



## ทางต่างระดับอินโดจีนฉลุย

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก เพื่อให้รถในแต่ละทิศทางสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจร โดยมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างที่ กม.238+000 และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างที่ กม.240+500 รวมระยะทางประมาณ 2.5 กม. ก่อสร้างเป็นแบบมาตรฐานทางชั้นพิเศษงบประมาณ 849,950,000 บาท ได้ผลงานแล้วกว่า 44% คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ส.ค. 62 นอกจากนี้ยังออกแบบบริเวณดังกล่าวให้สวยงาม มีงานภูมิสถาปัตย์ โฉมงามด้าน

ล่างของสะพานข้ามแยกจะเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ในการเดินทางของ จ.พิษณุโลก เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลา และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้นตลอดจนช่วยเพิ่มมูลค่าด้านเศรษฐกิจการค้า การท่องเที่ยว

ทั้งนี้กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ใช้ทาง “ขับรถช้าเปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและผู้ร่วมทาง หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน โทร. 0-2354-0069 หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฯ ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชม.)



# เจาะ 'กั้น' ปลัด-5อธิบดี 'ทัพใหม่' คมนาคม

**วัน** ที่ 1 ตุลาคมเริ่มต้นปีงบประมาณใหม่ 2562 เช่นเดียวกับตำแหน่งใหม่ของข้าราชการกระทรวงคมนาคม (คค.) กระทรวงเกรดเอด้วยงบประมาณมหาศาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อพลิกโฉมการเดินทางของประชาชนให้รวดเร็วสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น ภายใต้การนำของ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มีการปรับเปลี่ยนผู้บริหารระดับสูงถึง 6 ตำแหน่ง ทั้งปลัดกระทรวงฯ และ 5 อธิบดี เจาะ "วิสัยทัศน์(VISION)" ทัพใหม่ทั้ง 6 คน จะเทียบขนาดไหน?? ในยุคการบริหารไทยแลนด์4.0...

เริ่มจากตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้าส่วนราชการที่ต้องรู้เรื่องระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างให้แม่นยำที่สุด ผนวกกับความสามารถรอบด้านทั้งบู๊และนู้บต้องประสานส่วนราชการอื่น ๆ และผลักดันงานรัฐบาลแบบจัดเต็มถึงทวนผลงาน





ที่สุด” จากสายบุนที่หนึ่งใน  
กระทรวงฯ แต่ก็มั่นใจ  
ว่าจะโก!! กรีน...  
ด้วย GSS

ตัดตอน  
มาที่กรมเจ้าท่า  
(จท.) ยุค 4.0

รัฐบาลวางยุทธศาสตร์

ให้การเดินทางไร้รอยต่อ  
ทางน้ำจะเข้ามามีบทบาทเป็นจุดเชื่อม  
ต่อ...สมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัด  
กระทรวงคมนาคม วิชาการอธิบดี  
จท. บอกว่า มุ่งสู่เป้าหมายหลักสำคัญ  
3 ด้าน คือ 1. ความสะดวก ปลอดภัย

เน้นผู้ควบคุมเรือต้องมีความรู้ ความสามารถประสบการณ์ และทักษะ  
ที่เหมาะสมกับการใช้เรือแต่ละประเภทผ่านการใช้ข้อบังคับการตรวจ  
เรือใหม่(Review//Amendment) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่  
เกี่ยวข้องสำหรับเรือระหว่างประเทศ

2. ทันสมัย รวดเร็ว ทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นโซ่ข้อกลาง  
เชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นส่งเสริมการเดินทางในเส้นทางใหม่ๆ เช่น  
สามเหลี่ยมมรกต (ภูเก็ต พังงา กระบี่) เปิดเส้นทางเดินเรือตัดอ่าวไทย  
เชื่อมภาคตะวันออกและภาคใต้ตอนบน เปิดเส้นทางเดินเรือเชื่อมการ  
ท่องเที่ยวกับเมืองชายแดนอาทิ เกาะกง (กัมพูชา) พูเก็ท (เวียดนาม)  
และ 3. โปร่งใสและส่งเสริมเศรษฐกิจชาติให้ จท. เป็นหน่วยงาน  
“ZeroHard Copy Application Form Zero Cash” การยื่นคำร้อง  
และชำระค่าธรรมเนียมทั้งหมดผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์... “จะทั้ง

ทวนการทำงานทางน้ำเพราะเหลืออาชญากรอีก  
1 ปี จะยกให้ปีนี้เป็นปีแห่งการคอบใจ  
ความคาดหวังของสังคม” ระดับ “เก้า  
เกม” ลั่นวาทา

