



## SCGทำถนนผสมพลาสติก

นายชลฉัฐ ญาณารณพ กก.ผจก.ใหญ่ ธุรกิจเคมีคอลส์ เอสซีจี กล่าวในพิธีเปิดงาน SD Day ประจำปี 2561 “ใช้ทรัพยากรคุ้มค่า ชุมชนยั่งยืน ด้วยเศรษฐกิจหมุนเวียน” ที่นิคมอุตสาหกรรม อารีโอแอล จ.ระยอง ว่า เอสซีจีร่วมกับกลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย เปิดตัว “ต้นแบบถนนพลาสติกรีไซเคิล” หรือ Recycled Plastic Road โครงการนำร่องการพัฒนานวัตกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อม ตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน

โดยนำถุงพลาสติกใช้แล้วและถุงใส่อาหารจากการคัดแยกขยะภายในเอสซีจี และรวบรวมจากชุมชน/ครัวเรือนเครือข่ายเทศบาล มาเผาหลอมผ่านกระบวนการบดย่อยให้มีขนาดเล็ก มาเป็นส่วนผสมสำหรับสร้างถนนยางมะตอยภายในนิคมอุตสาหกรรม อารีโอแอล ความยาว 220 เมตร กว้าง 3 เมตรหนา 6 เซนติเมตร มีคุณสมบัติช่วยให้ถนนแข็งแรงและต้านทานการกัดเซาะของน้ำได้ดี

วิธีนี้จะช่วยแก้ปัญหาการจัดการขยะภายในชุมชน ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด วนกลับมาใช้เป็นวัตถุดิบใหม่ ช่วยแก้ปัญหาทรัพยากรไม่เพียงพอ ตั้งเป้าหมายขยายองค์ความรู้ไปยังภาคส่วนองค์กรที่เกี่ยวข้อง เบื้องต้นอยู่ระหว่างหารือแนวทางดังกล่าวกับกรมทางหลวง



## Line ทาง

ปมปัญหาการสูญเสียสารหมดอายุการใช้งานครบ 10 ปี ที่ “นักร้องคนดัง” ศรีสุวรรณ จรรยา เชาธิการพิทักษ์ รัฐธรรมนูญไทย ออกมาเป็นแบ็กเคลื่อนไหวให้ผู้ประกอบการรถตู้ทั่วไปร้องศาลปกครองกลางให้คุ้มครองฉุกเฉิน...แต่ไร้ผล ล่าสุดก็บุกยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ไล่दानอาญาสิทธิ์มาตรา 44 ขยายเวลาเป็น 15 ปี



ปากบอกว่า “เรื่องนี้รัฐบาลได้ใช้เวลาเขาไปแก้ไขมานานพอสมควรแล้ว อย่างไรก็ตาม คนได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กระทรวงคมนาคม ไปพิจารณาพร้อมกันให้ได้ข้อยุติและมาตรการที่เหมาะสม ทั้งในมิติของประชาชนผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ เส้นทาง การจราจรและการบริการของรัฐที่มีอยู่ในปัจจุบันว่าจะแก้ไขปัญหานั้นได้อย่างไร เพราะเป็นกฎหมายที่ออกไปแล้ว”.....แปลให้เข้าใจง่าย ๆ ก็คือ “ไม่เอาด้วย”

ไว้รองรับทั้งการจัดรถเมล์วิ่งแบบชดเชยบัลรับส่งไม่จอดทุกป้าย ให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในการเปลี่ยนเป็นไมโครบัสก็ทำเต็มที่ พร้อมรับฟังปัญหาเสียหายและไม่ลดยแพผู้โดยสาร

●●● วันก่อน นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ลงนามจ้าง นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ อดีตรองผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา กทพ. นั่งผู้จัดการ กทพ. คนที่ 14

●●● ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กทพ. เปิดประวัติผู้ว่าการทางด่วนป้ายแดงกับอีกรอบ ศิริ คช. อายุ 58 ปี จบ ม.ปลาย โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาฯ ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต จุฬาฯ และ Master of Engineering Science The University of New South Wales, Australia ปริญญาเอก รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์(นิด้า)

●●● เข้าทำงานที่ กทพ. ตั้งแต่ปี 2533 ในตำแหน่งวิศวกร 4 สำนักงานโครงการระบบทางด่วนมีความก้าวหน้าในหน้าที่การงานมาตามลำดับ เป็นบุคคลสำคัญที่ทำให้เกิดความสำเร็จในการดำเนินงานของ กทพ. ตลอดมาโดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการก่อสร้างทางพิเศษในหลายเส้นทาง จนปัจจุบันระบบทางพิเศษของ กทพ. รวมแล้วกว่า 224.6 กม. ....ไปรถไฟใต้ดินธรรมดา!!!

