



มุกดา สุวรรณชาติ

อย่า...บริหารบ้านเมืองแบบการบินไทย



การเมืองเปรียบเทียบ...

ถอยหลังลงคลอง

ตัวชี้วัดคือ การรัฐประหาร, รัฐธรรมนูญ และการซื้อ ส.ส.

ก ปรบรอบ 10 ปี การสังหารหมู่กลางเมืองในเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2553 ประชาชนตายเกือบ 100 บาดเจ็บ 2,000 แต่ฟ้องใครยังไม่ได้เลย เป็นการชี้ชัดว่า ระบอบประชาธิปไตยของเรา อำนาจอธิปไตยไม่ได้เป็นของประชาชนและไม่ได้อำนาจกำหนดโดยประชาชน ไม่ได้ใช้อำนาจเพื่อประชาชน จะเรียกว่าประชาธิปไตยครึ่งใบหรือน้อยกว่าครึ่งใบก็ได้

ถ้าพิจารณาตามโครงสร้าง และบุคคล ปัจจุบันที่ประกอบเป็นอำนาจนิติบัญญัติ บริหารและตุลาการ จะพบว่า มีลักษณะเป็นอำมาตยาธิปไตยมากกว่า

การรัฐประหารทำให้การเมืองถอยหลังทุกครั้ง ดูได้ทุกกรณี เริ่มตั้งแต่ 14 ตุลาคม 2516 ต่อสู้กับเผด็จการจนทำให้เราได้รัฐธรรมนูญฉบับ

2517 ที่มีความเป็นประชาธิปไตยสูงพอสมควร แต่เลือกตั้งไปได้ 2 ครั้งก็ถูกรัฐประหาร

6 ตุลาคม 2519 ได้รัฐธรรมนูญหลังรัฐประหารฉบับ 2521 ทำให้เกิดประชาธิปไตยครั้งใหม่เท่านั้นผ่านไปร่วม 10 ปีจนถึงยุค พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ ทำท่าจะเป็นประชาธิปไตยเต็มใบแต่ก็ถูกรัฐประหารอีกในปี 2534 แต่เกิดพฤษภาทมิฬในปี 2535 เอาชนะ รสช.ได้ ทำให้ได้รัฐธรรมนูญฉบับ 2540 ที่เป็นประชาธิปไตย แม้แต่ ส.ว.ก็เลือกตั้ง เป็นครั้งแรกที่ระบอบประชาธิปไตยเดินต่อและพัฒนาได้ยาวนานเกือบ 15 ปี จนใครๆ ก็คิดว่าเราหลุดพ้นจากวงจรอุบาทว์แล้ว

แต่พอถึงปี 2549 รัฐบาลนายกฯ ทักษิณ ชินวัตร ก็ถูกรัฐประหาร ระบอบประชาธิปไตยก็ถอยหลังได้รัฐธรรมนูญ 2550 ส.ว.จากการเลือกตั้งก็เปลี่ยนมาเป็นแต่งตั้งครึ่งหนึ่ง เลือกตั้งครึ่งหนึ่ง การต่อสู้ทางการเมืองมีการแทรกแซงด้วยองค์กรอิสระ และระบบตุลาการภิวัตน์

กลุ่มอำนาจเก่าใช้กำลังทหารล้อมปราบประชาชน ในปี 2553 เพื่อรักษาอำนาจที่แย่ง

ชิงมา ในที่สุดก็เกิดรัฐประหารในปี 2557 ซ้ำอีกครั้ง เพื่อโค่นนายกฯ ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร คราวนี้ร่างรัฐธรรมนูญ 2560 ที่มีลักษณะใกล้เคียงกับรัฐธรรมนูญฉบับ 2521 ที่ให้ ส.ว.แต่งตั้งสามารถโหวตเลือกนายกฯ ได้ ไม่น่าเชื่อว่าการเมืองวนกลับไปเต็มเม็ดเต็มหน่วยแล้ว 40 ปี การเมืองยุคนี้และเพราะใช้วิธียุบพรรค และซื้อ ส.ส.