ภาคการเดินทางทางอากาศกำลัง  
เติบโตอย่างสุดขีดในประเทศไทย กรม  
ท่าอากาศยาน (ทย.) หน่วยงานที่ดูแลท่า  
อากาศยาน (สนามบิน) ในต่างจังหวัดรับ  
บทบาทสำคัญในการพัฒนาสนามบินใน  
ภูมิภาคสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่  
ส่งเสริมการเที่ยวเมืองรองเพื่อ  
กระจายรายได้สู่ชุมชน

นางอัมพวัน วรรณโก ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม  
รักษาการแทนอธิบดี ทย. ในฐานะลูกหม้อเพราะเคยนั่งเก้าอี้รอง  
อธิบดีทย. กล่าวว่า จะสานต่อนโยบายเดิมของ ทย. “airport for all”  
ให้สนามบินทุกแห่ง เป็นสนามบินเพื่อทุกคนอย่างแท้จริง เน้นให้ท่า  
อากาศยานของ ทย. ทุกแห่งมีการออกแบบอาคารที่เรียบง่าย แต่ทันสมัย  
เน้นเอกลักษณ์ท้องถิ่นแตกต่างกันไปตามแต่ละจังหวัด มีสิ่ง  
อำนวยความสะดวกครบครันโดยเฉพาะผู้สูงอายุและผู้พิการ ดูแล  
ห้องน้ำให้สะอาดและเพียงพอ ที่สำคัญราคาสินค้าอาหาร และเครื่อง  
ดื่มต้องไม่แพง เปิดพื้นที่บางส่วนภายในสนามบินให้จำหน่ายสินค้า  
ท้องถิ่นของจังหวัดนั้น ๆ ในราคาขอมเฮ เช่น กาแฟที่ปลูกในพื้นที่  
และผ้าทอ จะช่วยสร้างรายได้ให้คนในชุมชน เร่งให้สนามบินทุกแห่ง  
ในสังกัดจัดรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อจากสนามบินเข้าสู่ตัวเมือง  
หรือแหล่งท่องเที่ยว

“แม้ ทย. จะเป็นหน่วยงานขนาดเล็กแต่จะเล็กแบบพริกขี้หนู



สามมทินท.ต้องไม่ธรรมดาอีกต่อไป การทำงานทุกอย่างต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้ พนักงานทุกคนต้องทำด้วยใจ มีคุณภาพ และเก็บความปลอดภัยสูงสุด” อธิบดีฯ หญิงแกร่งขอเด็ดแบบพริกขี้หนู

ปิดท้ายด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) สำคัญเทียบเท่ากรมฯ เพราะเป็นหน่วยคิดวิเคราะห์วางแผนการขนส่งและจราจรของประเทศต้องแม่นยำด้านข้อมูลทางวิชาการ ขณะเดียวกันต้องทำงานรุกไปข้างหน้ามองอนาคตให้ชัด

**นายสรารุท ทรงศิริไโล** ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการ ผอ.สนข. ระเบิดโอเคเดียวให้ฟังว่า จะใช้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (บิ๊กดาต้า) ผนวกกับเทคโนโลยีมาวิเคราะห์เพื่อวางแผนงานโครงการที่ชัดเจนให้เกิดประสิทธิภาพและคุ้มค่า จะคอยเร่งรัดติดตามโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ผลักดันแผนที่สรุปโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั่วประเทศทุกโหมดการเดินทาง หรือ One Map

Transport(วันแม่ทัพ ทรานสปอร์ต) ให้ประชาชนเมองภาพการขนส่งได้ทั้งประเทศ ทั้งนี้ทั้งนั้น สนข.ยังอ่อนประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมไม่ว่าจะเป็นการแก้ปัญหาจราจร ทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค ต้องเสริมความเข้มแข็งในจุดนี้ด้วย

“ผมจะให้เจ้าหน้าที่ สนข. ได้แสดงฝีมือ ความรู้ความสามารถ เป็นผู้มองการณ์ที่ต้องแก้ปัญหาทีมงานด้วยการเร่งและกระตุ้นให้แสดงศักยภาพเต็มที่เพื่อให้งานที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลสำเร็จอย่างถูกต้องและรวดเร็วทันเวลาควบคู่กันเพราะปกติ 2 สิ่งนี้จะทำคู่กันยาก หากทำถูกต้องมักจะช้า ถ้าทำเร็วมักจะพลาด” ผอ.สนข.คนใหม่ทิ้งท้ายสไตล์การทำงาน แบบโล่ล่าจิกบี้ยี่งาน

6 แม้ทัพคนใหม่ที่จะมาเสริมความแข็งแกร่งให้ “วันทรานสปอร์ต วัน แฟมิลี่” “One Transport, One Family” ของเจ้ากระทรวงคมนาคม คนึงกำลังเป็นหนึ่ง.

**ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง**



# ศึกบีกแมตซ์ฟุตบอลไทยลีก บลูเวฟ ชลบุรี บุกเยือนการทำเรือ



**ศึกเอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018 นัดที่ 18** ประจำวันเสาร์ที่ 29 ก.ย. และวันอาทิตย์ที่ 30 ก.ย. มีคิวลงเตะทั้งหมด 7 คู่ บีกแมตซ์ฟุตบอลไทยลีก สิกศักดิ์ศรีของ 2 ทีมคู่รักคู่แค้น “รองจ่าฝูง” การท่าเรือ เอสเอ็ม เปิดบ้านรับการมาเยือน “จ่าฝูง” พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี วันเสาร์ เวลา 14.00 น. ถ่ายทอดสดผ่านทางไทยรัฐทีวี ส่วนแอปพลิเคชัน AIS PLAY และกล่อง AIS PLAYBOX ถึงสดทุกคู่

**วันเสาร์ที่ 29 ก.ย.2561**

**การทำเรือ เอสเอ็ม-พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี** ที่สนามโกดัง สเตเดียม เวลา 14.00 น. คู่ บีกแมตซ์ฟุตบอล ไทยลีก สิกศักดิ์ศรีของ 2 ทีม คู่รักคู่แค้น “สิงห์คลองเตย” การท่าเรือ เอสเอ็ม เปิดบ้านรับ “ฉลามพลังเพลิง” พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี เจ้าถิ่น การท่าเรือ เอสเอ็ม ทีมรองจ่าฝูง แข่ง 17 นัด มี 40 คะแนน ภายใต้การคุมทีมของ “โค้ชตม” อุดม ทวีสุข ที่เพิ่งเสียสถิติไร้พ่ายไปในเกมล่าสุดที่ออกไปเยือนเบงค็อก บีทีเอส 1-2 ทำให้เกมนี้ทางเฮดโค้ชใหญ่แห่งทัพ “สิงห์คลองเตย” ต้องเน้นเป็นพิเศษเพื่อโอกาสในการลุ้นแชมป์ลีกฤดูกาลนี้ สภาพความพร้อมของทีมโดยรวม ถือว่าพิตสมบูรณ์เกือบ 100% จะมีเพียงแค่รายของไรอัน โกล

เมส ดาวเตะตัวเก่งชาวแซมบ้า ที่ต้องรอเช็คสภาพความฟิตอีกครั้งก่อนลงสนาม แต่ผู้เล่นรายอื่นๆ ก็ยังอยู่ครบครบ นำโดย มาร์กอส วินิซิอุส อีกหนึ่งดาวเตะชาวแซมบ้าที่พร้อมจะผลิกกำลังผู้เล่นสัญชาติไทยอย่าง ชัยวัฒน์ แจ่มกระจ่าง และพรหมงคล ศรีทรัพย์แสง รวมถึงแข้งตัวเก่าของทีมอย่าง เลิศชาย อิศราสุวิภากร ซึ่งก่อนเกมทาง “โค้ชตม” ตั้งเป้าคว้า 3 แต้มในถิ่นโกดัง สเตเดียม ให้ได้ เพื่อโอกาสในการลุ้นแชมป์ฤดูกาลต่อไป

ขณะที่ พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี จ่าฝูง แข่ง 17 นัด มี 46 คะแนน เกมล่าสุดบุกไปเอาชนะแคทเอฟซี 8-2 เกมนี้ “โค้ชหมี” รัชภัล สายเนตรงาม แม่ทัพใหญ่แห่งฉลามพลังเพลิง พร้อมที่จะจัดตัวผู้เล่น 5 คนแรกที่ตีที่สูงสุดลงสนาม ถึงแม้ในรายชื่อของชาปา แข็งตัวรับข่าวบราซิลที่ยังมีปัญหาลูกศรบาดเจ็บรบกวน และอาจจะต้องเช็คสภาพความฟิตก่อนลงสนามอีกครั้ง แต่ผู้เล่นรายอื่นๆ พร้อมทั้งจะสลับเปลี่ยนหมุนเวียนลงสนามได้ทุกตำแหน่ง นำโดย ศุภวุฒิ เกื่อนกลาง ดาวยิงตัวเก่งของทีมที่กำลัง

มั่นใจสุดขีด หลังสามารถทำแฮตทริกมาได้ 2 เกมติด ที่จะผนึกกำลังกับ “กัปตัน” กฤษดา วงษ์แก้ว รวมถึงจิรวดี สอนวิเชียร ขณะที่ประธานสโมสร ชัชพัทธ์ เบ็ญจศิริวรรณ ได้ออกมากล่าวก่อนเกมว่า นับเป็นเกมที่สำคัญมาก แต่นี้ก็ไม่ใช่เกมตัดสินแชมป์