จำได้ว่าอดีตอธิบดี พล. ธานีรัตน์ สมบูรณ์ เคยเล่าให้ฟังว่า สอบเข้ารับราชการที่ ทล.เมื่อ 32 ปีก่อนได้ที่ 4 อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รท. อธิบดีทล. ได้ที่ 1 และ “สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” คนนี้! ได้ที่ 3 แต่ทำงานแค่ 2 อาทิตย์ก็ลาออก.... โบกมือลากรมไฮเวย์มา ผงาดเบอร์ 1 เอ็กเพรสเวย์... ว้าววว!! .....ผู้บริหารหน่วยงานคมนาคมสุดยอด!!

ทุกคน....

นายสีปัด  
transport@dailynews.co.th



## แก่'ท่วม'ถนนวิภาวดีฯอีก1ปีเสร็จ

### ● สิ่งผู้รับเหมาเพิ่มท่อตลอดแนวนน

และเขตดอนเมือง 6 จุด  
ซึ่งในการแก้ไขเบื้องต้น  
มีการวางระบบระบายน้ำ

เมื่อวันที่ 2 ต.ค. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวหลังลงพื้นที่ตรวจระบบระบายน้ำบริเวณถนนวิภาวดีรังสิตบริเวณสถานีสูบน้ำอุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อว่า ถนนวิภาวดีรังสิตเดิมเป็นพื้นที่รับน้ำของกรมทางหลวงแต่เมื่อปี 2542 ได้มีการมอบหมายให้ กทม.เป็นผู้ดูแลระบบระบายน้ำบริเวณนี้ตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งตามแนวถนนมีคูน้ำระยะทาง 25 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามในแนวถนนวิภาวดีฯปัจจุบันมีการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ซึ่งได้ใช้ทางระบายน้ำเป็นจุดสร้างทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าทำให้มีโครงสร้างเป็นเสาขนาดใหญ่ กีดขวางการระบายน้ำของคูน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิตในหลายบริเวณ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงอย่างมาก โดย กทม.พบว่ามีการกีดขวางการระบายน้ำรวมทั้ง 18 จุดในพื้นที่เขตจตุจักร 6 จุด เขตหลักสี่ 6 จุด

เบื้องเส้นทางเพิ่มเติม อย่างไรก็ตามโครงสร้างขนาดใหญ่ที่กีดขวางทางน้ำไหลนั้นจะต้องมีการแก้ไขเสริมระบบระบายน้ำอื่น ๆ อย่างเหมาะสมโดยจากการหารือร่วมกับกรมทางหลวงการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้างจะวางท่อระบายน้ำอ้อมเสาคอนกรีตทางขึ้น-ลงสถานีเพื่อเป็นการบล็อกกั้นบังคับทิศทาง การไหลของน้ำให้ไหลไปตามท่อระบายน้ำที่เชื่อมต่อกันเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำบริเวณคูน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต อีกทั้งกรมทางหลวงจะมีการพัฒนาระบบระบายน้ำโดยการขยายท่อระบายน้ำที่อกเดิมเป็นท่อเหลี่ยมและติดตั้งตลอดถนนวิภาวดีรังสิตตามแนวถนนเพื่อเพิ่มจำนวนท่อระบายน้ำมากขึ้นเชื่อมคูน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิตทั้ง 2 ฝั่งจำนวน 9 จุด เพื่อเร่งการระบายน้ำลงสู่แนวคลองบางเขนและคลองบางซื่อซึ่งจะใช้เวลากว่า 1 ปี ในการก่อสร้างจึงจะเสร็จสมบูรณ์.



