

สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ว่าที่ผู้ว่าฯทางด่วนนมเบอร์15



เจรจาผลประโยชน์ ค่าจ้างตอบแทน ก่อนนำเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี และลงนามในสัญญาว่าจ้างต่อไป

วัย 49 ปี จบปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิตด้านโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง
ขึ้นแทน รอนันต์ แก้วอึ้ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คนใหม่
หลังจากสมัครเข้ารับการสรรหาดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.ที่ว่างอยู่ เนื่องจาก
สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์



ปริญญาโทด้านวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตด้านโครงสร้างจากมหาวิทยาลัย Texas Tech สหรัฐอเมริกา และวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตการบริหารจัดการโครงการ จากมหาวิทยาลัย Lamar สหรัฐอเมริกา

ผ่านการดำรงตำแหน่ง
ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. รักษาการรองผู้ว่าการ รฟม. และรองผู้ว่าการ รฟม.

ลาออก และคณะกรรมการสรรหาที่มีสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธาน มีมติเลือก เสนอเป็นผู้ว่าการ กทพ.

ล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ไฟเขียวดำรงตำแหน่ง ตามการเสนอชื่อของคณะกรรมการสรรหาแล้ว

ขั้นตอนต่อไป เหลือเพียงนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สมัครเข้ารับการสรรหา ซึ่งแก่อผู้ว่าการ กทพ. แข่งกับ 2 สาว 1.พันโทหญิง สุวิภา (มะปราง) รังสิตพล มานิตกุล ลูกสาวสุชวิชรังสิตพล อดีตผู้ว่าการ กทพ. และรพว.ศึกษาธิการ และ 2.วิภาภรณ์ ชัยรัตน์ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มบริหารความเสี่ยง

มีชื่อติดโผ มาแรงแต่แรกสมัคร
ในที่สุดก็เข้าป้ายตามความคาดหมายเมื่อผ่านด่านกรรมการสรรหาหลุย และบอร์ด กทพ.ชุดสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน เลือกนั่งคุมทางด่วน ในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เป็นผู้ว่าฯคนที่ 15 นับแต่ก่อตั้ง

