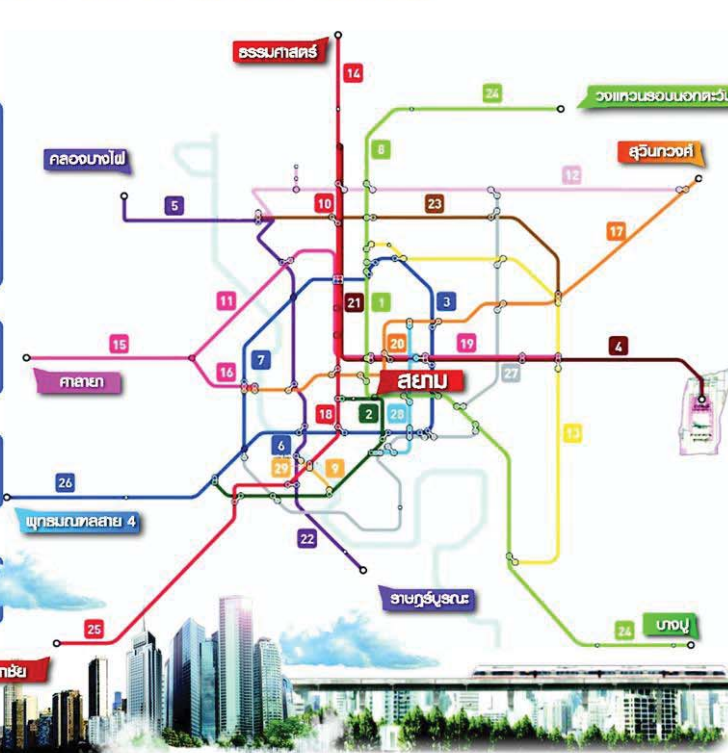


เปิดใหม่ไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ ปีนี้ได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง โมโนเรล **เหลือง-ชมพู** มาแน่ปีหน้า

**โครงการรถไฟฟ้าในระยะ 20 ปี (2553-2572)
และเพิ่มเติม**

- เปิดบริการแล้ว 7 เส้นทาง 149.80 กม.**
 - 1.สีเขียว นนทบุรี-สมุทรปราการ : 37.10 กม.
 - 2.สีเขียว ลานตากฟ้า-บางหว้า : 14 กม.
 - 3.สีเหลือง บางซื่อ-หัวลำโพง : 20 กม.
 - 4.ARL พญาไท-สุขุมวิท : 28.70 กม.
 - 5.สีม่วง บางใหญ่-บางพลี : 23 กม.
 - 6.สีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค (หลักสอง) : 14 กม.
 - 7.สีน้ำเงิน บางซื่อ-ท่าพระ : 13 กม.
- เปิดบริการปี 2563 รวม 170.38 กม.**
 - 8.สีเขียว นนทบุรี-สะพานหิน-คูคต : 18.70 กม.
 - 9.สีม่วง ทุ่งขจรบุรี-คลองสาน : 1.88 กม.
- เปิดบริการปี 2564 รวม 211.94 กม.**
 - 10.สีแดงเข้ม บางซื่อ-รังสิต : 26.30 กม.
 - 11.สีทองอ่อน บางซื่อ-ตลิ่งชัน : 15.26 กม.
- เปิดบริการปี 2565 รวม 282.44 กม.**
 - 12.สีชมพู แคราย-ปิ่นเกล้า : 37.50 กม.
 - 13.สีทอง สาดพร้าว-ลำโพง : 33 กม.
- เปิดบริการปี 2568 รวม 311.78 กม.**
 - 14.สีแดงเข้ม รังสิต-บร. : 8.84 กม.
 - 15.สีทองอ่อน ตลิ่งชัน-ศาลายา : 14.80 กม.
 - 16.สีทองอ่อน ตลิ่งชัน-PRSSB : 6.70 กม.