## ดอกไม้และรากไม้ เกกะบนถนน บนทางเท้าถนนพิบูลสงคราม ขอย 7

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ผมมีเรื่องขอรบกวน คุณเอก วิภาวดี ช่วยกรุณา  
ประชาสัมพันธ์ ไปถึงผู้ที่เกี่ยวข้องด้วยครับ ที่บริเวณปากซอย 7 ถนน  
พิบูลสงคราม ต.สวนใหญ่ อ.เมืองนนทบุรี เมื่อกลางเดือน พฤษภาคม  
ที่ผ่านมา ได้เกิดพายุพัดแรงมาก ทำให้ต้นไม้ใหญ่บนทางเท้าปากซอย  
โค่นล้มลงมาขวางทางเดิน ทางเทศบาลนครนนทบุรีส่งเจ้าหน้าที่พร้อม  
ทั้งเครื่องมือมาทำการตัดกิ่งก้าน ต้นไม้ออกไป แต่ยังคงเหลือดอกไม้  
ขนาดใหญ่กองไว้บนทางเท้า และดอกไม้บางส่วนที่เป็นรากฝังดินยังคง  
อยู่ โดยเจ้าหน้าที่เทศบาลบอกว่าทำได้เพียงเท่านี้ เพราะพื้นที่อยู่ใน  
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจะต้องมาจัดการ ตั้งแต่เดือน พ.ค.  
จนถึงบัดนี้ ยังไม่มีใครเข้ามาจัดการเลย และใกล้กับดอกไม้ที่ล้ม ทางเท้า  
ซึ่งปูด้วยอิฐตัวหนอนดินทรุดตัวลงเป็นบ่อกว้างเกือบ 2 เมตร ชาวบ้าน  
บริเวณนั้นพยายามนำทรายและเศษอิฐมาถมหลายครั้ง ดินก็ยังหายไป  
เข้าใจว่าท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ที่อยู่ใต้ทางเท้าคงถูกรากไม้แตก (ผม  
เข้าใจว่าพื้นที่บริเวณที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางนนทบุรี)  
ไม่ทราบว่าจะแขวงการทางนี้อยู่ที่ไหน เท่าที่เห็นมีพนักงานมาตัดแต่ต้นไม้  
บนเกาะกลางถนนบ่อย ๆ แต่ไม่ได้ดูบนทางเท้าที่คนสัญจรเลย

จึงเรียนคุณเอก วิภาวดี ช่วยกระจายข่าว ไปถึงผู้เกี่ยวข้องด้วย  
ขอขอบพระคุณล่วงหน้าครับ

คนเมืองนนท์

.....

ก็น่าแปลกใจที่เวลาต้นไม้ล้มบนทางเท้า ทางเทศบาลนคร  
นนทบุรี มาตัดกิ่งก้านออกไปแต่เหลือดอกไม้ไว้ ด้วยเหตุผลว่าเป็นเขต  
รับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งเจ้าหน้าที่มีเครื่องมือเครื่องมือครบก็  
ควรจัดการเคลียร์ให้จบหมดเรื่องกันไป จุดสำคัญของดอกไม้ไว้ให้ดูต่าง  
หากอีก อีกทั้งทางเท้ายังทรุดเป็นบ่ออาจทำให้ประชาชนที่ผ่านไปมา  
ได้รับอันตราย ผ่ากร่องไปถึง นายสมนึก ธนเดชากุล นายกเทศมนตรีนคร  
เทศบาลนครนนทบุรี ส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการให้เสร็จสิ้นด้วยครับ



## ปัง!มอเตอร์เวย์แม่สอด-ตาก เจาะภูเขาฉิว80กม.ต่อสาย12

รายงานข่าวแจ้งว่า กรมทางหลวง(ทล.) มีแผนศึกษาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) จาก อ.แม่สอด-อ.เมืองตาก ระยะทาง 80 กม. โดยจะคู่ขนานกับถนน 4 ช่องจราจรทางหลวงสาย 12 (แม่สอด-ตาก) ที่ ทล.ได้ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับเสร็จเป็นบางช่วง โดยแนวเส้นทางบางส่วนอาจใช้แนวเดียวกับแต่บางช่วงอาจจะต้องใช้แนวเส้นทางอื่น โดยเฉพาะพื้นที่ภูเขาตอนนี้มี 3 สายทาง ซึ่งได้จัดรับฟังความคิดเห็นประชาชนไปแล้วบางส่วนเนื่องจากมีแนวสายทางผ่านเขตอุทยานแห่งชาติด้วย ซึ่งอาจใช้รูปแบบการก่อสร้างด้วยการเจาะภูเขาไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้มอเตอร์เวย์เส้นทางดังกล่าวจะเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 12 ที่เป็นเส้นทางระยะเบี่ยงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตกอีสต์-เวสต์ คอริดอร์ (East-West Corridor) ที่

ไป จ.มุกดาหาร โดยเส้นทางดังกล่าวจะผ่าน สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา นอกจากนี้จะมีแผนศึกษารถไฟทางคู่สร้างคู่ขนานไปพร้อมกับมอเตอร์เวย์สายนี้ด้วย

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการแทน(รทท.) อธิบดี ทล. เปิดเผยว่า เท่าที่ทราบเบื้องต้นมอเตอร์เวย์สายแม่สอด-ตาก อยู่ในแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ 20 ปีของ ทล. จะพิจารณาเพื่อจัดลำดับความสำคัญก่อนจะขอเร่งรัดงานก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช, บางใหญ่-กาญจนบุรี รวมทั้งโครงการเล็ก-ใหญ่ถึง 88 โครงการในปีงบประมาณ 62 ที่เป็นการขยายเส้นทางจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง และก่อสร้างทางต่างระดับทั่วประเทศเพื่อลงนามสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน ธ.ค.นี้จะได้เริ่มก่อสร้างในไตรมาสแรกปี 62 สร้างเสร็จปี 63-64.



