



## กว่า 3 หมื่นคัน ทดลองวิ่งฟรีฉิว 15 นาที

### ● มอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากการประเมินผลการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงินลงทุน 17,784 ล้านบาท เมื่อวันที่ 22-ปัจจุบัน พบว่าประชาชนทยอยมาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เป็นบุคคลในพื้นที่ที่ใช้มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 อยู่แล้วมีความคุ้นชินในการใช้ระบบมอเตอร์เวย์เป็นอย่างดีว่าต้องรับบัตรที่ด่านต้นทางและชำระค่าบริการที่ด่านปลายทางและทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น ขณะเดียวกันมีประชาชนโทรศัพท์มาสอบถามเกี่ยวกับแนวเส้นทางที่เปิดทดลองอย่างต่อเนื่อง ส่วนปัญหาอุปสรรคขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงานและอยู่ระหว่างเก็บข้อมูลนำมาปรับปรุงระบบให้มีความสมบูรณ์มาก



ที่สุุดก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบภายในเดือน ก.ย. 63

ด้าน นายสรวิศ ทรงศิริ โอลอธบดล ทล. กล่าวว่ว ผลทดลอง

เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ได้ให้เจ้าหน้าที่  
ประเมินผลทำรายงานเสนอต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการ  
ทดลองใช้ฟรี 32 กม. ใช้เวลาเดินทาง  
จากพิทยามาผ่านอุโมงค์ 15-30 นาที  
ช่วยรับการเดินทางจากทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่ใช้เวลาประมาณ  
1 ชม.- 1 ชม. 30 นาที เพราะปัญหาจราจร  
ติด สำหรับปริมาณการจราจรตั้งแต่วันที่  
22-24 พ.ค. 63 มีทั้งหมด 14,083 คัน  
แบ่งเป็นวันที่ 22 พ.ค. 63 จำนวน 1,994  
คัน, วันที่ 23 พ.ค. มี 5,880 คัน และวันที่  
24 พ.ค. มี 6,209 คัน เฉลี่ยประมาณ  
วันละ 5 พันคัน ยอดรวมถึงวันที่ 27 พ.ค.  
มาใช้บริการแล้วกว่า 3 หมื่นคัน วันที่ 22  
พ.ค. 63 มีรถใช้บริการไม่มากเนื่องจาก  
เป็นวันแรกที่เปิดทดลองเวลา 16.00-  
23.00 น. ไม่เต็มเหมือนวันอื่น ๆ ทั้งนี้  
ทล. ประเมินตัวเลขเปิดบริการเต็มระบบ

ทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านหัวขั้วใหญ่ ด้านเขาชีโอน และด้านอุโมงค์  
ไว้ที่ 36,000 คันต่อวัน .