



ทล.-ทช.ลือกสเปกสทกรณผลิตโปรงใส ●แบรีเออร์-เสาหลักยาง8.5หมื่นล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าความคืบหน้าโครงการจัดซื้อยางพารา 3 ปีของกระทรวงคมนาคมวงเงินกว่า 8.5 หมื่นล้านบาทตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ที่ยืนยันว่ามีความโปร่งใสในการจัดซื้อหลังจากสังคมเคลือบแคลงการใช้งบประมาณโดยวันที่ 26 พ.ค.นี้ เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบให้ใช้วิธีจัดซื้อแบรีเออร์หุ้มยางพาราและเสาหลักนำทางแบบเฉพาะเจาะจงจากนั้นจะลงนามบันทึกข้อตกลง(MOU)ระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้ชุมนุมสหกรณ์ยางพารา 8 แห่ง เป็นผู้จำหน่ายและผลิตโดยตรงให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยไม่ผ่านบริษัทหรือนายหน้านั้น

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี ทช. เปิดเผยว่า ทช.วางแผนใช้งบประมาณจัดซื้อแบรีเออร์และเสาหลักนำทางยางพาราปี 63-65 ประมาณ 8 พันล้านบาท โดยกระทรวงคมนาคมและกระทรวงเกษตรฯจะลงนาม MOU เรื่องอุปกรณ์ทางด้านจราจรและอำนวยความสะดวกทางถนนที่ผลิตจากยางพาราให้ร้านสหกรณ์ที่กระทรวงเกษตรฯ รับรองโดยตรงเป็นผู้ผลิต โดย ทช.จะกำหนดรูปแบบและมาตรฐานพร้อมเข้าไปตรวจสอบและควบคุมการผลิตทุกขั้น



ตอนให้เป็นที่ไปตามที่กำหนดป้องกันไม่ให้เกิดการส่งต่อให้บริษัทเอกชนเข้ามารับช่วงงานต่อจากร้านสหกรณ์ จากนั้นจะให้เจ้าหน้าที่ประจำแขวงทางหลวงชนบทในพื้นที่เป็นผู้ติดตั้งโดยไม่จ้างบริษัทเอกชนขอให้มั่นใจว่าการจัดซื้อและติดตั้งเป็นไปด้วยความโปร่งใสทุกกระบวนการ

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดี ทล. กล่าวว่า ปี 63-65 ใช้งบประมาณ ทล.จัดซื้อแบรีเออร์หุ้มยางพารา

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 26 พฤษภาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25793

Col.Inch: 53.58 Ad Value: 112,518

หัวข้อข่าว: ทล.-ทช.ลือกลสเปกสทรณผลิตโปรงใส

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 337,554

คลิป: สีสี่

11,533.700 กม. งบฯ 76,888 ล้านบาท และใช้
ยางพาราทำเสาหลักนำทาง 358,539 ต้น งบฯ 800
ล้านบาท ในรายละเอียดการจัดซื้อ ทล.จะระบุ
แผนการใช้งานที่ชัดเจนให้สหกรณ์ไปจัดหา
แผนปี 63 ของแบริเออร์หุ้มยางพารา มี 2 ส่วน คือ
1.แบริเออร์คอนกรีต ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
ของ ทล. 4 แห่ง ได้แก่ 1.ศูนย์สร้างและบูรณะ
สะพานที่ 1 (พิจิตร) 2.ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
ที่ 2 (ขอนแก่น) 3.ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3
(ปทุมธานี) และ 4.ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
ที่ 4 (นครศรีธรรมราช) กำลังหล่อแท่งแบริเออร์
คอนกรีตขึ้นมาและ 2.อยู่ระหว่างสรุปปริมาณ
ยางพาราที่จะครอบแบริเออร์คอนกรีต เมื่อได้ข้อ
สรุปจะนำเสนอข้อมูลไปที่กระทรวงเกษตรฯ ให้
ชุมนุมสหกรณ์ผลิตให้ ส่วนเสาหลักนำทางจะซื้อตรงจาก
ชุมนุมสหกรณ์เช่นกัน

นายสราวุธ กล่าวอีกว่า เมื่อผลิตเสร็จทล.จะมอบหมาย
ให้แขวงทางหลวงทั่วประเทศนำไปติดตั้งโดยไม่เปิดหาบริษัท
เอกชนเข้ามาดำเนินการยื่นยื่นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
ยางพาราโปร่งใสแน่นอนเงินถึงมือเกษตรกรโดยตรงเพราะไม่
ซื้อจากพ่อค้าคนกลาง ซื้อตรงจากชุมนุมสหกรณ์เท่านั้น.