# แก๊วไฮโดรเจนสีแดงป้องกันอุทกภัย

ไทยโพสต์ ● "อัศวิน" ประสาน รฟม.แก้ปัญหาโครงสร้าง-เสา  
ทอม่อ รถไฟฟ้าสายสีแดง เล่นถนนวิภาวดีรังสิต บล็อกคูน้ำ กทม.  
ชี้เหตุน้ำท่วมบางเขน เพราะไม่มีกัญแจเปิดเครื่องสูบน้ำ

เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่า  
ราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.)  
นายจักษุพันธ์ ผิวงาม รองผู้  
ว่าฯ กทม. พญ.วันทนี วัฒนะ  
รักษาการปลัด กทม. นายสม  
พงษ์ เวียงแก้ว รองปลัด กทม.  
พร้อมกับสำนักการระบายน้ำ  
สำนักการโยธา การรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (รฟม.) กรมทาง  
หลวงและผู้เกี่ยวข้อง ร่วมลง  
พื้นที่ตรวจระบบระบายน้ำ 4 จุด  
เพื่อแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำ  
ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ

ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงและ  
จุดอ่อนน้ำท่วม กทม. ประกอบด้วย 1.สถานีสูบน้ำอุโมงค์ระบาย  
น้ำใต้คลองบางซื่อ ถนนวิภาวดี  
รังสิต ฝั่งขาออก ใกล้กับสำนัก  
งานคณะกรรมการกำกับหลัก  
ทรัพย์ 2.ชอยงามวงศ์วาน 47  
(ชินเขต) ถนนงามวงศ์วาน เขต  
หลักสี่ 3.พื้นที่ก่อสร้างสกายวอล์ก  
สถานีรถไฟฟ้างูสองห้อง ชอย  
วิภาวดีรังสิต 54 และ 4.พื้นที่  
ก่อสร้างสกายวอล์ก สถานีรถไฟ  
ฟ้างูสองห้อง ชอยวิภาวดี  
รังสิต 44 เขตจตุจักร

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า  
กทม.ห่วงสถานการณ์ฝนและ  
ปัญหาจราจรติดขัด บริเวณถนน  
วิภาวดีรังสิต โดยได้ประสาน  
กับกรมทางหลวง รฟม.และ  
หน่วยงานสังกัด กทม. ร่วมแก้ไข  
ปัญหา แม่นถนนวิภาวดีฯ เป็น  
พื้นที่รับผิดชอบของกรมทาง  
หลวง กทม.ก็ดูแลระบบระบาย  
น้ำบริเวณคูน้ำตามแนวถนน  
ขณะเดียวกัน ปัจจุบันที่นี้เป็น  
จุดก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า  
สายสีแดงของ รฟม. ซึ่งการ  
จัดทำสถานีรถไฟฟ้างูสองห้อง  
ก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานี จึงมี  
โครงสร้างกีดขวางทางระบาย  
น้ำตามแนวถนน รวม 16 จุด

ครอบคลุมพื้นที่เขตจตุจักร  
หลักสี่และดอนเมือง โดยผู้รับ  
เหมาดำเนินการแก้ไขเสร็จแล้ว  
10 จุด รวมถึงมีเสาตอม่อบีก  
ลงคูน้ำ ปิดทางน้ำไหลช่วงถนน  
วิภาวดีฯ ฝั่งขาเข้า รวม 3 จุด  
คือ สถานีบางเขน ทุ่งสองห้อง  
และวัดเสมียนนารี ทำให้น้ำไม่  
สามารถระบายลงสู่สถานีสูบน้ำ  
อุโมงค์ระบายน้ำคลองบางซื่อ  
ได้เต็มประสิทธิภาพ

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า  
เบื้องต้น รฟม.จะแก้ไขปัญห  
าระยะเร่งด่วน โดย 1.ชุดท่อระบาย  
น้ำลอด ขนาด 2.10 เมตร ได้  
ถนนที่มีปัญหาเสาตอม่อ ช่วย  
ระบายน้ำไปยังถนนวิภาวดีฯ ฝั่ง