สำหรับผลการแข่งขันในลีกแรก พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี เปิดบ้านเสมอกับการทำเรือ เอสเอ็ม 1-1

## ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-ม.เกษมบัณฑิต

ที่สนามโรงยิม มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เกมระหว่าง 2 ทีม มหาวิทยาลัย ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เปิดบ้านพบ ม.เกษมบัณฑิต เจ้าถิ่น “ม.ภาคฯ” ทีมอันดับ 8 ของตาราง แข่ง 17 นัด มี 18 คะแนน ผลงานล่าสุดบุกไปพ่ายบางกอก ซิตี้ 2-7 โดยหัวหน้าผู้ฝึกสอน เสกสรรค์ ศรีบุญเรือง เกมนี้มีปัญหาผู้เล่นติดโทษแบนถึง 2 ราย อนันท์วัชรทรัพย์อุดม และอนาการ เทียมกุล ส่วนแกนหลักตัวอื่นๆ อยู่กันครบ นำทัพโดยกัปตันทีมตัวเก่ง กิรติ โดสะสุตรี ผนึกกำลัง อัฒพล กล่อมเกลี้ยง และหน้าเป้า เกียรติศักดิ์ กันทะสอน

ฝั่งทีมเยือน ม.เกษมบัณฑิต ทีมอันดับ 13 แข่ง 17 นัด มี 12 คะแนน ผลงานล่าสุดเปิดบ้านเฉือนสิงห์สมุทรสาคร 3-2 เกมนี้ ทางด้าน “มาสเตอร์เล็ก” ชัดพงศ์ ธรรมรงค์วิทย์ เฮดโค้ชได้

# กทพ.ไกล่เกลี่ยBEMแลกค่าโง่ทางด่วน4พันล.

นายสรศักดิ์ บุลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ตามที่ศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษายืนตามศาลปกครองชั้นต้น เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2561 ให้ กทพ. ชดเชยรายได้ให้กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ในเครือ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เป็นจำนวนเงิน 1,790 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย รวมเป็นเงินประมาณ 4,000 ล้านบาท โดยให้ชำระภายใน 90 วัน นับตั้งแต่คดีถึงที่สุด เป็นผลจากการที่กรมทางหลวง (ทล.) สร้างส่วนต่อขยายโวลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ทำให้เกิดการแข่งชันกับทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ดนั้น ขณะนี้กำลังหาวิธีการและแนวทางในการเยียวยา ซึ่งมีแนวทางที่จะเจรจากันได้และไม่เกินความสามารถ ขอแค่ให้มีเวลาและจังหวะหารือร่วมกับเอกชนก่อน

นายสุทธิศักดิ์ วรธนวินิจ รองผู้ว่าการ กทพ. ฝ่ายกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กล่าวว่า ได้รายงานให้นายอาคม เต็มพิทยา โฆษก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแล กทพ. รับทราบแล้ว โดยขอให้กระทรวงเสนอเรื่องดังกล่าว รายงานที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ จากนั้น กทพ. จะหาแนวทางดำเนินการต่อไปในฐานะเป็นผู้ปฏิบัติ

“เรื่องนี้ความเสียหายไม่ได้เกิดจากการที่ กทพ. ละเมิดสัญญา ต้องดูว่า กทพ. จำเป็นต้องรับผิดชอบหรือไม่ ซึ่งคดีนี้เป็นคดีแรกที่ กทพ. เป็นฝ่ายแพ้คดี กทพ. จะเจรจากับเอกชนก่อน เพราะเป็นเรื่องที่ยังไม่เคยเกิดมาก่อน ก็มีหลายวิธีที่พิจารณาไว้ เช่น ขอผ่อนชำระเป็นรายปี จากนั้น กทพ. จะไปต่อรองกับรัฐบาล ขอหักรายได้ที่จะส่งเข้ากระทรวงการคลัง ออก ประมาณ 1,000 ล้านบาท เพื่อนำไปจ่ายเป็นค่าชดเชยแทน เป็นต้น”

รายงานข่าวจาก กทพ. กล่าวว่า ปัจจุบัน



**ทางแข่งชัน - โวลล์เวย์ที่ต่อขยายไปถึงรังสิต มีแนวเส้นทางคู่ขนานไปกับทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ทำให้ NECL ผู้รับสัมปทานเรียกค่าชดเชยรายได้จาก กทพ.**

