

'อธิรัฐ' สั่งปิดฝุ่นท่าเรือคลองใหญ่ เร่งกทท.ทำแผนเปิดให้บริการปี64

ผู้จัดการรายวัน360 - "อธิรัฐ" ปิดฝุ่น ท่าเรือคลองใหญ่ สั่ง กทท. เร่ง แผนงานให้เอกชนร่วมบริหารหรือเช่าช่วงเปิดให้บริการในปี 64 ปักหมุด ศูนย์การขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมการบริหารและประกอบ การท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราดว่า ที่ประชุมมีมติเร่งรัดให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เร่งแผนงานเพื่อให้สามารถเปิดบริการท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ได้ภายในปี 2564

ทั้งนี้ แนวทางการบริหารท่าเรือคลองใหญ่นั้น ได้กำชับให้พิจารณาถึงผลประโยชน์ในภาพรวมของประเทศเป็นหลัก เพื่อขับเคลื่อนนโยบายการเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว และการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยให้พิจารณาความเป็นไปได้อื่น ๆ ในการเพิ่มศักยภาพในการดำเนินงาน เช่น การเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมบริหาร หรือเช่าช่วงในการบริหาร

โดยให้พิจารณาแนวทางการบริหารตามระเบียบ กฎหมาย ใหม่ใหม่ โดยบูรณาการกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมธนารักษ์ กรมศุลกากร กรมเจ้าท่า (จท.) คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยนำความคิดเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)

สำหรับการพัฒนาท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่นั้น กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จตั้งแต่ปี 2558 และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเมื่อปี 2561 โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ กทท. เข้าบริหารท่าเรือคลองใหญ่

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ กทท. กล่าว ว่า กทท.พร้อมรับนโยบายกระทรวงคมนาคมในการบริหารท่าเรือคลองใหญ่ ซึ่งตามขั้นตอนจะต้องทำแผนการบริหารและประกอบ การท่าเรือนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)พิจารณาเห็นชอบก่อน จากนั้น กทท.จะทำการสำรวจ เพื่อดำเนินการปรับปรุงท่าเรือ เนื่องจากมีความชำรุดทรุดโทรมให้ เรียบร้อยต่อไป ซึ่งก่อนหน้านี้เคยประเมินงบประมาณซ่อมแซมไว้ที่ 15 ล้านบาทแต่คาดว่าจะต้องปรับเพิ่มขึ้น

ในการบริหารท่าเรือ นั้น จะต้องหารือกรมธนารักษ์ ขอให้พิจารณาอัตราค่าเช่าที่ผ่อนปรนให้แก่ กทท. เนื่องจากผลการศึกษาพบว่าผลตอบแทนไม่คุ้มค่า และไม่มุ่งใจในการลงทุน ทั้งนี้ ท่าเรือคลองใหญ่ สามารถรองรับเรือขนาด 500 ตันกรอส เป็นเรือขนส่งสินค้าขนาดเล็กตามชายฝั่ง โดยจะเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง 3 ท่าเรือได้แก่ แหลมฉบัง(ทลฉ.)-ท่าเรือคลองใหญ่ ประเทศไทย และท่าเรือสีหนุวิลล์ ของประเทศกัมพูชา.