ข่าวออก โดย กทม.จะช่วยประ-  
สานกองบังคับการตำรวจจราจร  
(บก.จร.) ขอคืนผิวจราจรชั่วคราว  
ให้ และ 2.ขุดลอกคูน้ำตามแนว  
ถนนให้ลึกขึ้นเป็น 2-3 เมตร  
เพราะมีเศษวัสดุก่อสร้าง โคลน  
ทับถมท้องคลองจนเหลือ 1 เมตร  
คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี  
จะดำเนินการแล้วเสร็จ ทั้งนี้  
ระหว่างที่มีการขุดวางท่ออาจ  
ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความ  
สะดวกบางจุด แต่ระยะยาว  
จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการ  
ระบายน้ำตามแนวถนนวิภาวดี  
รังสิต รวมถึงจุดอ่อนน้ำท่วม  
บริเวณชินเขต สั่งการให้สำนัก  
การโยธาและสำนักการระบาย

น้ำรับผิวจราจรและยกระดับ  
ทางเท้าให้สูงขึ้นเป็น 1.5 เมตร  
เพื่อป้องกันน้ำท่วมซ้ำซาก คาด  
ไม่เกินเดือนพฤศจิกายนจะก่อสร้างแล้วเสร็จ

พล.ต.อ.อัศวินยังกล่าว  
ถึงกรณีเมื่อวานนี้ (1 ต.ค.) มี  
ฝนตกหนักจนเกิดน้ำท่วมขัง  
บริเวณวงเวียนบางเขน แม้  
กทม.ดำเนินการก่อสร้างบ่อ  
หนองน้ำใต้ดิน (วอเตอร์เบงก์)  
เสร็จแล้วนั้นว่า เนื่องจาก  
ผู้รับเหมายังไม่ได้ส่งมอบงาน  
ให้ กทม. ทำให้ไม่มีกัญแจเปิด  
เครื่องสูบน้ำ จึงสั่งให้ผู้เกี่ยวข้อง  
ทำกัญแจสำรองไว้หลาย  
ตอกแล้ว.



# ทล.ปิดกรม.ตีกลับเวนคืนมอเตอร์เวย์

**ราชเทวี ●** ทล.ปิด กรม.ตีกลับ  
แผนเวนคืน 1.4 หมื่นล้านรอกระทรง  
บรรจุกิว ยันโยกค่าก่อสร้าง  
มาจ่ายค่าเวนคืนไม่กระทบแผน  
ภาพรวม แจงเหตุไม่ใช้กองทุน  
มอเตอร์เวย์

นายอานนท์ เหลืองบริ  
บูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)  
เปิดเผยว่า หลังจากที่ดินคณะรัฐมนตรี (ครม.) ยังไม่ได้พิจารณาเรื่อง  
ที่กรมทางหลวงขอความเห็น  
ชอบเพิ่มกรอบวงเงินค่าเวนคืน  
โครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-  
กาญจนบุรี อีก 1.4 หมื่นล้านบาท  
ยืนยันว่าไม่มีการตีกลับแผนเสนอ  
ขอเพิ่มกรอบวงเงินดังกล่าวกลับ  
มาที่กรมทางหลวงแต่อย่างใด  
ขณะนี้ได้เสนอเรื่องออกจากกรม  
ทางหลวงไปแล้ว อยู่ระหว่างรอ  
บรรจุเข้าที่ประชุม ครม. หลังจาก  
ที่ติดปัญหาไม่สามารถเข้าพื้นที่  
ก่อสร้างได้หลายจุด จนทำให้  
แผนเปิดบริการล่าช้าไปจากเดิม  
1 ปี ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเร่งรัด  
ขั้นตอนดังกล่าวเพื่อให้โครงการ  
เดินหน้าตามกรอบยุทธศาสตร์  
ชาติด้านโครงสร้างพื้นฐาน

สำหรับแนวทางดำเนินการ  
นั้นจะเสนอขอเปลี่ยนแปลงวง  
ประมาณประจำปี 2561 ในส่วน  
ของค่าก่อสร้างมาใช้จ่ายในการ  
เวนคืนที่ดิน วงเงิน 9,217 ล้าน

บาท และใช้งบประมาณของปี  
2562 ราว 5,000 ล้านบาท ส่วน  
กรณีที่ยังฝ่ายมองว่าการโยกงบ  
ก่อสร้างมาเวนคืนนั้นจะกระทบ  
ต่อแผนก่อสร้างในภาพรวมหรือ  
ไม่ ตนยืนยันว่าแนวทางดังกล่าว  
มิได้ทำให้โครงการเปิดให้บริการ  
ช้าลงจากเดิมแต่อย่างใด เนื่องจาก  
เป็นการโยกงบก่อสร้างที่ไม่  
สามารถใช้จ่ายได้ เพราะติดปัญหา  
เรื่องพื้นที่มาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์  
ที่ดินเสีย ก่อนตั้งของงบประมาณ  
ปี 2563-2564 มาก่อสร้างในจุดที่  
เคลียร์ปัญหาพื้นที่ได้แล้วต่อไป

