

# 'ดีดนิ้ว'แบรีเออร์หุ้มยางพารา

## ● ได้คะแนนเสียงลดเจ็บ-ตาย

ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ ประธานอนุกรรมการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ การป้องกันอุบัติเหตุและการเสียชีวิตทางถนน จาก ม.สงขลานครินทร์ กล่าวถึงกรณีที่กระทรวงคมนาคม เสนอที่ประชุมกรม.จัดซื้อยางพารา 3 ปี ในการจัดซื้อ แบรีเออร์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barriers) ใน วงเงินกว่า 8.5 หมื่นล้านบาท จุดเริ่มต้นของแนวคิดนี้มาจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้เห็นแนวคิดจาก ม.สงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ทดลองนำยาง แผ่นนิบความหนาขนาด 5 แผ่นไปหุ้มกัลด บริเวณ ทางโค้งโรงฆ่าสัตว์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โดยใช้เงิน ลงทุนประมาณ 50,000 บาท ซึ่งมีอายุใช้งาน 2 ปีเพราะ ยางเสื่อมไปตามสภาพอากาศ ซึ่งหลังจากนั้นทช.ได้ไป ปรับปรุงคุณภาพของยางให้มีความคงทนมากขึ้นด้วยการ ใส่ใยแก้วลงไป ภายใต้ความร่วมมือกับ ม.สงขลา นครินทร์ (มอ.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ดำเนินการศึกษา และพัฒนาทดสอบในห้องปฏิบัติการ(สถาบัน KATRI-Korea Automobile Testing & Research Institute) ในประเทศเกาหลีใต้ เพราะประเทศไทยไม่มีห้องทดลอง การชนที่เรียกว่าฟูลสเกล ซึ่งต้องสร้างหุ้มและแบบจำลอง ของรถและคนขึ้นมา โดยต้องใช้เงินลงทุนสูง ซึ่งเมื่อมี การปรับปรุงคุณภาพของแบรีเออร์หุ้มยางพารา ทำให้ มีอายุการใช้งานได้ถึง 5 ปี อย่างไรก็ตามในต่างประเทศ ไม่มีการใช้แบรีเออร์หุ้มยางพารา เพราะไม่ปลุกยางพารา เหมือนประเทศไทย โดยผลดีวัสดุอื่นก็เข้ามาทดแทน หรือ การออกแบบกัลดให้เป็นวัสดุหมุนเมื่อชนแล้วไม่ ต้องรับแรงกระแทก ทั้งนี้ที่ผ่านมทช.ได้ทดลองใช้โดย นำยางพาราเป็นเสาหลักนำทางแล้ว

ศ.ดร.พิชัย กล่าวต่อว่า การลงทุนเพื่อลดการ บาดเจ็บและการเสียชีวิตบนถนนถือว่าเป็นเรื่องที่มีมูลค่า แม้ว่าจะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันถนน

ที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง (ทล.) ระยะ ทาง 50,000 กม. ไปกลับประมาณ 100,000 กม. มีแบรีเออร์ประมาณ 20% ซึ่งต้องขยายแบรีเออร์ และเป็นแบรีเออร์ยางพารา จำเป็นต้องใช้งบประมาณ จำนวนมากขึ้นกว่าเดิม แต่ยืนยันว่าคุ้มค่าเพราะเรื่อง ชีวิตของคนมีความสำคัญ โดยคำนวณแล้วระยะทาง 1 กม.อาจต้องใช้ยางพาราถึง 300-400 กก. ซึ่งแบรีเออร์ หุ้มยางพาราจะทำให้เกิดความยืดหยุ่นเมื่อเกิดการชน ลดอาการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตลงได้ นอกจากนี้ ยังมีส่วนช่วยเหลือเกษตรกรที่เกิดการใช้ยางพาราใน ประเทศ ถือว่าตอบโจทย์ และทำให้รัฐมนตรีที่มาจาก นักการเมืองได้รับคะแนนเสียงจากประชาชนเพิ่มขึ้นด้วย ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากระทรวงคมนาคมได้เสนอ ให้กรม.พิจารณาเห็นชอบให้ใช้วิธีการจัดซื้อแบรีเออร์ หุ้มยางพารา โดยวิธีเฉพาะเจาะจงเพื่อให้กรมบัญชีกลาง บรรลุจลจลยละเอียด รวมถึงพิจารณา (ร่าง) ลงนาม บันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างกระทรวงคมนาคม กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นผู้จำหน่ายและผลิต โดยตรงให้ทล. และทช.