

วังฟรี 3 เดือน มอเตอร์เวย์ 'พญา-มาบตาพุด' คมนาคมฟื้น! ไทยผงาดเป็นฮับโลจิสติกส์อาเซียน

คมนาคมใจดี! ปลอ่ยวังฟรี มอเตอร์เวย์ "พญา-มาบตาพุด" 3 เดือน ลังขยายเพิ่ม 7 กม.เข้าสนามบินอู่ตะเภา พร้อมปั่นไทยผงาดเป็นฮับโลจิสติกส์อาเซียน เดินหน้าดันมอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บท 21 สาย ลากยาวไกลกว่า 6.6 พัน กม. พร้อมสร้างทางคู่เชื่อมเต็มเต็มโครงข่าย "บก-น้ำ-ราง-อากาศ"

นายกัณฑ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ากระทรวงฯ ได้ทำการเปิดทดลองใช้มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กม. วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท (มูลค่าเวนคืน 6,000 ล้านบาท และมูลค่าก่อสร้าง 11,784 ล้านบาท) ตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงสิ้นเดือน ส.ค.2563 หลังจากนั้นจะเก็บค่าผ่านทางช่วงต้นเดือน ก.ย. เป็นต้นไป

สำหรับค่าผ่านทางนั้น จะแบ่งเป็นรถยนต์ 4 ล้อ ค่าผ่านทางต่ำสุด 10 บาท คิดตามระยะทางละ 1 บาท/กม. ราคาสูงสุดทั้งเส้น 130 บาท รถยนต์ 6 ล้อ ค่าผ่านทางต่ำสุด 15 บาท คิดตามระยะทางละ 1.6 บาท/กม. ราคาสูงสุดทั้งเส้น 210 บาท และรถยนต์ 10 ล้อ ค่าผ่านทางต่ำสุด 20 บาท คิดตามระยะทางละ 2.3 บาท/กม. ราคาสูงสุดทั้งเส้น 305 บาท



"คาดว่าจะมีปริมาณรถมาใช้ไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน เนื่องจากเป็นการอำนวยความสะดวกขนส่งทางบก ทั้งการเดินทางปกติ การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ทำให้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ซึ่งการลงทุนนี้ต้องคำนึงถึงอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เป็นธรรมด้วย ปัจจุบันตกกม.ละ 1 บาท เช่น จาก กรุงเทพฯ-ปายทาง 150 กม. จ่ายแค่ 150 บาท หากไม่มีมอเตอร์เวย์เดินทางปกติเจอรถติดจ่าย 150 บาทคงไม่พอแน่"

ส่วนแผนแม่บทพัฒนามอเตอร์เวย์ทั่วประเทศ 21 เส้นทางใน 20 ปี (ปี 60-79) ระยะทางรวมประมาณ 6,600 กม.นั้น กรมทางหลวงได้ดำเนินการ

ไปแล้วประมาณ 200-300 กม. เท่านั้น ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเมื่อวันที่ 21 พ.ค.63 มีนโยบายให้ขยายมอเตอร์เวย์เส้นทางพญา-มาบตาพุด อีก 7 กม. ไปถึงสนามบินอู่ตะเภารองรับผู้โดยสารในอนาคตที่จะมาใช้สนามบิน 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเต็มเต็มโครงการอีอีซีด้วย

อีกทั้งยังสามารถขยายมอเตอร์เวย์จากอู่ตะเภาไปถึง จ.ระยอง จ.ปราจีนบุรี เพื่อเชื่อมต่อประเทศกัมพูชาได้ โดยกรมฯ จะปรับปรุงแผนสร้างมอเตอร์เวย์ในไทย โดยสั่งการให้



บูรณาการสร้างมอเตอร์เวย์กับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ดนจึงมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ศึกษาและออกแบบให้กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ร่วมด้วย

“หากแผนสำเร็จจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางของระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนอย่างแท้จริง เพราะจะทำให้เกิดการลงทุนขึ้นในอนาคต โดยใช้รูปแบบการลงทุนเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ในกิจการภาครัฐ (พีพีพี) ดำเนินการอาจจะใช้รูปแบบแนวทางดำเนินการจากต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จแล้ว เช่น เกาหลีใต้ ออกแบบมอเตอร์เวย์ระยะทางกว่า 4,000 กม. แล้วเสร็จ”

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันมอเตอร์เวย์เก็บค่าผ่านทางหลายระบบทั้งระบบอัตโนมัติ ระบบเงินสด อนาคตจะนำเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ (ไอเอ) มาใช้ ทำให้ประชาชนผ่านด่านโดยไม่ต้องจอดหรือรอจ่ายค่าผ่านทาง ซึ่งกรมทางหลวงศึกษาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไร้ไม้กั้นเสร็จแล้ว จะทำโครงการนำร่องต่อไป จากนั้นขยายผลไปใช้กับทางด่วนด้วย โดยระบบนี้จะตรวจสอบจากทะเบียนรถไปคิดจำนวนค่าผ่านทาง

หลังสิ้นสุดการเดินทาง ใช้กล้องจับความเร็วได้ถึง 160 กม./ชม.แต่มอเตอร์เวย์กำหนดความเร็วไว้ที่ 120 กม./ชม. จะช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกประชาชนทั่วประเทศ

ส่วนรถไฟทางคู่ที่กำลังสร้างจากกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย จะสร้างมอเตอร์เวย์ควบคู่ด้วยจะพิจารณาแต่ละพื้นที่ เพราะต้องมีแนวเส้นทางเข้าสู่ชุมชนด้วย ให้นโยบายดำเนินการได้รวดเร็ว ต้นทุนก่อสร้างต่ำสุด และกระทบประชาชนน้อยที่สุด เช่น ถ้ามีเวนคืนต้องมีน้อยสุด เพราะโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ก็มีปัญหาการก่อสร้างเรื่องการเวนคืน

ทั้งนี้ ยังมอบให้กรมทางหลวงสร้างมอเตอร์เวย์ให้เรียบร้อย ไม่ให้กระโดดบริเวณคอสะพาน เพื่อให้ประชาชนใช้ทางด้วยความเร็วปกติ นอกจากนี้ ยังให้กรมทางหลวงสร้างศูนย์กลางด่านจราจรเพื่อบูรณาการความปลอดภัยทางถนน และแก้ปัญหาจราจรทั้งหมด โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่มีการเดินทางจำนวนมากมักเกิดรถติด

ด้าน นายสรวัฑ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพญา-มาบตาพุด เป็นทางหลวงมาตรฐานสูงที่มีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ (Fully Controlled Access) มีถนนขนาด 4-6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อเส้นทางสายชลบุรี-พญา บริเวณทางแยกต่างระดับมาบตาพุด มุ่งไปทางทิศใต้ผ่าน อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ไปสิ้นสุดที่บริเวณบรรจบทางหลวงหมายเลข 3 เทศบาลเมืองมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ระยะทางรวม 32 กม. นับเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตลอด

จนนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ดียิ่งขึ้น

โดยกรมทางหลวงใช้รายได้ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน มาใช้ดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 14 สัญญา ได้แก่ งานโยธา (งานก่อสร้างทางและสะพาน) 13 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท (มูลค่าเวนคืน 6,000 ล้านบาท และมูลค่าก่อสร้าง 11,784 ล้านบาท) โดยเริ่มดำเนินการก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2559 จนเปิดทดลองให้ประชาชนได้ใช้บริการแล้ว