อย่างไรก็ตาม กรณีที่ยัง  
ฝ่ายเสนอให้ใช้แหล่งเงินจากกอง  
ทุนมอเตอร์เวย์นั้น แหล่งข่าวจาก  
กรมทางหลวงกล่าวว่า แม้งบกองทุน  
ดังกล่าวจะมีรายรับเข้ามามหาศาล  
ในช่วงที่ผ่านมา ทว่าในทางกลับกัน  
ก็มีภาระค่าใช้จ่ายที่ต้องรับผิดชอบ  
ตั้งแต่ค่าดำเนินงานไปจนถึง  
ลงทุนมอเตอร์เวย์สายต่างๆ ที่อยู่  
ระหว่างการก่อสร้าง อาทิ พัทยา-  
มาบตาพุด และบางปะอิน-นครราชสีมา  
เป็นต้น ดังนั้นกองทุนจึงมี  
ภาระไปจนถึงปี 2564 ส่งผลให้ไม่  
สามารถหมุนเวียนกระแสเงินสด  
(Cash Flow) ไปชำระค่าเวนคืนมอ  
เตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีได้





## สะพานสนามบินดอนเมืองเสร็จแล้ว

### กรมทางหลวงเตรียมเปิดใช้ต้น พ.ย.นี้

สะพานลอยคนเดินข้ามหน้าดอน- อีเกิ้ลน้อยช่วงรอยต่อสะพานพื้นที่คอนกรีต เมืองติดตั้งเสร็จพร้อมเปิดใช้งาน ส่วน กับโครงสร้างสะพานเหล็กเหนือถนน สะพานเชื่อมเข้าสนามบินเปิดใช้ต้น วิศวกรรังสิตและบริเวณเสาตอม่อถนน เดือน พ.ย.นี้ พื้นที่ราบด้านล่าง เนื่องจากมีน้ำท่วมขัง

วันที่ 2 ต.ค. นายมนตรี เดชาสกุลสม ทำให้ดินอ่อน ต้องรอให้พื้นแห้งสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 จึงจะเทคอนกรีตได้อีกประมาณ 5 ช่วง กรมทางหลวง กล่าวถึงความคืบหน้า โดยในวันที่ 3 ต.ค.นี้ กรมทางหลวงเชิญ โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมทางเข้า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหารือ ทำอากาศยานดอนเมืองว่า ขณะนี้การ เพื่อกำหนดการเปิดใช้งานสะพานเชื่อม ติดตั้งสะพานลอยคนเดินข้ามหน้าดอนเมือง ดังกล่าว พร้อมกับคืนผิวจราจรช่องทาง ตัวใหม่แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว หลัก ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออก บริเวณ วันที่ 1 ต.ค.ที่ผ่านมา ส่วนตัว โครงสร้าง เชิงทางขึ้นสะพานจำนวน 3 ช่องทางใช้งาน สะพานเชื่อมทางเข้าสนามบินดอนเมือง ได้ตามปกติด้วย คาดว่าจะเปิดใช้งาน สเสร็จแล้วเช่นกันเหลือเก็บงานรายละเอียด ได้ภายในต้นเดือนพ.ย.นี้ อย่างแน่นอน.



## ทล.ปิดกรม.ตีกลับแผน ขอเพิ่มงบเวนคืนมอเตอร์เวย์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีที่มีกระแสข่าวคณะรัฐมนตรี (กรม.) ตีกลับเรื่องการขอเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรี และให้กระทรวงคมนาคมไปหารือร่วมกับสำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อหาข้อสรุป รวมถึงให้พิจารณาเรื่องผิวดินัยการเงินการคลังของกรมทางหลวง ว่า กรม.ยังไม่ได้พิจารณาเรื่องการขอความเห็นชอบเพิ่มกรอบวงเงินค่าเวนคืนโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี เพิ่มอีก 14,000 ล้านบาท และไม่ได้มีการตีกลับแผนดังกล่าว ขณะนี้เรื่องอยู่ระหว่างรอบรรจุเข้าที่ประชุม กรม.

