

# 'สุรเชษฐ์'พร้อมนั่งเก้าอี้ผู้ว่าฯกทพ.

- ใช้ประสบการณ์บริหารงบกว่า 5 แสนล.
- มัดใจคนในเป็นโปรเจกต์กทพ.ถึงฝั่งฝัน

เมื่อวันที่ 13 พ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งมีนายสุรเชษฐ์ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการฯ กำลังเร่งสรุปผลการคัดเลือก เพื่อเสนอ นายสุรเชษฐ์ บุณกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ให้เข้ามาพิจารณาในที่ประชุมบอร์ด กทพ. วันที่ 21 พ.ค. นี้ จากนั้นจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ตรวจสอบ และส่งเรื่องกลับมาให้ กทพ. คาดว่าจะประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ว่าการ กทพ. ได้ภายในสิ้นเดือน พ.ค. นี้ ตามเป้าหมายแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการโทรศัพท์สอบถาม นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งเป็นผู้สมัครที่ได้รับความนิยมมากกว่านางวิภาภรณ์ ชัยรัตน์ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มบริหารความเสี่ยง นายสุรเชษฐ์ ปฏิเสธการให้สัมภาษณ์ โดยกล่าวเพียงสั้น ๆ ว่า ขอให้กระบวนการคัดสรรฯ เสร็จสิ้น และมีการประกาศผลที่ชัดเจนก่อน

รายงานข่าวจากคนใกล้ชิดนายสุรเชษฐ์ ระบุว่า นายมีความตั้งใจมากที่จะเข้ามาทำงานตำแหน่งนี้ ถือเป็นงานที่ท้าทาย



สุรเชษฐ์

และทราบว่าได้เตรียมแผนงานไว้แล้ว หากได้รับการคัดสรรฯ ให้เป็นผู้ว่าการ กทพ. ก็พร้อมทำงานทันที อย่างไรก็ตามนายสุรเชษฐ์เป็นผู้บริหารรุ่นใหม่ ในวัย 49 ปี มีสไลด์การทำงานแบบเอกชนเป็นคนกล้าคิด กล้าทำ ทำอะไรจริงจริงชอบงานที่ท้าทาย และที่สำคัญเป็นผู้จัดการบริหาร

โครงการต่าง ๆ มาแล้วมากมาย รวมมูลค่าไม่ต่ำกว่า 4-5 แสน

ล้านบาท ไม่ว่าจะเป็น ผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (สัญญาที่ 1), โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (สัญญาที่ 1, 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้, โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันออก, โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

รายงานข่าวระบุอีกว่า ขณะนี้ กทพ. มีโครงการต่าง ๆ มากมายที่รอการเร่งผลักดัน อาทิ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก วงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาท, โครงการทางพิเศษ

(ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ระยะทาง 11.3 กม. วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท มั่นใจได้ว่าจากประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมา นายสุรเชษฐ์ จะสามารถขับเคลื่อนโครงการเหล่านี้ได้อย่างแน่นอน จึงไม่ถนัดจะมีปัญหาเรื่องการบริหารงาน

รายงานข่าวระบุด้วยว่า เรื่องที่น่าจะเป็นปัญหาหากนายสุรเชษฐ์ได้เข้ามาทำงานในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. นั้น น่าจะเป็นเรื่องการทำงานร่วมกับบุคลากรภายในองค์กรมากกว่า เพราะถือเป็นผู้ว่าการ กทพ. คนแรกที่เป็นคนนอกหลังจากเริ่มมีการสรรหาฯ แต่ทั้งนี้มั่นใจว่านายสุรเชษฐ์จะสามารถผ่านจุดนี้ไปได้ เพราะมีความจริงใจ มุ่งมั่นที่จะพัฒนา ตั้งใจทำสิ่งดี ๆ จึงคิดว่าน่าจะได้รับความร่วมมือร่วมใจในการทำงานจากบุคลากรภายในองค์กรได้อย่างดีแน่นอน อย่างไรก็ตามก่อนที่จะเริ่มเข้าทำงาน นายสุรเชษฐ์ ก็ควรต้องมีการพูดคุยกับผู้บริหาร และพนักงานทุกคนก่อน เพื่อที่จะรับฟังความคิดเห็น และปรับตัว เพื่อทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป.