

Market-think

สรกอล อุดุลยานนท์

ก้าวอยู่ในสนามรบ การแก้วิกฤติ “การบินไทย” ก็ถึงขั้น “ติดดาบปลายปืน” แล้ว ไม่มีหลบกำบังवादกระสุนเข้าหากัน แต่ติดตามเข้าหากันเลย มีแต่ “ตาย” กับ “รอด” เห็นตัวเลขบัญชีของ “การบินไทย” แล้วน่ากลัวมาก มีสินทรัพย์ 262,965 ล้านบาท มีหนี้ 243,487 ล้านบาท อยู่ในระดับเดียวกับ “แจแปนแอร์ไลน์” ช่วงที่ขอฟื้นฟูกิจการเมื่อ 10 ปีที่แล้ว ตอนนั้น JAL มีหนี้สินสูงกว่า 1.5 ล้านล้านเยน จากสินทรัพย์ทั้งหมด 1.7 ล้านล้านเยน ใกล้เคียงกัน การที่ให้รัฐบาลอัดฉีดเงิน 2 ก้อน $50,000+80,000=130,000$ ล้านบาท เพื่ออุ้มการบินไทย เป็นแนวทางที่ถูกตั้งคำถามมากมาย ทั้งมุมการเมือง เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรการการช่วยเหลือคนยากจน

ชับซ้อนซ้อน 'จำปี'

หรือมุ่มธุรกิจว่าทำแบบนี้คุ้มหรือไม่ การบินไทยจะรอดหรือไม่ เพราะคนรับผิดชอบเงินก้อนนี้คือคนไทยทั่วประเทศ มีคนเปรียบเทียบว่าถ้าเรามีเงิน 130,000 ล้านบาท ระหว่างอุ้ม “การบินไทย” กับซื้อกิจการไทยแอร์เอเชีย อะไรคุ้มกว่ากัน ราคาหุ้นไทยแอร์เอเชียวันก่อน 1.68 บาทมูลค่าหลักทรัพย์ 8,200 ล้านบาท 5 ปีที่ผ่านมาทำไร 3,800 ล้าน ขณะที่การบินไทย 5 ปีที่ผ่านมาขาดทุน 38,000 ล้านบาท มูลค่าหลักทรัพย์ 11,350 ล้านบาท เราเอาเงินไปซื้อไทยแอร์เอเชียทั้งบริษัท ยังไม่ถึง 10,000 ล้านบาท เหลืออีกตั้ง 120,000 ล้านบาท ซื้อบางกอกแอร์เวย์ส หรือไทยไลอ้อนแอร์ ก็ได้ ครับ ถ้าเป็นสถานการณ์ปกติ การฟื้นอุ้มการบินไทยอาจจะเป็นไปได้ แต่สถานการณ์วันนี้ไม่ปกติ วิกฤตโควิดหนักหนาสาหัสมาก ทั้งเรื่องเศรษฐกิจและความเปราะ

บางทางอารมณ์ของสังคม ตัดสินพลาด จะเป็นระเบิดเวลาลูกใหญ่ และเมื่อเข้าไปดูรายละเอียดของ “การบินไทย” ปมปัญหาฝั่งชับซ้อน เพราะสถานะความเป็น “สายการบินแห่งชาติ” ที่มีรัฐบาลค้ำอยู่ข้างหลังทำให้คนมั่นใจที่จะลงทุนใน “หุ้นกู้” ของการบินไทย ถือว่าเป็น “หุ้นกู้” ที่ปลอดภัย สหกรณ์ต่างๆจึงลงทุนในหุ้นกู้การบินไทยเยอะมาก 73 สหกรณ์ ถือหุ้นกู้ 37,000 ล้านบาท มีทั้งสหกรณ์ กฟผ. ปตท. ธรรมศาสตร์ มหิดล กรมทางหลวง สภาอากาศ ฯลฯ ตอนนี้เริ่มมีปัญหาแล้วครับ เพราะคนที่ถือหุ้นสหกรณ์ต่าง ๆ กลัวว่าเงินจะสูญจนวนสหกรณ์หลายแห่งต้องรีบออกมาให้ข้อมูลว่าจำนวนหุ้นกู้การบินไทยที่ลงทุนไปนั้นเป็นสัดส่วนที่น้อยมากเมื่อเทียบกับเงินลงทุนทั้งหมด และสถานการณ์ยังไม่น่าเป็นห่วง เพราะเขารู้ดีว่าความตื่นตระหนกน่ากลัวแค่ไหน โดยเฉพาะช่วงนี้ที่เศรษฐกิจซบ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/การตลาด

วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5254

หน้า: 14(บน)

Col.Inch: 44.28

Ad Value: 59,778

PRValue (x3): 179,334

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: Market-think: ชับซ้อนซ้อน 'จำปี'

ถ้าสมาชิกทุกคนคิดแบบ “ปลอดภัยไว้ก่อน” แห่ถอนเงินออกมา บั่นป่วนแน่นอน
อย่าลืมว่า 73 สหกรณ์เกี่ยวพันกับคนจำนวนเป็นแสนคน
แค่คิดก็หวาดเสียวแล้ว
ล้าพังปัญหาของการบินไทยอย่างเดียวก็หนักแล้ว มาเจอเรื่องมวลงอีก
การตัดสินใจเรื่องนี้จะละเอียดอ่อนอย่างยิ่ง

แต่ถ้าคิดในแง่บวก หากรัฐบาลตัดสินใจฟื้นฟูกิจการแบบ “แจแปนแอร์ไลน์” “การบินไทย” อาจจะรอด
เพราะ JAL ใช้เวลา 2 ปี กลับสู่ตลาดหลักทรัพย์ และมีกำไรสูงสุด
ในประวัติศาสตร์ของบริษัท

เป็นเรื่อง “มหัศจรรย์” ในแวดวงธุรกิจ

คนที่ชูปชิวิต JAL คือ คุณคาลิโอะ อีนาโมริ ผู้ก่อตั้งเคียวเซร่า
ตอนนั้นเขาอายุ 78 ปี มารับหน้าที่กอบกู้ JAL โดยไม่รับเงินเดือน
สักบาทเดียว

ฟังแล้วมีความหวังขึ้นมาไหมครับ
บางทีรัฐบาลฟังเรื่องนี้แล้วอาจอยากเลียนแบบบ้าง

แต่ให้เริ่มต้นที่การหา “มืออาชีพ”
เก่ง ๆ นะครับ ไม่ใช่เริ่มหาคนอายุ 78
กลัวจริง ๆ