ทั้งนี้เนื่องจากก่อนหน้านี้ติดปัญหาไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้หลายจุด จนทำให้แผนเปิดบริการล่าช้า

ไปจากเดิม 1 ปี จึงจำเป็นต้องเร่งรัดขั้นตอน เพื่อให้โครงการดำเนินตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติด้านโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับแนวทางดำเนินการนั้น จะเสนอขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี 2561 ในส่วนของค่าก่อสร้างมาใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน วงเงิน 9,217 ล้านบาท และใช้งบประมาณของปี 2562 ประมาณ 5,000 ล้านบาท

“กรณีที่มีบางความเห็นมองว่า การโยกงบก่อสร้างมาเวนคืนนั้น จะกระทบต่อแผนก่อสร้างในภาพรวมหรือไม่ ขอยืนยันว่าไม่ได้ส่งผลกระทบทำให้โครงการเปิดให้บริการช้าลงจากเดิมแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นการโยกงบก่อสร้างที่ไม่สามารถใช้จ่ายได้เพราะติดปัญหาเรื่องพื้นที่มาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินก่อนตั้งของงบประมาณปี 2563-2564 มาก่อสร้างในจุดที่เคลียร์ปัญหาพื้นที่ได้แล้ว”นายอานนท์ กล่าว



## เนำอีกรถไฟฟ้าสีแดงสร้างต่อมอกลงคูน้ำวิภาวดีฯ

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ตรวจระบบระบายน้ำบริเวณถนนวิภาวดีรังสิต และการแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำ และการจราจร ซึ่งได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ที่มี การสร้างทางเดินเชื่อมสถานี มีตอม่อลงไป ในคูน้ำเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำในถนน วิภาวดี โดยร่วมกับกรมทางหลวง การรถไฟ แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่หารือหาทางออกในแนวทางเดียวกัน เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับ ประชาชน

ผู้ว่าฯกทม.กล่าวว่า กรุงเทพมหานคร ประสานกรมทางหลวง การรถไฟฯ รวมถึง ผู้รับเหมาก่อสร้าง บรรณาการแก้ไขปัญห ให้เป็นทิศทางเดียวกัน โดยผู้รับเหมา ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง แจ้งว่า จะแก้ไขปัญหโดยมีความจำเป็นต้องขุด พื้นที่ผิวจราจร 2 ช่อง เป็นการชั่วคราว เพื่อ ดำเนินการวางท่อระบายน้ำ ทั้งฝั่งถนน วิภาวดีขาเข้า-ออก และขุดคลองลึก 2-3 เมตร เพิ่มเติมบริเวณจุด สกาวอลักทั้ง 6 จุด ซึ่งจะสามารถเชื่อมการระบายน้ำ ผ่าน คลองบางเขน และอุโมงค์บางซื่อ คาดว่า จะแล้วเสร็จในกลางปี 2562 ระหว่างนี้ กรุงเทพมหานครจะประสานกองบัญชาการ ตำรวจนครบาล แก้ไขปัญหาจราจร ส่วน กรมทางหลวง จะประสานผู้รับเหมา บริษัท อิตาเลียนไทย เร่งดำเนินการให้เรียบร้อย

โดยเร็ว นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครเตรียม ยกพื้นผิวถนนและทางเท้าบริเวณซอยชินเขต ให้มีระดับสูงขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมใน พื้นที่ ภาคแล้วเสร็จในเดือนตุลาคมนี้

“ไม่ใช่หน้าที่กทม. แต่เราช่วย เร่งประสานให้ เป็นหน้าที่กรมทางหลวง ที่อนุญาตให้รถไฟฟ้สายสีแดง เห็น ชัดเจนว่าตอม่อที่สร้างลงในคูกีดขวาง ทางน้ำ ถ้าจำเป็นต้องทำก็ต้องแก้ไขให้เรา โดยบริษัทผู้รับเหมาจะวางท่อระบายน้ำ ได้ผิวจราจร และขุดคลองให้ลึกขึ้นอีก ก่อสร้างเอง ไม่ใช่งบประมาณของหน่วยงาน กรุงเทพมหานครแม้จะไม่ได้เป็นผู้รับผิดชอบ แต่ก็ไม่ใช่ปฏิเสธความรับผิดชอบ ก็หาทาง แก้ไขปัญหาร่วมกัน ฝากถึงผู้รับเหมา บริษัทใหญ่โตเป็นแสนล้าน อย่าทำให้ชาวบ้าน เดือดร้อน” ผู้ว่าฯอัศวิน กล่าว

สำหรับกรณีที่เกิดน้ำท่วมขังบริเวณ วงเวียนบางเขน คืบวานนี้หลังจากที่มีฝน ตกหนักกว่า 100 มม. จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับเหมา ยังไม่ได้ส่งมอบโครงการ ก่อสร้างธนาคารน้ำใต้ดิน (Water Ban) เพื่อการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่วงเวียน บางเขน ให้กับกรุงเทพมหานคร จึงไม่มี ฤกษ์แก้ไขเพื่อเปิดระบบได้ ขอมรับเป็นความ ผิดของกรุงเทพมหานคร ซึ่งตนได้สั่งการให้ ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขและไม่ให้เกิด ปัญหาดังกล่าวขึ้นอีก เพราะทำให้ประชาชน ได้รับความเดือดร้อน