- เปิดบริการปี 2567 รวม 332.98 กม.**
 - 17.สีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-ปิ่นเกล้า : 21.20 กม.
- เปิดบริการปี 2568 รวม 358.88 กม.**
 - 18.สีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง : 5.78 กม.
 - 19.สีทองอ่อน บางซื่อ-บางกะปิ-หัวหมาก : 20.14 กม.
- เปิดบริการปี 2569 รวม 372.28 กม.**
 - 20.สีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ : 13.40 กม.
- เปิดบริการปี 2570 รวม 417.68 กม.**
 - 21.ARL พญาไท-ดอนเมือง : 21.80 กม.
 - 22.สีม่วง ทัพูน-ราษฎร์บูรณะ : 23.60 กม.
- โครงการส่วนต่อขยายปี 2570-2572
เพิ่มเติม 134.43 กม. รวม 552.11 กม.**
 - 23.สีน้ำตาล แคราย-ลำสาละ
 - 24.สีเขียว สมุทรปราการ-บางปู/สีสุภาพ-คูคต
 - 25.สีแดงเข้ม หัวลำโพง-บางเขน
 - 26.สีน้ำเงิน บางแค-เขานวนทสย 4
 - 27.สีเทา วัชรพล-ท่าพระ
 - 28.สีฟ้า ดินแดง-สาทร
 - 29.สีทอง คลองสาน-ประชานิคม

เวเนชั่นอัปเดต

หลังรัฐบาลทุ่มเม็ดเงินมหาศาล
ใหม่สร้างรถไฟฟ้าสารพัดสีกันมา
หลายสาย-นานหลายปี
ในปี 2563 นี้ มีคิวทยอยเปิดหวูด
เพื่อเพิ่มทางเลือกให้คนกรุงได้ใช้บริการ
หลีกเลี่ยงรถติดบนท้องถนน

4 มิ.ย.เปิดสีเขียวถึงวัดพระศรีฯ
เปิดบริการเมื่อวันที่ 4 มิ.ย.นี้ รถไฟฟ้า
สายสีเขียวส่วนต่อขยาย “หมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต” เชื่อมการเดินทาง
จากชานเมืองถึงยาวเข้าสู่ใจกลางเมือง
มี “บิกคิว-พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา”
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกดปุ่ม
หลัง “กทม.-กรุงเทพมหานคร”
เจ้าของโครงการ และ “BTS-บมจ.
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” ซึ่งปัจจุบัน
ยังมีสถานะเป็นผู้รับจ้างเดินรถก่อนจะ

เป็นผู้ครอบครองสัมปทานสายสีเขียวทั้ง
โครงการในอนาคต จากการทุ่มเงินแสนล้าน
ร่วมลงทุนรับภาระหนี้แทน กทม.
ที่ผ่านมาโล้ทยอยเปิดมาถึง “สถานี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์” ล่าสุด
กำลังทดสอบระบบให้พร้อมเปิดเพิ่ม
4 สถานี ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ สถานี
บางบัว สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานี
วัดพระศรีมหาธาตุ และเปิดตลอดสาย
ถึงปลายทางสถานีคูคตครบ 16 สถานี
ภายในปลายปี 2563 ส่วนค่าโดยสารคิด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5258

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 205.22 Ad Value: 277,047

PRValue (x3): 831,141

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: เปิดใหม่โลนรตไฟฟ้าสายใหม่ ปีนีได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง โมโนเรล...