กทพ. กับ BEM คู่สัญญาสัมปทานทางด่วน มีข้อพิพาทกันประมาณ 11 คดี คิดเป็นวงเงินประมาณ 20,000-30,000 ล้านบาท อยู่ในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 2 เรื่อง ที่สิ้นสุดมีค่าชดเชยทางแข่งชันที่ศาลตัดสินแล้ว ยังเหลือคดีปรับค่าผ่านทางด่วนชั้นที่ 2 เมื่อปี 2546 ที่คณะอนุญาโตตุลาการให้ กทพ. จ่ายค่าชดเชยกว่า 8,000 ล้านบาท ให้กับ BEM ส่วนที่เหลืออยู่คณะอนุญาโตตุลาการ

“ตอนนี้กำลังลุ้นว่า BEM จะยื่นข้อพิพาทเพิ่มเรื่องปรับค่าผ่านทางล่าสุดที่ครบกำหนดเดือน ก.ย. นี้หรือไม่ เพราะเขาขอสงวนสิทธิ์ไว้ อาจจะยื่นข้อพิพาทก็ได้ เพราะไม่เห็นด้วยที่ กทพ. จะไม่ปรับค่าผ่านทาง หลังคำนวณดัชนีผู้บริโภค หรือ CPI แล้ว กทพ. มองว่าควรจะมีพิเศษลง เพราะไม่ถึง 5 บาท ส่วนเอกชนมองว่าควรจะมีพิเศษขึ้น ต่างคนต่างยึดแนวทางของตัวเองตั้งแต่แรก จึงเป็นข้อพิพาท

กันมาทุกรอบที่มีการปรับค่าผ่านทาง” รายงานข่าวกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ เป็นที่จับตาว่าการเจรจาไกล่เกลี่ยกับเอกชนกรณีจ่ายค่าชดเชยทางแข่งชันจะมีการนำเรื่องสัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 มาพิจารณาด้วยหรือไม่ เนื่องจากจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2563 ล่าสุด กทพ. อยู่ระหว่างศึกษาการนำโครงการดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 ซึ่งตามสัญญาจะต้องเจรจารายเดิมเป็นรายแรก โดยที่ผ่านมาจาก กทพ. พยายามไกล่เกลี่ยข้อพิพาทกับเอกชนมาโดยตลอด

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า คดีข้อพิพาทต่าง ๆ ระหว่าง กทพ. และเอกชนที่ค้างคากันอยู่หลายคดี เป็นภารกิจแรกที่จะเข้ามาดำเนินการ หากสามารถไกล่เกลี่ยกันได้ก็จะดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์ด้วยกันทั้ง 2 ฝ่าย



# ชงแก้ค่าโง่ทางด่วน

## โยนกรม.เคาะจ่ายชดเชย4พันล้าน กทพ.ขอผ่อนรายปีลดเงินส่งคลังพันล.

โพสต์ทูเดย์ - กทพ.ชง กรม.เคาะแนวทาง  
การแก้ไขปัญหาหลังศาลปกครองตัดสิน  
แพ็คดีจ่าย 4,000 ล้าน เสนอเจรจา  
คู่กรณีชดเชยเงินเข้าคลัง

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
เปิดเผยว่า กทพ.ได้นำเสนอต่อคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) ให้เป็นผู้ชี้ขาดทางออก  
ในการแก้ไขปัญหากรณีศาลปกครอง  
สูงสุดมีคำพิพากษาให้ กทพ.ชดเชยรายได้  
ให้กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ (NECL)  
วงเงิน 4,000 ล้านบาทแล้ว โดยได้เสนอ  
ไปหลายแนวทาง เมื่อ ครม.กำหนดแนวทาง  
ได้ออกมาให้ กทพ.ก็พร้อมดำเนินการ

แหล่งข่าวจาก กทพ. เปิดเผยว่า  
แนวทางที่เสนอไปอย่างเช่น เสร็จจากคู่ค้า  
ถึงวิธีการบรรเทาความเสียหายอย่างไร  
การเจรจาลดหย่อนผ่อนปรน โดยจะขอ  
ผ่อนชำระเป็นรายปี จากนั้น กทพ.จะเสนอ  
รัฐบาลชดเชยรายได้ที่จะส่งเข้ากระทรวง  
การคลังประมาณ 1,000 ล้านบาทเพื่อนำ  
ไปจ่ายเป็นค่าชดเชยแทน เป็นต้น

ทั้งนี้ NECL เป็นบริษัทในเครือบริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM  
ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกรณีที่เกี่ยวข้อง  
ประโยชน์จากการที่กรมทางหลวง (ทล.)