# ชิงมอเตอร์เวย์ ส่อให้รายเดียว

โพสต์ทูเดย์ - แง้มทีโออาร์พื้นที่เชิงพาณิชย์มอเตอร์เวย์ ศรีราชา-ปากช่อง 1.5 หมื่นล้านบาท เอกชนรุมชิง เล็งเปิดประมูลสัญญาเดียว

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง เปิดเผยความคืบหน้าการเปิดให้เอกชนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ตามเส้นทางมอเตอร์เวย์สายใหม่ (ศรีราชา-ปากช่อง) วงเงินลงทุนรวม 1.5 หมื่นล้านบาท ว่าอยู่ระหว่างเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) เพื่อขอแก้ไขกฎกระทรวงคมนาคมเพื่อเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมทุนในพื้นที่มอเตอร์เวย์ ซึ่งถือเป็นของรัฐ คาดว่า จะได้รับความเห็นชอบภายใน 1-2 เดือนนี้ ก่อนเสนอเข้าสู่กฎฎีกาเพื่อออกโครงการก่อนออกประกาศแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มทยอยเปิดประมูลในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (พีพีพี) ในช่วงไตรมาส 1-2 ของปี 2562 ได้แก่ 1.โครงการศูนย์บริการและที่พักริมทางช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,300 ล้านบาท 2.โครงการพัฒนาศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) ของโครงการมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด

วงเงินกว่า 1,500 ล้านบาท 3.โครงการจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 8 แห่ง วงเงิน 9,760 ล้านบาท 4.โครงการจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน 3 แห่ง วงเงิน 2,580 ล้านบาท

“ขณะนี้อยู่ระหว่างร่างเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) แต่เบื้องต้นได้ข้อสรุปว่าจะเปิดประมูลเพียงสัญญาเดียวในแต่ละแห่งคล้ายกับการเปิดประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ในสนามบิน โดยเอกชนผู้รับสัมปทานต้องนำพื้นที่เชิงพาณิชย์ไปบริหารจัดการและปล่อยเช่าต่อ” แหล่งข่าวระบุ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง ระบุว่า ขณะนี้มีเอกชนรายใหญ่จำนวนมากสนใจเข้ามาลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ของมอเตอร์เวย์ อาทิ บริษัท กลุ่มเซ็นทรัล บริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป บริษัท ปตท. บริษัท สยามพิวรรธน์ บริษัท บ้านปู บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย และกลุ่มบริษัท ดิง เพาเวอร์ เป็นต้น ■

## โฟกัสข่าวเด่น

| ช.ชคต

● ● ...ทำงานแล้วก็ต้องมีคน  
รู้ใจ กรรมการผู้จัดการ และซีอีโอ  
ของธนาคารหลายแห่ง ต่างต้องมีผู้  
บริหารมือชวกันทั้งนั้นอย่าง ธนาคาร  
กรุงเทพ “คุณโทนี่” **ชาติศิริ โสภณ  
พนิช** มี “พี่น้อง” **จรัมพร โชติกเสถียร**



ชาติศิริ โสภณพนิช

กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ  
เป็นดูโอไอนายนี้ ด้านธนาคารกรุงไทย  
ผยอง **ศรีวณิช** มี **ดร.รุ่ง มัลลิกะมาส**  
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นคู่หู  
ทำงานแบบเทใจให้เลย

● ● ...หลังจาก**แบงก์กรุงไทย**  
ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้บริหารจัดการบัตร  
เก็บเงินค่าผ่านทาง **M-PASS** จาก  
กรมทางหลวง ยอดผู้ใช้บริการยังไม่ค่อย  
ว่องไวเท่าไร เลยลุกขึ้นมาจัด  
โปรโมชันให้ลูกค้าใหม่สมัครบัตรและ  
เติมเงิน 1,000 บาท จะได้วิ่งผ่านทาง  
ฟรี 1 ครั้ง และได้รับเงินคืน 100 บาท  
ส่วนลูกค้าเก่าใช้ยังผ่านทางบ่อยจะได้  
รับสิทธิลุ้นรางวัลเงินค่าผ่านทางสูงสุด  
1 หมื่นบาท จัดใหญ่แบบนี้ขอให้ยอด  
วิ่งตามเป้า ■