ความยุติธรรมเปรียบเทียบ ตัวชี้วัดคือ ตุลาการภิวัตน์ และการไม่สามารถฟ้องร้อง ผู้รับผิดชอบการสังหารประชาชน

1 4 ตุลาคม 2516 นักศึกษา ประชาชนที่เสียชีวิตมีชื่อว่าเป็นวีรชน แต่ผู้สังหารและผู้บงการลอยนวล

6 ตุลาคม 2519 นักศึกษาแพ้ ถูกสังหารหมู่อย่างทารุณกลางเมือง ต้องหนีเข้าป่า และกลุ่มที่ฆ่าคนกลางเมืองก็ลอยนวลเหมือนเดิม แต่การต่อสู้ด้วยอาวุธ 5-6 ปี ทำให้มีคนตายไปหลายพัน คนบงการยังมีอำนาจต่อไป

พฤษภาคม 2535 การชุมนุมโค่นคณะรัฐประหาร รสช. ทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมากที่ราชดำเนิน และคนที่ฆ่าก็ยังไม่ลอยนวลเหมือนเดิม

เมษายน-พฤษภาคม 2553 ประชาชนคนเสื้อแดง เห็นพันธมิตรเสื้อเหลือง ชุมนุมยึดทำเนียบ ยึดสนามบิน และเปลี่ยนรัฐบาลได้ ก็ไปชุมนุมทางอำนาจอัน แต่มีข้อโพรรั้เส้น ถูกปราบด้วยอาวุธสงครามตายและบาดเจ็บมากที่สุด ในประวัติศาสตร์การเมืองไทย 10 ปีผ่านไประบบยุติธรรมของเราไม่เปิดโอกาสให้ผู้รับผิดชอบ

ชีวิตประชาชนวันนี้จึงมีค่าเท่ากับไพร่ยุคก่อนจริงๆ

แม้ผู้นำทางการเมืองก็ต้องเจอด่านยุติธรรมเช่นอดีตนายกกฯ ทักษิณ

นอกจาก 30 บาทรักษาทุกโรค สิ่งที่เป็นสัญลักษณ์และทำให้หลายคนยังไม่ลืม คือการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ที่มีคนพยายามก่อสร้างมานานหลายสิบปี เมื่อสภาพที่ดินทุกอย่างพร้อม มีงบประมาณต่างๆ เรียบร้อยแล้ว

แต่นายกกฯ ทักษิณประกาศว่าจะยกเลิกการประกวดราคา วงเงิน 54,000 ล้านบาท เพราะแพงเกินไปและรองรับผู้โดยสารได้แค่ 35 ล้านคน เมื่อเปิดสนามบินก็จะเต็มทันที ฎีปุ่บซึ่งเป็นผู้ชนะการประกวดราคา วิ่งมาเจรจาใหม่ลดราคา

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2074

หน้า: 20(เต็มหน้า), 21

Col.Inch: 121.99

Ad Value: 58,555.20

PRValue (x3): 175,665.60

คลิ๊ป: สีสี่

คอลัมน์: หลักศิลากลางน้ำเขียว: อยู่...บริหารบ้านเมืองแบบการบินไทย

เหลือ 36,666 ล้าน และออกแบปให้รองรับผู้โดยสารเป็น 45 ล้านคน ประหยัดเงินไปหมื่นเจ็ดพันล้าน

นี่เป็นความภูมิใจของนายกฯ ทักษิณ แต่ไม่สามารถมาเป็นประธานในพิธีเปิดได้ เพราะถูกรัฐประหารในวันที่ 19 กันยายน ขณะอยู่ที่สหประชาชาติ ประเทศอเมริกา พิธีเปิดสนามบินสุวรรณภูมิอย่างเป็นทางการคือ 28 กันยายน 2549 หลังรัฐประหาร 9 วัน จากนั้นกลุ่มอำนาจเก่าก็ทำทุกอย่างเพื่อไม่ให้อดีตนายกฯ ทักษิณกลับเข้าไทย ถ้าคนเคยเป็นนายกฯ โดนขนาดนี้ คนธรรมดาไม่ต้องพูดถึง