สร้างส่วนต่อขยายทางพิเศษโวลล์เวย์ช่วง  
อนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ทำให้เกิด  
การแข่งขันกับทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ  
กทพ. กล่าวว่า คาดว่า ครม.จะหารือเรื่อง  
นี้ในการประชุมวันที่ 2 ต.ค.นี้ จากปัญหา  
ดังกล่าวทำให้ทาง กทพ.จะต้องใช้ความ  
ระมัดระวังในการทำสัญญาและดำเนินการ  
ขยายเส้นทางใหม่ๆ ให้มากขึ้น โดย  
ต่อไปทางสำนักงานนโยบายและแผนการ  
ขนส่งและจราจร (สนข.) ของกระทรวง  
คมนาคม จะทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลาง  
ดูแลว่าโครงการแต่ละโครงการของแต่ละ  
หน่วยงานเป็นอย่างไร มีการทับซ้อน หรือ  
เกิดปัญหาแข่งขันกันหรือไม่ เพื่อไม่ให้  
เกิดความผิดพลาดขึ้นอีก

“กทพ.มีแผนที่จะขยายเส้นทางพิเศษ  
ใหม่ๆ หลายโครงการในอนาคตและทาง  
สนข.จะเข้ามาช่วยดูแลให้กระทรวงคมนาคม  
ว่าเส้นทางนี้ของหน่วยงานนี้ จะไปทับซ้อน  
กับใครอย่างไรหรือไม่ เพื่อไม่ให้เหตุการณ์  
เช่นนี้เกิดขึ้นอีกอย่างไรก็ดี ความผิดพลาด  
ที่ทำให้เกิดความเสียหายนี้เป็นโครงการ  
ตั้งแต่ปี 2539 การตัดสินใจของรัฐบาล  
ในอดีตมีความจำเป็นที่ต่างกัน” นาย  
สุชาติ กล่าว ■



## บลูเวฟต่ายยากไล่ตีเสมอท่าเรือ 1-1

ฟิฟตี บลูเวฟ ต่ายยากไล่เจ้าการทำเรือท้ายเกมสุดมัน 1-1 ยังน่าเป็นจำเริญ ขณะที่ ม.ภคฯ ไม่ฟื้นเปิดบ้านพ่าย ม.เกษมบัณฑิต 2-3 ในศึกฟุตบอล ไทยลีก 2018 เมื่อ 29 ก.ย. 61

### การทำเรือ 1 - ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี 1

การแข่งขันฟุตบอล ไทยลีก 2018 นัดที่ 18 ของฤดูกาล ประจำวันเสาร์ที่ 29 ก.ย. 61 เป็นเกม "บิ๊กแมตช์" ประจำลำดับที่ระหว่างเจ้าถิ่น การท่าเรือ เอสเอเอ็ม ทีมรองจ่าฝูงที่มี 40 คะแนน เปิดสนามโกดัง สเตเดียม ต้อนรับการมาเยือนของ ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี ทีมจ่าฝูงที่มี 46 คะแนน

เริ่มเกมครั้งแรกทั้งสองทีมเปิดฉากบุกเข้าใส่กันทันที เป็นทีมเยือน ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี ได้ลุ้นก่อนจากลูกยิงของ อภิวัฒน์ แจ่มเจริญ แต่คณิสร์ ภูพันธ์ ยังป้องกันเอาไว้ได้

น.8 การท่าเรือได้ลุ้นบ้างจากการยิงหน้าเขตโทษของ สุภาวุฒิ ใจเพชร แต่บอลหลุดกรอบออกไป จากนั้นทั้งสองทีมยังสู้กันอย่างสนุก

น.15 ฟิฟตี บลูเวฟ เกือบได้ประตูขึ้นนำจากลูกยิงของเกโก้ แต่บอลชนคานอย่างน่าเสียดาย

จนใน น.17 ประตูแรกของเกมก็เกิดขึ้น และเป็นกองเชียร์เจ้าถิ่นที่ได้เฮก่อนจากลูกยิงของ มาร์กอส วินิซิอุส ให้การทำเรือขึ้นนำ ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี 1-0

น.19 ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี ได้ลุ้นประตูตีเสมอจากจังหวะฟรีคิก กฤษดา วงษ์แก้ว เขี่ยเปลี่ยนจุดให้ สุภาวุฒิ เกือบกลาง ชัดเต็มข้อแต่ยังติดเซฟของ คณิสร์ ภูพันธ์ น.20 ฟิฟตี บลูเวฟ ได้ลุ้นอีกครั้งจากลูกยิงของ กฤษดา วงษ์แก้ว แต่บอลเซ็ดเสาออกไป



