



## 36,866คัน/วันวิ่งฉิวถนนเชื่อมผืนป่า

● อุโมงค์ - ทางล่อยฟ้าเวิร์กจริง ๆ

● สาย 304 ระบายจราจร - ลดตาย

นายอดิชาติ บุญยัง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304 สายอ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย รวมทั้งทางเชื่อมผืนป่าบริเวณ กม.191+860 ถึง กม.195+465 และ กม.207+760 ถึง กม.233+269 ที่ขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่องจาก 2 ช่องไปกลับด้านละ 1 ช่องรวมระยะทาง 19 กม. ตั้งแต่วันที่ 9 มี.ค. 62-ปัจจุบันพบว่าปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการสำรวจปริมาณจราจรในปี 62 รวม 36,866 คันต่อวัน โดย 5 อันดับประเภทรถที่เข้ามาที่มากที่สุด ได้แก่ 1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน 8,184 คันต่อวัน 2. รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ 6,674 คันต่อวัน 3. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน 5,385 คันต่อวัน 4. รถบรรทุกพ่วง 2,931 คันต่อวัน และ 5. รถบรรทุกกึ่งพ่วง 2,898 คันต่อวัน

นายอดิชาติ กล่าวต่อว่า ปริมาณการจราจรในปี 61 มี 29,462 คันต่อวัน 5 อันดับประเภทรถที่เข้ามาที่มากที่สุด ได้แก่



1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน 6,529 คันต่อวัน
2. รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ตัน 5,397คันต่อวัน
3. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน 4,264 คันต่อวัน
4. สามล้อเครื่องจักรยานยนต์ 2,711 คันต่อวัน
- และ 5. รถบรรทุกพ่วง 2,262 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 61 ถึง 7,404 คันต่อวันเนื่องจากผู้ใช้ทางสะดวกมากขึ้นเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่สำคัญยังเป็นเส้นทางที่มีการขนส่งจำนวนมากอีกด้วย

นายอดิชาติ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันทางเชื่อมผืนป่าทั้งอุโมงค์และสะพานยกระดับบรรดาสัตว์ป่าหลากหลายชนิดสามารถใช้ประโยชน์เดินข้ามบนอุโมงค์และเดินลอดใต้สะพานเชื่อมผืนป่า 2 ฟังระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลานอย่างปลอดภัยตั้งแต่เปิดใช้โครงการไม่พบอุบัติเหตุรถชนสัตว์ป่าโดยรวมทั้งลดอุบัติเหตุทางถนนได้ด้วยเนื่องจากช่องทางเพิ่มช่วยลดความลาดชันของเส้นทางโค้งที่ต้องขึ้นเขาและคลไคลย.