



ขยาย4เลน'กบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว'ข้ามมาก

- ได้ครึ่งทางติดปัญหาเพียบ
- ต่อสัญญา525วันยังไม่พอ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนสาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี จ.นครราชสีมา (ส่วนที่ 2) จากขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ ช่วง กม.50+700-57+490 ระยะทาง 6.709 กม. วงเงินก่อสร้าง 794,200,000 บาท ปัจจุบันมีผลงานรวมอยู่ที่ 50% กำลังปูผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็กความหนา 25 ซม. และก่อสร้างสะพาน 2 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณสะพานห้วยชันบอน คาดว่าแห่งที่ 1 จะแล้วเสร็จในเร็ว ๆ นี้ และจะเริ่มก่อสร้างสะพานแห่งที่ 2 ช่วงกลางเดือน พ.ค. 63



จากการประเมินการทำงานคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ 64 เพื่อเปิดให้ประชาชนสัญจรอย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย เนื่องจากเป็นเส้นทางโลจิสติกส์



ระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) เพื่อเชื่อมโยงไปยังท่าเรือต่างๆ ในภาคตะวันออก เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และท่าเรือมาบตาพุด จ.ระยอง ทั้งนี้การขยายถนนช่วงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเชื่อมผืนป่าเพื่อให้สัตว์ป่าสามารถใช้ชีวิตร่วมกับมนุษย์ได้ โดยเปิดใช้ในส่วนของอุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมผืนป่าไปแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการนี้มีความล่าช้ากว่าแผนประมาณ 11% เนื่องจากก่อนหน้านี้อุดปัญหาการขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่เขต

อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติ
ทับลาน ตามกระบวนการต่าง ๆ ต้องใช้เวลา
พอสมควร แม้เคลียร์ปัญหาได้หมดแล้ว แต่
ต้องขยายเวลาก่อสร้างในสัญญาให้ผู้รับเหมา
เพิ่มจากเดิมที่ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน
จะแล้วเสร็จปี 62 ขยายเพิ่มอีก 525 วัน สิ้น
สุดสัญญาใหม่วันที่ 12
มิ.ย. 63

อย่างไรก็ตาม
ผู้รับเหมาขาดสภาพ
คล่องในการบริหาร
จัดการก่อสร้าง และ
ยังได้รับผลกระทบ
จากปัญหาแรงงาน
ต่างด้าว อาทิ กัมพูชา
และเมียนมา ที่เดิน
ทางกลับภูมิลำเนา
เนื่องจากสถานการณ์
การแพร่ระบาดของ
เชื้อไวรัสโควิด-19
ด้วย ทำให้โครงการ
ล่าช้าไปอีกประมาณ

6 เดือน หรือ 180 วัน คงไม่แล้วเสร็จตามสัญญาใหม่
ในวันที่ 12 มิ.ย. 63 ตอนนี้ผู้รับจ้างได้ขอสงวนสิทธิ์
ขยายระยะเวลาก่อสร้างไปจากเดิมแล้ว ทล. อยู่ระหว่างการ
พิจารณา และพยายามเร่งรัดผู้รับจ้างให้โครงการสามารถ
ทำงานแล้วเสร็จภายในปีนี้ ไม่ว่าจะเป็นการปรับแผนการ
ก่อสร้าง เตรียมบุคลากรก่อสร้าง และอุปกรณ์เครื่องจักรให้
พร้อมทำงานตลอด 24 ชม.