อภิวัฒน์ สอนวิเชียร (ชุดสีดำ) ผู้เล่นฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี พยายามกระชากบอลหนี มาร์กอส วินิซิอุส ผู้เล่นการทำเรือ เอสเอเอ็ม ในศึกเอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018 นัดที่ 18 เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 61 เวลา 14.00 น. ที่สนามโกดัง สเตเดียม

ก่อนจบครั้งแรก การท่าเรือ เอสเอเอ็ม ออกนำ ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี อยู่ 1-0

กลับมาเล่นกันต่อในครึ่งหลัง น.25 เป็นการท่าเรือที่ได้ลุ้นก่อนจากจังหวะกลับตัวยิงของ โรอัน โกเมส แต่บอลข้ามคานออกไป น.26 ฟิฟตี บลูเวฟ เกือบได้ประตูตีเสมอจากลูกยิงของ สุภาวุฒิ เกือบกลาง แต่ คณิสร์ ภูพันธ์ ยังปิดบอลเซ็ดเสาออกไปได้

น.36 การท่าเรือเกือบได้ประตูที่สอง

จากลูกวอลเลย์ของ มาร์กอส วินิซิอุส แต่ ศพาวุธ หาญคำภา ยังปิดออกไปได้ จากนั้น ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี หันมาเล่นเพาเวอร์เพลย์เพื่อหวังประตูตีเสมอ และมาประสบความสำเร็จใน น.37 จากลูกยิงของ พีรพัฒน์ แก้ววิสัย ให้ ฟิฟตี บลูเวฟ ตีเสมอการทำเรือ เป็น 1-1

ช่วง 40 วินาทีสุดท้าย การท่าเรือหันมาเล่นเพาเวอร์เพลย์บ้างเพื่อหวังทำประตูชัยแต่ไม่สำเร็จ จบเกม การท่าเรือ เอสเอเอ็ม เสมอ ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี ไปอย่างสุดมันส์ 1-1 แบ่งกันไปทีมละ 1 คะแนน ทำให้ ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี ยังนำห่างการทำเรืออยู่ 6 คะแนนตามเดิม

ส่วนผลคู่อื่น ม.ภคศบ.วันออกเฉียงเหนือ แพ้ ม.เกษมบัณฑิต 2-3 และ กรมทางหลวง ชนะ แศท เอพี 5-1

### สรุปตารางคะแนน ฟุตบอล ไทยลีก 2018 (สิ้นสุดวันที่ 29 ก.ย. 2561)

ทีม	แข่ง	ชนะ	เสมอ	แพ้	ได้	เสีย	ผลต่าง	แต้ม
ฟิฟตี บลูเวฟ ชลบุรี	18	15	2	1	75	35	+40	47
การทำเรือ เอสเอเอ็ม	18	12	5	1	63	30	+33	41
แบงค็อก บิโอส	17	12	1	4	62	36	+26	37
สุราษฎร์ธานี	17	11	3	3	65	41	+24	36
ทองถิ่นท่าเรือ	17	11	2	4	55	41	+14	35
กรมทางหลวง	18	9	3	6	77	49	+28	30
สมุทรสาคร	17	5	4	8	46	55	-9	19
ม.ภคฯ	18	5	3	10	47	64	-17	18
บางกอก ซิตี้	17	4	5	8	55	56	-1	17
ศรีสะเกษ	17	4	5	6	35	43	-8	17
ราชบุรี	17	4	4	9	37	57	-20	16
ม.เกษมบัณฑิต	18	4	3	11	29	66	-17	15
แศท เอพี	18	3	6	9	35	54	-19	15
ศรีปทุม GSB	17	0	0	17	27	101	-74	0





## ❖ กรมทางหลวง เปิดศูนย์ One Stop Service



นายธำนิทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมฯ ได้จัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE CENTER) ในการขออนุญาตเครื่องจักรเครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

หรือการขนย้ายเครื่องจักรในงานก่อสร้างและงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งรถดังกล่าวจะมีลักษณะเป็นพิเศษ ขนาดใหญ่ บรรทุกเครื่องจักรขนาดใหญ่การวิ่งบนทางหลวงได้จะต้องทำการขออนุญาตเดินรถพิเศษ บนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานกับกรมทางหลวง ซึ่งที่ผ่านมา ได้มีสถิติการขออนุญาตเพิ่มขึ้นในทุกปี เนื่องจากปัจจุบันมีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่เป็นจำนวนมากตามนโยบายของรัฐบาล



