



## KEY TO PUMPS

### Aswin comes clean on delay in draining flooded roundabout

Bangkok Governor Pol General Aswin Kwanmuang has admitted that the 20cm-deep flooding at Bang Khen roundabout on Monday that took two hours to drain was because city officials could not get the key to turn on water pumps.

The delay has been criticised because a “water bank” underground well had been prepared and should have prevented prolonged flooding.

Aswin said the construction contractor had not handed over the well to the city so officials had no key to turn on the pumps.

“This kind of problem shouldn’t happen and this is the city’s fault,” he said during his inspection of a water drainage system at Soi Vibhavadi-Rangsit 44.

He posted on [facebook.com/aswinkwanmuang/](https://www.facebook.com/aswinkwanmuang/) that he would take action against big construction projects that blocked the city’s drains.

Citing the Vibhavadi-Rangsit Road, where the Red Line train construction was ongoing, Aswin said columns and construction materials were blocking channels along the canal and beside roads in Chatuchak, Lak Si and Don Mueng districts.

Aswin said he had led Bangkok Metropolitan Administration (BMA) officials to discuss drainage and the traffic jams.

He said the BMA, Department of Highways, State Railway of Thailand and contractor agreed to dredge the roadside canal to increase its capacity, while additional drainage pipes would mitigate flooding caused by the railway construction.

Aswin promised to discuss congestion with the Metropolitan Police Bureau to arrange traffic flows during the construction period.



## 'ทีเอฟเอฟ' ส่งจ่ายปันผลปีละ 4 ครั้ง

**กรุงเทพธุรกิจ ● สคร.เคาะอัตรา** การจองซื้อขั้นต่ำกองทุนทีเอฟเอฟที่ 1 หมื่นบาท เน้นกระจายให้ถึงมือรายย่อยมากที่สุด เปิดจอง 12 ต.ค.นี้ อัตราปันผลเบื้องต้น 4.75-5.3% โดยทยอยจ่ายปีละ 4 ครั้ง

นายธานีหทัย นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะโฆษกสคร.เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 ต.ค.นี้ สคร.จะเปิดให้นักลงทุนจองซื้อหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) กำหนดมูลค่าซื้อต่อหน่วยที่ 10 บาท จองซื้อขั้นต่ำ 1,000 หน่วย คิดเป็นเงิน 1 หมื่นบาท ไม่กำหนดขั้นสูงในการจองซื้อ อย่างไรก็ตามในการจัดสรรหน่วยลงทุนนั้น จะใช้วิธีการกระจาย กล่าวคือ คนที่จองซื้อจะได้เต็มวงเงินที่ 1 หมื่นบาทต่อคน แต่สำหรับคนที่จองซื้อมากกว่า 1 หมื่นบาท จะจัดสรรให้ครั้งละ 1,000 บาท หรือ 100 หน่วย จนกว่าหน่วยลงทุนจะหมด

เพื่อเป็นการกระจายหน่วยลงทุนให้ถึงมือรายย่อยมากที่สุด

ทั้งนี้ จะเปิดให้รายย่อยเข้าจองซื้อเป็นเวลารวม 8 วัน ตั้งแต่วันที่ 12 ต.ค.เป็นต้นไป จากนั้น จะเปิดให้รายใหญ่เข้าจองซื้อ

เขากล่าวว่า ประชาชนที่สนใจสามารถจองซื้อผ่าน ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์ภัทร จำกัด (มหาชน) อัตราปันส่วนแบ่ง (ผลตอบแทน) ปีแรกระหว่าง 4.75-5.3% ซึ่งจะมีการประกาศชัดเจนอีกครั้งในวันที่ 19 ต.ค.นี้ โดยในวันที่ 5 ต.ค.นี้ จะเปิดให้นักลงทุนเสนอราคาตอบแทนมายังกองทุน

"คาดว่าจะเป็นที่สนใจเพราะเป็นกองทุนโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐทำเป็นกองแรก มีระยะการลงทุนยาวถึง 30 ปี นอกจากนี้ ยังมีความปลอดภัยกว่ากองทุนโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่ให้ผลตอบแทนสูงกว่านี้ โดยมีแนวโน้มว่าจะมีการปันผลถึง 4 ครั้ง

ต่อปี สูงกว่าหนังสือชี้ชวนที่ระบุปันผล 2 ครั้งต่อปี"

นอกจากประชาชนรายย่อยแล้ว ยังมีกองทุนขนาดใหญ่ เช่น กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) กองทุนสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ที่แสดงความสนใจ รวมถึง ยังได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติเช่นกัน เนื่องจากมองว่าผลตอบแทนได้รับยาวกว่ากองทุนอื่นๆ เพราะรายได้กองทุนมาจากกระแสเงินสดรายได้ค่าผ่านทาง ไม่ใช่มาจากกำไร ซึ่งรายได้เพิ่มขึ้นทุกปี คาดว่าจะมีรายได้นำส่งเข้ากองทุนช่วงปี 2562 ประมาณ 2,200 ล้านบาท

ส่วนการระดมทุนล็อต 2 นั้นคงต้องรอให้กรมทางหลวงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บค่าผ่านทางก่อน เพื่อให้สามารถนำรายได้ค่าผ่านทางนำส่งเป็นรายได้กองทุน ซึ่งเท่าที่ทราบกับกรมทางหลวงยังไม่มีแผนใช้เงินในช่วง 3 ปีข้างหน้า ดังนั้น จึงพอมีเวลาในการดำเนินการ



# มอเตอร์เวย์ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) เสริมความปลอดภัยการเดินทางสู่ชานภาคใต้

เกาะติด  
เมกะโปรเจกต์



ภาพจำลองของโครงการ



กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเร่งเดินหน้าพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายกรุงเทพมหานคร-ปากท่อ (M82) ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี (2560-2579) โดยเตรียมเปิดรับฟังความเห็นนักลงทุน

ในอีกไม่นานนี้ แม้ว่าขณะนี้ จะเริ่มก่อสร้างในทางระดับพื้นที่ที่เป็นการขยายแนวเส้นทางให้กว้างขึ้นในบางช่วงไปแล้วก็ตาม

วัตถุประสงค์ของการพัฒนาเส้นทางนี้เพื่อเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 35 ให้มีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นอีกหนึ่งเส้นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน และช่วยลดต้นทุนด้านการ

ขนส่งของประเทศ อีกทั้งยังจัดเป็นเส้นทางหลักในภาวะที่เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับภาคกลางกับภาคใต้มีปัญหาไม่สามารถใช้งานได้ อาทิ การเกิดอุทกภัยช่วยทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนตามนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ

ของรัฐ โดยแบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 การจัดหาที่ดิน การก่อสร้าง และติดตั้งงานระบบ กรมทางหลวงจะเป็นผู้จัดหาที่ดินบริเวณทางขึ้น-ลงและก่อสร้างงานโยธาต่อจากโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง -วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก โดยเริ่มต้นก่อสร้าง

งานโยธาต่อจากด่านบางขุนเทียนไปจนถึงที่ด่านมหาชัย 1 รวมระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร ส่วนเอกชนจะเป็นผู้จัดหาแหล่ง



เงินทุน ออกแบบและก่อสร้างงานโยธาต่อด้านมหาชัย 1 ไปจนถึงด้านบ้านแพ้ว 1 ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร พร้อมทั้งก่อสร้างอาคารด่าน และติดตั้งงานระบบตลอดทั้งโครงการ ซึ่งรวมถึงช่วงที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาด้วยระยะที่ 2 การดำเนินงานและบำรุงรักษา โดยเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ ประกอบด้วย การดำเนินงานจัดเก็บค่าผ่านทาง การควบคุมและอำนวยความสะดวก การบริหารจัดการจราจรหน้าด่าน การบริการข้อมูลข่าวสาร การดำเนินงานควบคุมนำหนักยานพาหนะ พร้อมทั้งบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ ตั้งแต่ด้านพื้นที่ายนรสิงห์ ไปจนถึงด้านบ้านแพ้ว 1

โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริเวณด้านบางขุนเทียน มีรูปแบบโครงการเป็นทางยกระดับอยู่บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) มีตำแหน่งด้านทางขึ้น-ลงโครงการทั้งหมด 6 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร โดยคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณจราจรเฉลี่ยมากกว่า 4.8 หมื่นคันต่อวันในปีเปิดให้บริการ คาดใช้งบประมาณราว 2 หมื่นล้านบาท ■





## Line ทาง

●●● ยิ่งรุ่น ๆ กับกลิ่น  
 อายบรยากาศรับงานใหม่ของข้าราชการ  
 กระทรวงคมนาคม เข้าวานนี้ ชัยวัฒน์  
 ทองคำคูณ รอง.ปลัดคมนาคม เข้าไปอำนวยการ  
 ลูกน้องที่สำนักงานโยธาและแผนการ  
 ขนส่งและจราจรหรือ สนข. ...เจ้าถิ่นคน  
 ใหม่ สราวุธ ทรงศิวิไล รอง.สนข. อิม  
 รั่ว พร้อมรองผอ.สนข. วรณวิไลรัตน์ สิริ  
 โสภณศิลป์ และ ชยธรรม พรหมสร นำ  
 ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ 100 กว่าคนมา



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ (เนกโทสิมพู)

รับลา “นายเก่า” ●●● ปลัดป้ายแดงให้  
 โอวาทว่า “แม่จะไปดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวง  
 ทั่วๆที่มีเวลา 2 ปี แต่ยังคงกำลังใจจาก  
 ทุกคนเพราะทุกคนคือพี่น้องกัน ...ฝาก  
 ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนข. มีทัศนคติ  
 ที่ดีต่อองค์กร เพื่อร่วมงาน ผู้บังคับบัญชา  
 และผู้ใต้บังคับบัญชา ให้ใช้ความอดทน  
 และความเข้าใจเพื่อให้งานลุล่วงไปได้ด้วย  
 ดี รวมทั้งฝากให้มีวินัย องค์กรราชการต้อง  
 มีวินัย และน้อมรับคำสั่งของผู้บังคับบัญชา  
 ไปปฏิบัติต่อ ●●● แม้การทำงานจะ  
 เครียดแต่ต้องเข้มได้และทำงานต้องมีความสุข  
 คนยึดหลักการทำงาน...ต้องเป็นคนที่  
 ทำตัวทุกวันให้เหมือนแก้วเปล่า ที่พร้อม  
 รับสิ่งใหม่ ๆ เข้ามาเสมอ ต้องเป็นคนดี  
 ขอให้คิดดี พูดดีทำดีแล้วจะดีเอง สุดท้าย  
 ขอให้มีความสุข ตลอดการทำงานที่ สนข.

มา 5 ปีที่ผ่านมา เป็นองค์กรวิเศษและดี  
 ที่สุด...ขอบคุณทุกคนที่ตั้งใจทำงานที่ผ่าน  
 มา” ●●● แบบว่าซึ่ง!!...แล้วก็ถึงเวลา  
 มอบดอกกุหลาบแทนใจที่ละคน ลูกน้อง  
 นั่งรถมาส่งนายถึงห้องทำงานกระทรวง  
 คมนาคมด้วยความอบอุ่น ●●● ไปดู  
 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) กัน  
 บ้าง ผู้บริหารว่างถึง 8 ตำแหน่งเพราะเก้าอี้  
 รองผู้ว่าฝ่ายบริหาร นายประสิทธิ์ เดชศิริ  
 เกษียณ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุง  
 นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผงาดั่งผู้ว่าการ  
 รวมทั้งผู้ช่วยผู้ว่าการระดับ10 ที่ นายปัญญา  
 ไชยานนท์ ขอเออร์ลี่ไปอีก ข่าวว่าคุณ  
 ทางด่วนลุ่มบอร์คทพ. แต่งตั้งกันใจ  
 ตุ่ม ๆ ต่อม ๆ เลยค่า ●●● ฝาก รฟท.

นายทองศักดิ์ พงษ์  
 ประเสริฐ โบกมือ  
 ลาเกษียณจากรอง  
 ผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจ  
 การเดินรถ รอเข้า  
 กระบวนการสรรหา  
 ภายในนะจ๊ะ...  
 ส่วนกรมทางหลวง  
 (ทล.)รอง.อธิบดีฯ

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ขอให้โปรดเกล้าฯ  
 ตำแหน่งใหม่ก่อน ดอนนี่กำลัง Put the  
 right man on the right job อยู่จ้า  
 รอ ๆ ●●● ปิดท้ายกับสื่อกี๊แต่เกี่ยวกับ  
 คมนาคมได้ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก  
 เลขรั้งผู้บังคับการตำรวจจราจร มานั่งรอง  
 ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รองผบช.น.)  
 จูงานด้านจราจรแทน พล.ต.ต.จิรพัฒน์  
 ภูมิจิตร อติตรอง ผบช.น. ที่ย้ายไปเป็น  
 รอง ผบช.ภ.1 ไม่ต้องทำกรบ้านเขอะ เรื่อง  
 รถติดอยู่ในหัวสมองหมดแระ...แต่ต้องให้  
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาช่วยกันแก้และ  
 บรรเทา ปัญหา อย่าลดยแพต้ารวจจราจร  
 นะคะคนคมนาคมขา... ●●●

นายสีปัด

transport@dailynews.co.th



# 19 ธ.ค. เส้นตายค่าโง่ทางด่วน

## ● กรม.ให้ กทพ.หาวิธีจ่าย 4 พันล้าน-คาดหักรายได้ส่งคลัง-ตั้งอนุ กก.จัดการ

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 61 นายชาญชัย โภธิทองคำ ประธานสหภาพแรงงานพนักงานรัฐวิสาหกิจ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม กรม.เมื่อวันที่ 2 ธ.ค. ที่ผ่านมา ได้รับทราบตามที่ กทพ.เสนอผลการตัดสินคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ให้ กทพ.จ่ายเงินชดเชยให้กับบริษัท ทางด่วนเหนือ จำกัด หรือ NECL เป็นเงินกว่า 4,000 ล้านบาท โดยให้ กทพ.กลับไปทำรายละเอียดแนวทางการจ่ายเงินให้กับเอกชนตามคำตัดสิน ซึ่งเบื้องต้นทราบว่า กทพ.จะขอหักจากรายได้ที่จะต้องส่งคลัง อย่างไรก็ตาม การฟ้องร้องคดีนี้ไม่ควรมีตั้งแต่แรก เพราะ กทพ.ไม่ได้เป็นลูกก่อสร้างทางแข่งขัน จนทำให้บริษัทได้รับความเสียหายตามกล่าวอ้าง บริษัทควรฟ้องร้องกรมทางหลวงเจ้าของโครงการทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ส่วนต่อขยายมากกว่า

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)เปิดเผยว่า

กทพ.ต้องดำเนินการตามคำสั่งศาล ทั้งนี้ มีหลายแนวทางที่จะพิจารณา เช่น ขอนำเงินส่ง รัฐในแต่ละปีบางส่วนชดเชยเอกชนตามคำสั่งศาล หรือการต่ออายุสัญญา หรือแนวทางอื่นๆ ซึ่งจะรอดิ กรม.เมื่อวันที่ 2 ธ.ค. อย่างเป็นทางการก่อนและจะรวบรวมข้อมูลทั้งหมดเสนอที่ประชุมบอร์ด กทพ. ที่มีนายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน ในวันที่ 25 ธ.ค.นี้ ซึ่งบอร์ด อาจจะตั้งคณะอนุกรรมการฯ ขึ้นมาพิจารณาเรื่องนี้ ซึ่งตามคำสั่งศาลให้ดำเนินการจ่ายชดเชยให้เอกชนภายใน 90 วันนับจากมีคำสั่งศาล ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ 19 ธ.ค. 2561

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า กรม.รับทราบคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดแล้ว หลังจากนั้น กทพ.จะต้องไปดำเนินการตามขั้นตอนและเหมาะสมที่สุดเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งศาล หากได้แนวทางที่ชัดเจนแล้ว จะต้องรายงาน กรม.ให้รับทราบ.



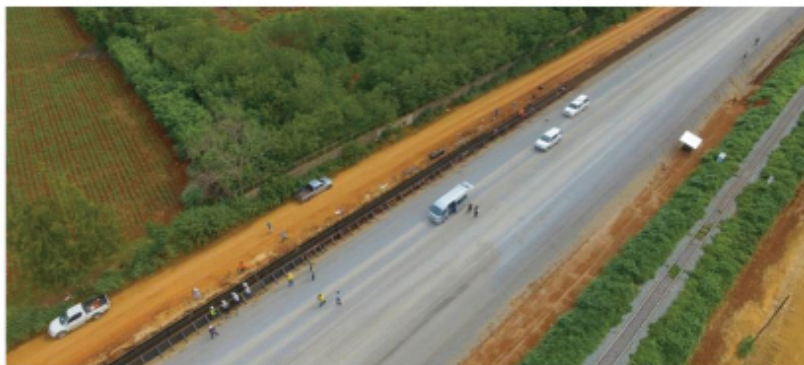
# วิว 4 ปี โสปีดเทรนไทย-จีน ลงเข็ม 3.5 กม.เร่งประมูล 11 กม.ส่งท้ายปี

