

'บักวิน'ตรวจระบบระบายน้ำ 4 จุดอ่อนท่วมซ้ำซาก

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ตรวจระบบระบายน้ำในการป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วม 4 จุด ในโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหา

น้ำท่วม (Pipe Jacking) ถนนพหลโยธิน บริเวณแยกเกษตรศาสตร์ ระบบระบายน้ำที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง แยกรัชโยธิน-แยกเกษตร โครงการปรับปรุง

เพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร และโครงการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน (Water Bank) ปากซอยสุทธิพร 2 เขตดินแดง



ผู้ว่าฯกทม. กล่าวว่า คนได้ติดตามฝั่งรั้ว แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในจุดอ่อนทั่วกรุงเทพฯ ตั้งแต่ปี 2560 จนถึงปัจจุบันจาก 17 เหลือ 14 จุด โดยถนนพหลโยธินรอบแยกเกษตรศาสตร์เป็นจุดที่เมื่อฝนตกปริมาณมากจะประสบปัญหาน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง สำนักการระบายน้ำ ได้ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วม (Pipe Jacking) ระบายน้ำลงคลองลาดพร้าว กำลังสูบ 4.50 ลบ.ม./วินาที ปัจจุบันแล้วเสร็จ ช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนได้ ส่วนช่วง

แยกรัชโยธิน-แยกเกษตร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ไปปิดทางระบายน้ำ ได้ประสานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แก้ไขให้เร็วร้อยภายในวันที่ 15 มิถุนายนนี้ โดยให้สำนักการโยธาเร่งติดตาม สำหรับแนวถนนวิภาวดีซึ่งมีน้ำท่วมขังเมื่อมีฝนหนัก ได้ประสานกรมทางหลวงผู้รับผิดชอบ

ดูแลดำเนินการขุดลอกคูน้ำตลอดแนวถนนวิภาวดีรังสิตทั้ง 2 ฝั่ง จะแล้วเสร็จใน 2 สัปดาห์ เพื่อเปิดทางน้ำไหลเข้าสู่ระบบสถานีสูบน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ สำนักการระบายน้ำได้ปรับปรุงสถานีสูบน้ำแนวถนนวิภาวดีรังสิตจำนวน 15 สถานี จากเดิมมีอัตราการสูบน้ำที่ 59 ลบ.ม./วินาที ขณะนี้ได้ปรับปรุงเสร็จ 9 สถานี อัตราการสูบน้ำเพิ่มขึ้นรวม 90 ลบ.ม./วินาที และเมื่อแล้วเสร็จทั้ง 15 สถานี จะเพิ่มอัตราการสูบน้ำเป็น 110 ลบ.ม./วินาที สามารถระบายน้ำสู่คลองบางซื่อ คลองลาดยาว คลองบางเขน คลองวัดหลักดี ระบายออกสู่คลองเปรมประชากร อีกส่วนระบายออกคลองลาดพร้าว และช่วยรองรับน้ำจากคูน้ำแนวถนนวิภาวดีรังสิตทั้ง 2 ฝั่ง เข้าสู่ระบบอุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จุดบริเวณถนนอโศก-ดินแดง ช่วงตั้งแต่ซอยตระกูลสุขถึงซอยขวัญพัฒนา เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำลักษณะเป็นแอ่งกระทะ เมื่อเกิดฝนตกปริมาณมากทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง สำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน (Water Bank) ปากซอยสุทธิพร 2 ถนนอโศก-ดินแดง เสร็จใช้งานแล้ว ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนอโศก-ดินแดง ช่วงจากสี่แยกประชาสงเคราะห์ถึงซอยขวัญพัฒนาและใกล้เคียง