ตามระยะทางจ่ายค่าแรกเข้าครั้งเดียว
ในอัตรา 15-65 บาท

ต.ค.สายสีทองปลูกฝังธนฯคึก

ตามมาติด ๆ “รถไฟฟ้าสายสีทอง” ที่กลุ่มไอคอนสยามทุ่มเงิน 2,000 ล้านบาท จับมือ กทม.เนรมิตเฟสแรก จากกรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน ระยะทาง 1.7 กม. ขณะนี้อาศัยจังหวะโควิด-19 โหมสร้าง 24 ชั่วโมง ให้เสร็จพร้อมรับการทดสอบระบบ

ไล่จากใหม่โลนที่ “KT-บจ.กรุงเทพธนาคม” เขตไว้ร่วมกับ BTS ผู้รับจ้างจัดหาระบบและเดินรถ หลังขบวนรถสั่งผลิตจากจีน มาถึงประเทศไทย ประมาณวันที่ 10-11 มิ.ย. จะเริ่มทดสอบภายในเดือน มิ.ย. จากนั้นเดินรถเสมือนจริงในเดือน ก.ย. และเปิดบริการอย่างเป็นทางการในเดือน ต.ค. 2563 เก็บค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย รับกับสถานการณ์ที่รัฐคลายล็อกดาวน์เปิดเมืองเต็มรูปแบบพอดี

มี 3 สถานี ได้แก่ 1.สถานีกรุงธนบุรี

เชื่อมรถไฟฟ้าบีทีเอส 2.สถานีเจริญนคร (ไอคอนสยาม) อยู่บริเวณเจริญนคร 6 และ 3.สถานีคลองสาน เยื้องกับโรงพยาบาลตากสิน พร้อมทางเดิน sky walk

สายสีแดงเลื่อนเปิดยาวถึงปี’65

ที่ยังลุ้นกันต่อไป “รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง” ช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต หลัง “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” ปักหมุดเป็นมั่นเป็นเหมาะจะเปิดบริการในเดือน ม.ค. 2564 **ล่าสุดต้องยอมจำนนเลื่อนยาว 1 ปี เป็นในปี 2565** หลังรับเหมาแท็กทีมขอต่อเวลาออกไปอีก โดยเฉพาะสัญญาที่ 3 งานระบบที่ขอยืดเวลาจากสิ้นสุดสัญญาในเดือน มิ.ย.นี้ ไปถึงเดือน ต.ค. 2564

ขณะที่นโยบายการเดินรถยังไม่นิ่งจะเป็นบริษัทลูกโดย “บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด” ที่มีประสบการณ์เดินรถแอร์พอร์ตลิงก์มารับไม้ต่อสายสีแดง หรือจะเปิดให้เอกชนมีอาชีพมาร่วมลงทุนทั้งสายสีแดงสายหลักที่ยังต้องการเงิน

อัดฉีดเพิ่มกว่า 1.1 หมื่นล้านบาท และส่วนต่อขยายใหม่ แลกสัมปทานเดินรถตามที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” มีความปรารถนาอยากใช้โมเดลนี้ทะลวงการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ท่ามกลางสถานการณ์งบประมาณรัฐที่หมดไปกับการถอนพิษโควิด-19

ถึงแม้หลายคนจะปรามาสแนวคิดของบิ๊กคนาคม ว่าสุดโต่ง ทั้งที่ขบวนรถมาจอดรอออกวิ่งอยู่แล้ว โดยตามแผนเดิมของ ร.ฟ.ท.วางไว้ในเดือน ธ.ค.นี้ จะทดสอบเดินรถเสมือนจริง จากนั้นประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2564 จะเปิดทดลองให้บริการฟรี 3-5 เดือน

รอเคาะผู้เดินรถ

แต่หากย้อนดูความเป็นมาของรถไฟฟ้าสายนี้จริง ๆ กว่าที่จะเห็นงานก่อสร้างออกมาเป็นรูปเป็นร่างอย่างเห็นปัจจุบันเจอสารพัดปัญหา ต้องปรับเพิ่มงบประมาณไปถึง 5 ครั้ง และกำลังขอคณะรัฐมนตรีขยายกรอบวงเงิน

โอบีไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่

รถไฟฟ้ามหานคร	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เปิดบริการ
สีเขียว	หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.7	- 9 ส.ค. 2562 หมอชิต-ท่าแยกลาดพร้าว - 4 ธ.ค. 2562 ท่าแยกลาดพร้าว-บ.เกษตรฯ - 4 มี.ย. 2563 บ.เกษตรฯ-วัดพระศรีมหาธาตุ - พ.ย.-ธ.ค. 2563 วัดพระศรีมหาธาตุ-คูคต
สีทอง	กรุงธนบุรี-คลองสาน	1.88	ต.ค. 2563
สีแดง	บางซื่อ-ตลิ่งชัน และบางซื่อ-รังสิต	41.56	ปลายปี 2564-2565
สีเหลือง	ลาดพร้าว-สำโรง	33	- ต.ค. 2564 สำโรง-พัฒนาการ - ในปี 2565 เปิดตลอดสาย
สีชมพู	แคราย-มีนบุรี	37.50	- ต.ค. 2564 มีนบุรี-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ - เม.ย. 2565 ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ-กรมชลประทาน - ปี 2565 เปิดตลอดสาย
สีส้ม	ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	22.50	ปี 2567

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ก่อสร้างอีกกว่า 1 หมื่นล้านบาท หากได้รับไฟเขียวนับเป็นครั้งที่ 6 จากเนื้องานที่เพิ่มและค่าเคลมของผู้รับเหมาที่ขยายเวลา เป็นการระงับประมาณของรัฐและเพิ่มเพดานหนี้สาธารณะของประเทศ

ที่สำคัญ ร.ฟ.ท.ยังเคลียร์ปัญหาไม่จบ ไม่ว่าจะเป็นกระแสไฟฟ้าที่จะนำมาจ่ายศูนย์ซ่อมบำรุง (เดปี้) ที่ยังสร้างไม่เสร็จ

การบริหารพื้นที่สถานีกลางบางซื่อยังไม่รู้จะไปทิศทางไหน และอื่น ๆ อีกอีก จิปาถะ หากเคลียร์ไม่จบอาจจะมีน้ำล้นตลิ่งตามมามากมายหลัง

สีชมพูแบ่งเปิด 3 เฟส

ที่ไม่ต้องลุ้นให้เหนื่อย เพราะมาตามสัญญาแน่ ๆ แม้งานก่อสร้างจะล่าช้า นั่นคือรถไฟฟ้าโมโนเรล 2 สายแรกของประเทศไทย “สายสีชมพูแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง” ได้กลุ่มบีทีเอส-ซีเอ็น-ไทยฯ-ราชกรู๊ป ทุ่มทุนสร้างแสนล้าน แลกสัมปทาน 30 ปี

ความก้าวหน้า “สรารุท ทรงศิริโล” อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. วันที่ 20 พ.ค. 2563 อนุมัติขยายระยะเวลา

ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูให้กับเอกชน ผู้รับสัมปทานออกไปอีก 365 วัน หรือ 1 ปี จากเดิมสัญญาสิ้นสุดเดือน ต.ค. 2564 เป็นเดือน ต.ค. 2565

มีปัญหาส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง 8 จุด ในแนวถนนติวานนท์และแจ้งวัฒนะ จุดใหญ่อยู่ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ติดการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงที่ให้สถานีตำรวจบางเขนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถ จะต้องจัดหาพื้นที่ใหม่เป็นการทดแทน ซึ่งเอกชนขอขยายเวลามา 430 วัน แต่บอร์ดอนุมัติให้ทั้งโครงการ 365 วัน

“เคลียร์ปัญหาพื้นที่จบแล้ว เอกชนก็เดินหน้าก่อสร้าง ซึ่งปลายปีมีรถขบวนแรก จะมาถึงประเทศไทย จะทำการทดสอบก่อนเปิดบริการ 6 เดือน คาดว่าเริ่มในเดือน เม.ย. และทดสอบเสมือนจริงเดือน ส.ค. 2564”