**5**วันที่ 19 ธ.ค. 2561 ที่จะถึงนี้ จะครบ 4 ปีนับวันที่ 19 ธ.ค. 2557 ที่รัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมกันพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง โดยนำร่องช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท

นับเป็น 4 ปีที่ต้องเคลียร์ปัญหาอุปสรรคเพื่อให้โครงการได้เดินหน้าต่อทั้งรูปแบบการลงทุนที่สุดท้ายรัฐบาลไทยต้องประกาศจะเป็นผู้ลงทุนโครงการเองทั้งหมด หลังเปิดโต๊ะเจรจากับจีนเมื่อปี 2558 อยู่หลายครั้งแล้วไม่ลงตัว

โดยจ้างจีนเป็นผู้ก่อสร้างและไม่มีงบให้สัมปทานหรือร่วมทุนได้กับประเทศจีน รวมทั้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินงานจากรถไฟความเร็วปานกลางเป็นรถไฟความเร็วสูงที่ 250 กม./ชม. โดยฝ่ายจีนได้ดำเนินการปรับปรุงการออกแบบใหม่

ใช้เวลาอยู่หลายเดือนกว่าจะคลอดแบบก่อสร้างเฟสแรกสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. เป็นงานถมคันทาง โดยกระทรวงคมนาคมมอบหมาย



ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการ วงเงิน 425 ล้านบาท เริ่มงานเมื่อเดือน ธ.ค. 2560 ขณะนี้ยังต้องลุ้นจะแล้วเสร็จตามแผนงานในเดือน ต.ค.นี้หรือไม่ ในเมื่อผลงานคืนมากกว่า 50% และย้งล่าช้าจากแผน

ขณะที่งานก่อสร้างส่วนที่เหลือ 13 สัญญา ล่าสุดเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2561 ที่ผ่านมา “ร.พ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” ออกประกาศที่โออาร์งานสัญญาที่ 2 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. ปรับลดวงเงินจากกรอบเดิม 5,300.17 ล้านบาท เหลือ 3,350.47 ล้านบาท

เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางรถไฟ

ระยะทาง 11 กม. แบ่งเป็นคันทางรถไฟระดับดิน 7 กม. โครงสร้างทางรถไฟยก ระดับ 4 กม. ศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์ควบคุมการเดินรถ หอพัก ที่ล้างรถ และงานระบายน้ำ งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.พ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สัญญาที่ 2 เปิดประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (อีบิตดิง) จะประกาศรับฟังข้อคิดเห็นที่โออาร์ถึงวันที่ 4 ต.ค.นี้ หากไม่มีการปรับแก้ไข คาดว่าจะเปิดประมูลภายในเดือน พ.ย.นี้ และได้





ผู้รับเหมาก่อสร้างในเดือน ม.ค. 2562

อีก 12 สัญญาที่เหลือ คิดเป็นวงเงินกว่า 1.1 แสนล้านบาท จะทยอยเปิดประมูลให้หมดภายในเดือน ต.ค. 2562 เนื่องจากต้องรอให้ฝ่ายจีนส่งแบบรายละเอียดมาให้พิจารณาเพื่อกำหนดราคากลางถึงจะเปิดประมูลได้ คาดว่า จะมีวงเงินก่อสร้างสัญญาละประมาณ 8,000-10,000 ล้านบาท

ได้แก่ สัญญา 3 ช่วงแก่งคอย-บันไดม้า ระยะทาง 32 กม. สัญญา 4 ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 11.7 กม. สัญญาที่ 5 ช่วงบันไดม้าลำตะคอง ระยะทาง 24.8 กม. สัญญาที่ 6 ช่วงลำตะคอง-โคกกรวด ระยะทาง 37.6 กม. สัญญาที่ 7 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 13.7 กม.

