

เตรียมลดขนาด "การบินไทย"

● "หนี้คน" - เผยชื่อสหกรณ์เจ้าหนี้ทั่วประเทศ

ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์ทั่วไทย ลงทุนในหุ้นกู้ตราสารหนี้ และหุ้นสามัญของการบินไทยภายใต้การกำกับเงินกู้ของกระทรวงการคลังที่ต้องได้รับอันดับเครดิตเรตติ้งจาก "ทริส" ที่ระดับอย่างน้อย A ขณะที่กระทรวงการคลังรับรู้ฐานะของการบินไทยเป็นอย่างดีมาตลอด

หลังจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยื่นตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อขอพักการชำระหนี้ในหุ้นกู้ที่ครบกำหนดแต่ยังไม่ได้ออกปี 2562 และจะครบกำหนดได้ออกปี 2563-2564-2566-2572-2577 มูลค่ารวม 8,788 ล้านบาท

ขณะเดียวกันการชำระหนี้ภายใต้หุ้นกู้ชุดที่เกี่ยวข้อง ยังอาจผิวนัดภายใต้หุ้นกู้ชุดอื่นๆ (Cross Default) ด้วย โดยหุ้นกู้ชุดอื่นมีทั้งหมด 41 ชุดเป็นการออกตราสารหนี้เมื่อปี 2555-2568 รวมมูลค่า 62,820 บาท และแม้กระทรวงการคลังจะเป็นผู้กำกับให้ หรือผู้ถือหุ้นกู้จะส่งตัวแทนมาขอให้การบินไทยชำระหนี้ทั้งหมดก็ตาม แต่ด้วยเหตุที่การบินไทยอยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกำลังสภาพ จึงเป็นเหตุให้ไม่สามารถชำระหนี้และถือเป็นเหตุติดชำระหนี้ได้เอง จึงแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งหลายได้ทราบ (ตามตาราง)

ยังมีรายงานจากคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการบินไทยระหว่างการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกำลังสภาพด้วยว่า ขณะนี้ คณะกรรมการบอร์ดการบินไทย ได้แจ้งแก่พนักงานจำนวนกว่า 20,000 คน รวมถึงพนักงานที่จ้างเป็นการชั่วคราวกระจายไปยังฝ่ายต่างๆ อีกจำนวนราว 15,000 คนว่า เบื้องต้นตามที่ได้มีการพิจารณาขนาดของบริษัทและกำลังคนลง ได้ข้อยุติว่าจะต้องมีการลดจำนวนพนักงาน

หุ้นกู้ที่การบินไทยยังจ่ายคืนไม่ได้
มูลค่าสุดท้ายออกมา 5 ชุด รวม 8,788 ล้านบาท

ครั้งที่	ชุดที่	มูลค่า(ล้านบาท)	ครบกำหนดปี
2/2562	1	2,035	2563
2/2562	2	634	2564
2/2563	3	2,453	2566
2/2563	4	1,899	2572
2/2562	5	1,767	2577

*หมายเหตุ- นอกจากนี้ ยังอาจเป็นเหตุผิวนัดได้ออกหุ้นกู้ชุดอื่นที่มีทั้งหมด 41 ชุดที่ออกตราสารหนี้เมื่อปี 2555-2563 รวมมูลค่า 62,820 ล้านบาท

การบินไทยลง 10,000 คน ส่วนลูกจ้างชั่วคราว (Out Source) น่าจะรับรู้ความจำเป็นดังกล่าวว่า การบินไทยไม่อาจจ้างลูกจ้างเหล่านั้นได้อีกต่อไปแล้ว