แต่เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของเอกชนและปัญหาการจราจร จะทยอยเปิดบริการเป็น 3 ช่วง ในเดือน ต.ค. 2564 จะเปิดจากสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการ เชื่อมกับสายสีแดงที่สถานีหลักสี่ แต่จะไม่จอดทุกสถานี เช่น สถานีนพรัตน์ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เป็นต้น อีก 6 เดือนหรือในเดือน เม.ย. 2565 เปิดจากสถานี

ศูนย์ราชการ-สถานีกรมชลประทาน และเปิดตลอดสายถึงแคราย ต.ค. 2565

สีเหลืองแบ่งเปิด 2 เฟส

สำหรับ “สายสีเหลือง” นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. อัปเดตว่า บอร์ด รฟม.อนุมัติการขยายเวลาก่อสร้างให้ไปแล้ว จำนวน 265 วัน ติดการส่งมอบพื้นที่ทำให้สร้างช้ากว่าแผนงานที่จะเสร็จเปิดบริการในเดือน ต.ค. 2564 เป็นในเดือน ก.ค. 2565

เช่น แยกบางกะปิพื้นที่ทับซ้อนกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต้องปรับแบบหรือสะพานสร้างใหม่ การรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า การเข้าใช้พื้นที่ถนนของกรมทางหลวง (ทล.) ช่วงศรีนครินทร์-สมุทรปราการ ปรับแบบอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง (เดปี้) ที่สถานีวัดศรีเอี่ยม เป็นต้น

“สายสีเหลืองเพื่อช่วยเอกชนผู้รับสัมปทานให้มีรายได้ จะทยอยเปิดบริการเป็น 2 ช่วง เพราะรถขบวนแรกจะมาพร้อมสายสีชมพูปลายปีนี้ ในช่วงแรกจะเปิดตามสัญญาในเดือน ต.ค. 2564 จากสถานีสำโรง-พัฒนาการ เชื่อมกับแอร์พอร์ตลิงก์ และในเดือน ก.ค. 2565 เปิดตลอดสายถึงสถานีลาดพร้าวเชื่อมกับสายสีน้ำเงิน โดยค่าโดยสารทั้ง 2 สายนี้ ทางเอกชนมีสิทธิ์จะเก็บได้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5258

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 205.22 Ad Value: 277,047

PRValue (x3): 831,141

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: เปิดโคมไฟไฟสายใหม่ ปีนี้ได้หนึ่งชั่วโมง สีเขียว-สีทอง โมนอเรล...

วันที่ที่เปิดบริการ”

สีส้มตะวันออกคิด 60%

ปิดท้าย “สายสีส้มตะวันออก” ช่วง ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี งานก่อสร้างโดยรวมทั้ง 6 สัญญา คิดหน้ากว่า 60% ส่วนการเปิดบริการเนื่องจากงานระบบ และจัดหาขบวนรถไปติดตั้งอยู่กับการเปิด PPP net cost ช่วงตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม

โดย รฟม.จะเปิดประมูลให้เอกชน ร่วมลงทุนกว่า 1.28 แสนล้านบาท ก่อสร้างช่วงตะวันตกและรับสัมปทาน เติมนรถตลอดสาย 30 ปี โดยรัฐลงทุน ค่าเวนคืนที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท และ อุดหนุนเอกชนไม่เกินค่างานโยธา

ขณะนี้รอประกาศราชกิจจานุเบกษา หลักเกณฑ์ PPP จากนั้นออกประกาศ เชิญชวนเอกชนมาซื้อของประมูล ตาม แผนจะให้ได้เอกชนภายในสิ้นปีนี้

จากความล่าช้าทำให้ รฟม.ขยับ โทม์ไลน์การเปิดบริการสายสีส้ม ตะวันออกใหม่จากเดิมในปี 2566 เป็น ปี 2567 และเปิดตลอดสายพร้อมกับ สีส้มช่วงตะวันตกในปี 2569