

ไปลองมาแล้วกว่า3หมื่นคัน

● มอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด ● ระบบยังไม่เสถียรวิ่งช้า15นาที

นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากการประเมินผลการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี-มาบตาพุด ส่วนต่อขยายช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กม. วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท เมื่อวันที่ 22-ปัจจุบัน พบว่าประชาชนทยอยมาใช้บริการอย่างต่อเนื่องส่วนใหญ่เป็นบุคคลในพื้นที่ที่ใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 อยู่แล้ว การเปิดทดลองทำให้เดินทางสะดวกขึ้น ผู้ใช้ทางเหล่านี้มีความคุ้นชินในการใช้ระบบมอเตอร์เวย์เป็นอย่างดีว่าต้องรับบัตรที่ด่านต้นทางและชำระค่าบริการที่ด่านปลายทาง

นายปิยพงษ์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันมีประชาชนโทรศัพท์มาสอบถามเกี่ยวกับแนวเส้นทางที่เปิดทดลองใช้อย่างต่อเนื่องเช่นกันไม่ว่าจะเป็น ทางเข้า-ออกของมอเตอร์เวย์ ด่านเก็บค่าผ่านทางและการให้บริการฟรีหรือต้องชำระค่าผ่านทาง ส่วนปัญหาอุปสรรคขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงานและอยู่ระหว่างเก็บข้อมูลระบบการเปิดทดลองใช้มอเตอร์เวย์เพื่อนำมาปรับปรุงระบบให้มีความสมบูรณ์มากที่สุด ก่อนเปิดบริการอย่างเต็มรูปแบบภายในเดือน ก.ย. 63

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ โสภิต ทล. กล่าวว่า ผลเปิดทดลองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยประชาชนเข้าใช้บริการอย่างต่อเนื่องเพราะสะดวกต่อการเดินทางในเวลาที่ยาวขึ้น ได้ให้เจ้าหน้าที่ประเมินผลการทดลองเพื่อทำรายงานเสนอต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการทดลองใช้ฟรีระยะทาง 32 กม. ใช้เวลาเดินทางจากพัทยามาด่านอุตะเกาประมาณ 15-30 นาที ช่วยร่นการเดินทางจากการใช้ทางหลวงแผ่นดิน



M7_PATTAYA-MATTHAPUT_CSM7-2020

หมายเลข 3 (สุภูมิวิท) ประมาณ 1 ชม.-1 ชม. 30 นาที เพราะปัญหาการติดสัญญาณไฟจราจรและทางกลับรถ ทำให้เสียเวลาและไม่คล่องตัว สำหรับปริมาณการจราจรบนมอเตอร์เวย์ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ตั้งแต่วันที่ 22-24 พ.ค. 63 มีทั้งหมด 14,083 คัน แบ่งเป็นวันที่ 22 พ.ค. 63 จำนวน 1,994 คัน, วันที่ 23 พ.ค. มี 5,880 คัน และวันที่ 24 พ.ค. มี 6,209 คัน เฉลี่ยประมาณวันละ 5,000 คัน ยอดรวมถึงวันที่ 27 พ.ค. มาใช้บริการแล้วกว่า 30,000 คัน

ในส่วนของวันที่ 22 พ.ค. 63 มีจำนวนรถใช้บริการไม่มากเนื่องจากเป็นวันแรกที่เปิดทดลองและให้บริการเวลา 16.00-23.00 น. การให้บริการไม่เต็มที่เหมือนวันอื่น ๆ แนวโน้มคาดว่าจะมีปริมาณรถเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ทล. ประเมินตัวเลขผู้ใช้หลังเปิดบริการในช่วงดังกล่าวแบบเต็มระบบทั้ง 3 ด่าน ได้แก่ ด่านหัวขีใหญ่ ด่านเขาชีโอน และด่านอุตะเกา ไว้ที่ 36,000 คันต่อวัน.