ลึกกว่าปีที่เรานิ่งเฉยต่อความอยุติธรรม มันจึงขยายอิทธิพลไปเรื่อย และผลกระทบอันนั้นย่อมส่งผลกระทบไปทั่ว วันนี้นางคนอาจไม่ได้แม้เงินเยียวยา Covid-19 เดือนละ 5,000 แต่บางกลุ่มจะได้เดือนละ 50,000

การบริหารเปรียบเทียบ

อย่า...บริหารประเทศไทย

แบบเดียวกับบริหารการบินไทย

1. การบริหารบริษัทที่ต้องแข่งขันกับคนอื่น จะมาใช้ระบบอุปถัมภ์ไม่ได้เด็ดขาด ยุคผูกขาดจบไปหลายปีแล้ว การบริหารประเทศวันนี้ก็คล้ายกัน ต้องแข่งทั้งในประเทศในภูมิภาค และระดับโลก ถ้าแพ้ ประชาชนจะลำบากด้วยกันทั้งหมด

จำได้ว่ายุคนี้การท่องเที่ยวเริ่มขยายตัวมากขึ้น มีการตั้งเป้าหมายให้รั้งนักท่องเที่ยวจำนวน 10 ล้านคนต่อปี

สิ่งที่อดีตนายกฯ ทักษิณทำให้กับวงการบิน นอกจากสุวรรณภูมิคือ เปิดเสรีการบินและช่วงเวลานั้นเราก็ก่อนมีสายการบิน low cost น่าจะประมาณ 2547

หลังจากนั้นผู้โดยสารทางไกล ภายในประเทศก็หันมาขึ้นเครื่องบินแทนรถโดยสารเป็นจำนวนมาก ค่าเครื่องบินถูกลงจนทำให้คนชั้นกลาง ชั้นล่างได้มีโอกาสขึ้นเครื่องบินแทนรถยนต์ ประหยัดเวลาไปได้เยอะ สายการบินใหม่ก็เกิดขึ้นหลายสาย

แต่การบินไทยไม่สามารถแข่งขันได้ ทั้งที่เป็นบริษัทมหาชนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ทุนมากที่สุด จำได้ว่าราคาหุ้นครั้งแรก คือ 60 บาท ตูราคาเมื่อวาน เหลือ 5 บาท

2. เรื่องนี้ไม่ต้องโทษ Covid-19 เพราะผลประกอบการ 5 ปีหลัง ขาดทุนรวม 38,000 ล้านบาท สถานะของการบินไทยอาจเข้าสู่ภาวะล้มละลายได้ เพราะสิ้นปี 2562 ขาดทุนสุทธิ 12,000 ล้านบาท ปี 2563 ประเมินว่า ช่วง 6 เดือนแรกจะขาดทุน 18,000 ล้านบาท ฝ่ายบริหารบอกว่ามีเงินเหลือพอจ่ายเงินเดือนพนักงานแค่ 2 เดือน ทำให้การบินไทยอาจหยุดบินถาวร จึงต้องขอลดเงินเดือนลงทุกคน ช่วงวิกฤตเมษายน และพฤษภาคม 2563

เงินเดือนไม่เกิน 40,000 บาท ปรับลด 25%
เงินเดือน 40,001-60,000 บาท ปรับลด 30%
เงินเดือน 60,001-100,000 บาท ปรับลด 35%