## หน่วยงานซีอีโอเอกชน ผุดสารพัดคำโง่

**กทม.-** นายชาญชัย อิศระ เสนารักษ์ อดีต ส.ส.นครนายก พรรคประชาธิปัตย์ในฐานะรองประธานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ สภาผู้แทนราษฎร กล่าวถึงกรณีรัฐบาลต้องจ่ายค่าโง่ทางด่วน สายดอนเมืองโทลล์เวย์ ตามคำวินิจฉัยของอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศเป็นค่าเสียหาย 1,200 ล้านบาทในโครงการก่อสร้างทางด่วนดินเมืองโทลล์เวย์ที่มีมูลค่ารวม 6,000 ล้านบาทว่า เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2561 ครม. ได้พิจารณาเกี่ยวกับสาเหตุที่รัฐบาลไทยต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 1,200 ล้านบาทตามคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศไทยและเยอรมนีให้แก่บริษัท วอเตอร์ บาว เอจี ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนกับบริษัททางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) หรือบริษัทดอนเมืองโทลล์เวย์ โดยนายสมบัติ พานิชชิวะ ได้ซื้อหุ้นทั้งหมดของบริษัทวอเตอร์ บาว มาเป็นของตนเองตามสัญญาซื้อขายหุ้นเมื่อวันที่ 3 ธ.ค.2548

นายชาญชัย กล่าวต่อมา มีมติ ครม. อนุมัติให้แก่สัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 12 ก.ย. 2550 ระหว่างนายสมบัติในฐานะตัวแทนบริษัททางยกระดับดอนเมืองจำกัด(มหาชน) กับกรมทางหลวง ในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อเอื้อประโยชน์ให้บริษัททาง

ยกระดับดอนเมืองจำกัด(มหาชน) โดยให้ขึ้นราคาค่าผ่านทางเพิ่มจากเดิม 43 บาทเพิ่มเป็น 100 บาทถือเป็นการเอื้อยาให้บริษัทเอกชนไปแล้ว และยังมีข้อตกลงในข้อที่ 6 ว่า บริษัทเอกชนดังกล่าวจะต้องถอนฟ้อง หรือถอนข้อพิพาทใดๆต่อคณะอนุญาโตตุลาการภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา คือ วันที่ 12 ตุลาคม 2550 แต่กลับปรากฏว่า บริษัทเอกชนดังกล่าวไม่มีการถอนคำฟ้องใดๆตามข้อตกลงและเมื่อวันที่ 21 ต.ค. 2551 นายสมบัติ ได้ยื่นข้อเสนอเพื่อยุติข้อพิพาทระหว่างรัฐบาลไทยและบริษัทเอกชนคือ วอเตอร์ บาว เอจีที่ตนเองได้ซื้อหุ้นไว้ทั้งหมดแล้ว โดยได้ขอให้รัฐบาลไทยต้องจ่ายเงินค่าเจรจาเพื่อจะถอนคำฟ้องต่อคณะอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศไทยเป็นวงเงินอีก 500 ล้านบาทให้ตนเอง โดยนายสมบัติระบุในเอกสารข้อเสนอในการยุติข้อพิพาทระหว่างบริษัทวอเตอร์ บาว เอจี กับรัฐบาลไทยที่ระบุว่า “กระผมขอรับผิดชอบเองรัฐบาล จะต้องจ่ายเงินแก่กระผมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ข้อพิพาทในทางคดีของอนุญาโตตุลาการระหว่างบริษัทวอเตอร์ บาว เอจี กับรัฐบาลไทยยุติลง”

นายชาญชัย กล่าวอีกว่า ยังมีกรณีคำโง่คำด่วนคดีที่สองซึ่งเกี่ยวพันกับคดีแรกเกิดขึ้นซ้ำอีกที่ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องจ่ายเงินชดเชยให้แก่บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด อีกเป็นวงเงิน 1,790 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจากกรณีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิตที่ทำให้บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือจำกัด ขาดรายได้ ตามที่ทั้งสองกรณี บริษัทเอกชนได้อ้างสิทธิ์ในสัญญาว่า ได้รับสัมปทานจากรัฐและห้ามมิให้สร้างถนน หรือแก้ไขปัญหาการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนได้เลย เราจะต้องเสียค่าโง่สองเส้นทาง รวมเป็นจำนวนเงินกว่า 2,990 ล้านบาทเพราะความฉ้อฉลและทุจริตของข้าราชการบางกลุ่ม ที่สำคัญปัจจุบันรัฐบาลมีโครงการระเบียบเศรษฐกิจตะวันออกหรืออีอีซีที่มีการสร้างโครงการต่างๆมากมายเกรงว่าจะเป็นการเอื้อประโยชน์ให้บริษัทเอกชนที่สุดจะกลายเป็นเส้นทางด่วนทางรถไฟหรือโครงการต่างๆจะกลายเป็นของเอกชน โดยที่รัฐบาลต้องสูญเสียประโยชน์สารพัดโครงการ