สัญญาที่ 8 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 11 กม. สัญญาที่ 9 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 22.6 กม. สัญญาที่ 10 ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. สัญญาที่ 11 ช่วงเชียงรากน้อย เป็นงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (เดโป้)

สัญญาที่ 12 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 14.4 กม. สัญญาที่ 13 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 30.5 กม. และสัญญาที่ 14 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 13 กม. โดยจะมีงานก่อสร้างอุโมงค์ 2 แห่งช่วงมาบกะเบาถึงลำตะคอง

ถึง "ร.ฟ.ท." จะเร่งเคลียร์งานออกมาประมูลให้เสร็จทั้งโครงการภายในปีหน้า แต่ปัญหาการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างและ รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคโดยเฉพาะ

ท่อก๊าซ ปตท.ที่อยู่ในแนวเส้นทางก็ยังเป็นปัญหาใหญ่ที่ ร.ฟ.ท.จะต้องเร่งเคลียร์เพื่อส่งมอบให้กับผู้รับเหมา

จนถึงขณะนี้ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินยังไม่ได้ถูกเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติ ซึ่งทั้งโครงการเวนคืนที่ดิน 2,815 ไร่ วงเงิน 13,096 ล้านบาท

จากหลาย ๆ โครงการที่ "ร.ฟ.ท." ดำเนินการมา หากไม่รีบดำเนินการโดยเร็ว สถานะของโครงการจะตกอยู่ในสภาวะใด และใช้เวลากี่ปีกว่าจะแล้วเสร็จ จะยังเปิดใช้ทันตามไทม์ไลน์ที่กำหนดในปี 2566 หรือไม่ เป็นสิ่งที่ต้องตามอย่างยิ่ง





# 12ต.ค.ขายกองทุนพื้นฐาน

- สคร.แย้มจ่ายปันผลปีละ4รอบ
- ปลืมนักลงทุนไทย-ต่างชาติสน

นายชาณูวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะโฆษก สคร. เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 ตุลาคมนี้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) จะยืนยันข้อมูลครั้งสุดท้ายของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFIF) โดยเตรียมเปิดให้ประชาชนจองซื้อเป็นเวลา 8 วัน ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคมเป็นต้นไป มีกำหนดซื้อขั้นต่ำ 1 หมื่นบาท (1,000 หน่วย) ไม่มีกำหนดขั้นสูง แต่ในการจัดสรรหน่วยลงทุนใช้วิธีการกระจายคือคนที่จองซื้อจะได้คนละ 1 หมื่นบาททุกคน สำหรับผู้ซื้อมากกว่า 1 หมื่นบาทจะจัดสรรให้อีกครั้งละ 1,000 บาท หรือ 100 หน่วย

จนกว่าหน่วยลงทุนจะหมด เพื่อเป็นการกระจายหน่วยลงทุนไปถึงมือผู้ซื้อรายย่อยให้มากที่สุด

นายชาณูวิทย์กล่าวว่า ประชาชนสนใจสามารถจองซื้อผ่าน ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์ภัทร จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราปันส่วน (ผลตอบแทน) ปีแรกระหว่าง 4.75-5.3% คาดว่าจะเป็นที่สนใจ เพราะเป็นกองทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐกองแรก มีระยะการลงทุนยาวถึง 30 ปี นอกจากนี้ ยังมีความปลอดภัยกว่ากองทุนโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่ให้ผลตอบแทนสูงกว่านี้ โดยมีแนวโน้มว่าจะมีการปันผลถึง 4 ครั้งต่อปี สูงกว่าหนังสือชี้ชวนที่ระบุปันผล 2 ครั้งต่อปี

นายชาณูวิทย์กล่าวว่า นอกจากประชาชนรายย่อยแล้ว ยังมีกองทุนขนาดใหญ่ เช่น กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) กองทุนสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ แสดงความสนใจ รวมถึงยังได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติเช่นกัน เนื่องจากมองว่าผลตอบแทนได้รับยาวกว่ากองทุนอื่นๆ เพราะรายได้กองทุนมาจากกระแสเงินสดรายได้ค่าผ่านทาง ไม่ใช่มาจากกำไร ซึ่งรายได้เพิ่มขึ้นทุกปี คาดว่าจะมีรายได้นำส่งเข้ากองทุนช่วงปี 2562 ประมาณ 2,200 ล้านบาท

นายชาณูวิทย์กล่าวว่า ส่วนการระดมทุนล็อต 2 นั้นคงต้องรอให้กรมทางหลวงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บค่าผ่านทางก่อน เพื่อให้สามารถนำรายได้ค่าผ่านทางนำส่งเป็นรายได้กองทุน ซึ่งเท่าที่หารือกับกรมทางหลวง ยังไม่มีแผนใช้เงินในช่วง 3 ปีข้างหน้า ดังนั้น จึงพอมีเวลาในการดำเนินการ