เงินเดือน 100,000 บาทขึ้นไป ปรับลด 40%
เงินเดือน VP/MD/นักบินผู้ช่วย ปรับลด 40%

เงินเดือน EVP/นักบิน ปรับลด 50%

แต่สภาพการบินไทยไม่ยอมรับ มองว่าไม่เป็นธรรมเพราะพนักงานระดับล่างมีเงินเดือนน้อยต้องถูกตัดเงินเดือนในอัตราที่สูงเท่ากับพนักงานระดับบน (ถ้าช่วงวิกฤตไม่ปรับตัว ก็ต้องใช้หลักตัวใครตัวมัน)

3. เจ้าหน้าที่ใหญ่ของการบินไทยคือธนาคารกรุงไทยและธนาคารออมสิน นอกจากนี้ การบินไทยยังเป็นหนี้จากเงินกู้ของสหกรณ์ออมทรัพย์ 74 แห่ง ซึ่งเป็นสหกรณ์ออมทรัพย์ของพนักงานรัฐวิสาหกิจและข้าราชการ สหกรณ์มหาวิทยาลัยต่างๆ และสหกรณ์ทหาร ตำรวจ สหกรณ์หน่วยงานราชการกรมกองต่างๆ ซึ่งเป็นเงินรวมกันถึง 36,000 ล้าน เช่น กฟผ. ม.ธรรมศาสตร์ กฟภ. กรมป่าไม้ ปตท. กรมทางหลวง ฯลฯ

ถ้าการบินไทยเจ๊งก็ต้องมาจัดสรรปันส่วนใช้หนี้ คงจะได้แบ่งหุ้นให้กับสหกรณ์ต่างๆ นำไปกระจายต่อให้สมาชิก เพราะเงินก้อนนั้นเอาไปใช้หมดแล้ว

4. ถ้าจะหาเงินกู้ม้อีกคงไม่มีใครให้ นอกจากให้รัฐบาลค้ำประกัน ก็เท่ากับช่วยพนักงานการบินไทยให้ได้ทำงานโดยมีเงินเดือนสูงต่อไป อาจจะนานถึง 20 เดือน เพราะปัจจุบันพนักงาน 20,000 คนมีค่าใช้จ่ายเป็นเงินเดือนและค่าตอบแทน 1,176 ล้าน เวลา 20 เดือนรวมเป็นเงิน 23,520 ล้าน แสดงว่าพนักงานการบินไทยจะได้ทำงานต่อไปโดยได้ค่าตอบแทนเฉลี่ยคนละ 58,800 ต่อเดือน รวมแล้วจะได้คนละ 1,176,000 บาท

(แต่ถ้าเทียบกับความช่วยเหลือให้กับชาวบ้านที่อยู่ในภาวะวิกฤตเหมือนกัน ได้เพียงเดือนละ 5,000 บาท 3 เดือน)

ที่เราประเมินว่า 20 เดือนก็เพราะว่านายกฯ บอกว่าจะให้ครั้งสุดท้าย คิดว่าโดยฝีมือของการบินไทยยังสามารถลากต่อไปได้อีกระยะ

หนึ่ง ถ้าได้เงินกู้อีก 54,000 ล้านจริง ต่อให้จอดเครื่องบินไว้เฉยๆ ก็ยังอยู่ได้ 20 เดือน แต่ถ้าขยันทำมาหากินแบบเดิมๆ ในช่วงนี้ เงินอาจหมดใน 10 เดือน

5. ต้องเปลี่ยนโครงสร้างผู้ถือหุ้นและการบริหาร ให้เป็นแบบบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ฯ ธรรมดาโดยให้พนักงานการบินไทยทั้งหมดได้ถือหุ้นอย่างเต็มที่ตามมูลค่าปัจจุบัน

ให้เจ้าหน้าที่ทั้งหลายแปลงหนี้เป็นหุ้น และให้ประชาชนผู้สนับสนุนการบินไทยสามารถเข้าถือหุ้นได้ด้วย

เมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้ชัดเจน ราคาต่อหุ้นอาจปรับตัวต่ำกว่า 5 บาทก็ไม่ใช่ไร เพราะยิ่งต่ำก็จะมีผู้สนใจซื้อมากขึ้น

