

ทางต่างระดับบางปะอินคืบหน้า 95% คาดใช้ได้ ส.ค.นี้ช้ากว่าสัญญา 1 เดือน

นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง นายช่างควบคุม ปริมาณจากสระบุรี ถนนวงแหวนรอบนอก โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ด้านตะวันออกเลี้ยวซ้ายมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ บางปะอิน (บางส่วน) จ.พระนครศรีอยุธยา ก่อสร้างเสร็จแล้วเช่นกัน เหลืองานเก็บรายการทางหลวง เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ ละเอียด และติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและ ดังกล่าวว่าจะผลงานภาพรวมก้าวหน้า 95% ในปลายเดือน มิ.ย. นี้ จะทำการติดตั้งสะพานลอย โดยงานก่อสร้างสะพานตัวหลัก ขนาด 2 ช่อง คนเดินข้ามคร่อมถนนสายเอเชีย ใกล้ทางลง จราจร สำหรับรับปริมาณรถที่มาจากสระบุรี สะพานตัวหลัก จึงมีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยง ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกเลี้ยวขวา จราจร เป็นระยะๆ ซึ่งจะประชาสัมพันธ์วันเวลา ไปลงทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสาย ที่แน่นอนให้ทราบอีกครั้ง ประชาชนอาจจะ เอเชีย มุ่งหน้านครสวรรค์ เส้นทางสู่ภาคเหนือ ไม่ได้ได้รับความสะดวก กรมทางหลวงขอให้ จากเดิมจะต้องใช้เส้นทางร่วมกับปริมาณรถ ประชาชนอดทนรออีกนิด คาดว่าจะเปิดใช้ ที่มาจากบางบัวทอง ขณะนี้ตัวโครงสร้างก่อสร้าง งานโครงการดังกล่าวได้ภายในเดือน ส.ค. นี้ เสร็จแล้ว คงเหลือปูยางพื้นสะพานและติดตั้ง ล่าช้ากว่าสัญญาเพียง 1 เดือน จากที่กำหนด ระบบระบายน้ำจากบนสะพานลงสู่จุดรับน้ำ แล้วเสร็จเดือน ก.ค. 2563 โดยผู้รับเหมาสถวน ด้านล่างส่วนการขยายผิวจราจรถนนพหลโยธิน สิทธิขอชดเชยเวลาจากวันหยุดช่วงวันปีใหม่ ฝั่งขาเข้า ขนาด 1 ช่อง 1 ช่องจราจร เพื่อรองรับ และวันอื่นๆ ตามที่รัฐบาลประกาศ.