมิตร อ.เมือง กาญจนบุรี นายจิระเกียรติ ภูมิสวัสดิ์ ผวจ.กาญจนบุรี เป็นประธานเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน) ตอน 1 และ 2 ครั้งที่ 1 โดยมีนายสมคน เสมทัฬหะ รอง ผอ.สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง กล่าวรายงาน โดยกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เชื่อมโยงกรุงเทพฯกับภาค ตะวันตกและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ระยะทาง 96 กม.ผ่าน 4 อำเภอ คือ อ.ท่าม่วง อ.ด่านมะขามเตี้ย ไทรโยค และอ.เมือง มีแผนก่อสร้างและเปิดใช้ในปี 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ ทั้งนี้ การเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมและแนะนำข้อมูลที่มีประโยชน์ต่อการดำเนินการโครงการ.