บริษัทการบินไทยก็จะหดตัวเล็กลง การบินไทยมีทรัพย์สินจำนวนไม่น้อย ขายทรัพย์สินที่ไม่จำเป็นออกไป เมื่อการบริหารเป็นแบบบริษัทธรรมดา ไม่ใช่ระบบอุปถัมภ์ ผู้ที่ต้องการอภิสิทธิ์ เงินเดือนค่าตอบแทนสูงก็จะทยอยออกไปเอง จากนั้น จึงจะพอแข่งขันกับบริษัทอื่นๆ ได้

6. เวลามีกาโร ก็ได้โบนัส จ่ายปันผลกันเอง ส่วนเรื่องการใช้หนี้เมื่อรัฐบาลค้ำประกัน ก็เอาเงินภาษีประชาชนมาจ่ายหนี้แทน

ในโลกนี้คงไม่มีอีกแล้ว ที่ผ่านมาน่าจะพอเพียง ถึงเวลาต้องดิ้นรนด้วยตัวเอง การค้ำประกันเงินกู้อีกครั้งนี้ ใครๆ ก็บอกว่าสูญเปล่า

เวลาที่ประชาชนลำบากที่สุด เพิ่งจะเริ่มต้น

ช' วงเวลาที่ลำบากที่สุดน่าจะเริ่มต้นที่ปลายปี 2563

ที่บอกว่ายังไม่ลำบากที่สุดในขณะนี้ก็เพราะว่ายังมีเงินจากโครงการรัฐบาลต่างๆ ให้ใช้จ่ายกัน แม้จะไม่ทั่วถึง แต่ในสภาพความเป็นจริงทางเศรษฐกิจ เงินก็จะหมุนเวียนและชดเชยความยากลำบากของคนที่ไม่มีงานทำและไม่ได้ออมเงินไว้หรือออมไว้แต่น้อยมาก แต่เงิน

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2074

หน้า: 20(เต็มหน้า), 21

Col.Inch: 121.99 Ad Value: 58,555.20

PRValue (x3): 175,665.60

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: หลักศิลากลางน้ำเขียว: อยู่...บริหารบ้านเมืองแบบการบินไทย

เขี่ยช่วยช่วยได้ชั่วคราว ต้องหวังให้โรคระบาดลดลงจนทำให้ความเชื่อมั่นกลับคืนมา การทำมาหากินก็จะกระเตื้องขึ้นได้เกือบทุกด้านทำให้ค่อยๆฟื้นตัว

แต่ถ้าหากปัญหาโรคระบาดยังมีอยู่บ้างเล็กน้อยทั้งในประเทศและต่างประเทศ ความกังวลจะทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวไม่เติบโตเหมือนเดิม ประกอบกับกำลังซื้อ กำลังเงินของนักท่องเที่ยวทั่วโลกก็ต้องตกลงตามสภาพเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ ดังนั้น จำนวนนักท่องเที่ยวจะต้องหายไปเป็นจำนวนมากจะเห็นชัดในปลายปี 2563 และตลอดปี 2564 ซึ่งเมื่อถึงเวลานั้นเงินกระตุ้นเศรษฐกิจจากภาครัฐก็หมดไปแล้ว

การฟื้นตัวของการผลิตอื่นๆ ก็ต้องใช้เวลา

ดังนั้น จากปลายปี 2563 ประชาชนทุกคนภาคธุรกิจทุกสาขาจะต้องพึ่งตนเองเอาตัวรอดให้ได้

การบริหารบ้านเมือง ถ้าใช้แนวทางระบบอุปถัมภ์ ก็จะไม่ได้นคนมีความสามารถ เงินทองจะไหลไปทางผู้มีอำนาจ มีเส้นสาย มากกว่าที่จะมาสู่ประชาชน และคนจนจะฉันทแผ่นดิน ●