สำหรับแผนการปรับลดจำนวนพนักงานลงดังกล่าว จะแบ่งระยะเวลาเป็น 2 ช่วงด้วยกัน คือ ช่วงแรก 6,000 คน ส่วนอีก 4,000 คน จะดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ โดยการนี้ การบินไทยจะจ่ายค่าชดเชยการพ้นจากหน้าที่ให้แก่พนักงานรายละ 18.5 เดือนของเงินเดือนสุดท้าย ทั้งนี้พนักงานที่จำเป็นต้องปรับลดลงนั้น จะมีทุกฝ่ายตั้งแต่พนักงานภาคพื้นไปจนถึงพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน และกับตันที่ขับเครื่องบินในรุ่นที่การบินไทยจำเป็นต้องปลดระวางเนื่องจากกินน้ำมัน และทำยอดขาย (Cabin Factor) ไม่ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่านายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม ประธานกรรมการสันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย (สสท.) ได้เปิดการแถลงข่าวกับสื่อมวลชนว่า สมาชิกสันนิบาตสหกรณ์เจ้าหน้าที่การบินไทยอีก 84 แห่ง กำลังหารือกับสำนักงานทนายความ และสถาบันการเงินต่างๆ ที่ลงทุนในหุ้นกู้ของการบินไทย มูลค่าหนี้รวม 60,000 ล้านบาท จะรวมตัวกันไปยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางขอรับชำระหนี้ก่อนที่ศาลจะมีการไต่สวนก่อนวันที่ 17 ส.ค. 2563 ด้วย

ทั้งนี้ เนื่องจากชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) เป็นสหกรณ์ออมทรัพย์ขนาดใหญ่ที่ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทยเกินกว่า 1,000 ล้านบาท จะรวมตัวกันเป็นเจ้าหน้าที่รายใหญ่เพื่อให้มีน้ำหนักในการต่อรองมากขึ้น

ยังมีสหกรณ์ออมทรัพย์อีก 74 สหกรณ์ที่เป็นเจ้าหน้าที่การบินไทยกว่า 36,000 ล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนในหุ้นกู้ และพันธบัตร 36,181.24 ล้านบาท และหุ้นสามัญอีก 274 ล้านบาท เกิดอาการผวาหนักหากเจ้าหน้าที่ทุกรายต้องไปเข้าสู่กระบวนการในศาลด้วย โดยไม่มีทางรับรู้ว่าจะอีกนานแค่ไหนที่การบินไทยจะชำระหนี้คืนได้ หรือหาเงินมาจากที่ใด ในขณะที่ธุรกิจการบินประสบปัญหาเหมือนกันคือ ไม่มีผู้โดยสาร

สำหรับสหกรณ์ที่ลงทุนในการบินไทยสูงเป็นอันดับ 1 คือ กฟผ. 8,325 ล้านบาท, กฟภ. 2,800 ล้านบาท, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 2,500 ล้านบาท, ชุมชุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) 2,240 ล้านบาท, สหกรณ์ออมทรัพย์ ปตท. 2,089 ล้านบาท, สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง 1,950 ล้านบาท, สหกรณ์มหาวิทยาลัยมหิดล 1,690 ล้านบาท, สหกรณ์การบินไทย 1,690 ล้านบาท, สหกรณ์ กทม. 956 ล้านบาท, สหกรณ์กรมป่าไม้ 890 ล้านบาท

ยังมีสหกรณ์ออมทรัพย์สำคัญๆ ที่ถูกชี้ชวนไปลงทุนภายใต้การรับประกันของกระทรวงการคลัง และเรตติ้งที่ได้รับจากทริสที่ระดับ A ในขณะที่กระทรวงการคลังรับรู้สถานะของการบินไทยมาตลอดว่ามีหนี้สินล้นพ้นตัว และต้องเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ เช่น สภาอากาศไทย, ทำอากาศสยามไทย, รพ. ตำรวจ, รพท. รายละ 700-800 ล้านบาท ขณะที่มีสหกรณ์ของสงขลา นครินทร์, กรมอุทกหารเรือ, กฟน., ธนชาติ, เบอร์ลี ยูคเกอร์ ที่ลงทุนกันเกือบ 700 ล้านบาท รวมถึงสหกรณ์อื่นๆ อีกรายละ 40-10 ล้านบาท ซึ่งล้วนแต่โดนกันไปแล้วหน้า.