

## 'รอนิด'6เลนนครเนื่องเขต-ฉะเชิงเทรา

- ผลงาน 89.7% อีก 2 เดือน เสร็จ
- อีอีซี ไปอีसान 5 หมื่นคัน/วันฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอนนครเนื่องเขต-ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยกคอน 1 ช่วง กม.ที่ 59+900-65+600 ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 690,614,980 บาท มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ต.บางน้ำเปรี้ยว อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา และ จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโรงพิมพ์ ศ.ประกาศิตปี ต.นครเนื่องเขต อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ส่วนสะพานข้ามแยกอยู่บริเวณแยกตลาดปองพล ต.คลองอุดมชลจร อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา โดยขยายถนนจากขนาด 4 ช่องไปกลับด้านละ 2 ช่องเป็น 6 ช่องไปกลับด้านละ 3 ช่อง ได้ผลงานรวม 89.7% ผังขอกออกจากมีนบุรีไป จ.ฉะเชิงเทรา ปฏิบัติงานเสร็จ 100% กำลังเก็บรายละเอียดงานทางเท้า ก่อสร้างสะพาน ดีไซน์จราจร ติดตั้งป้ายจราจร และไฟส่องสว่าง ขณะที่ฝั่งขาเข้าจาก จ.ฉะเชิงเทรา ไป มีนบุรี อยู่ระหว่างปฏิ



จราจร คาดว่าสิ้นเดือน พ.ค. นี้จะแล้วเสร็จ และ ก่อสร้างเสร็จทั้งหมดเปิดบริการประมาณเดือน ก.ค. 63

ทั้งนี้โครงการล่าช้าประมาณ 10% เนื่องจากติดปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ทำให้ ทล. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง ได้ จากที่ต้องเริ่มก่อสร้างวันที่ 30 ม.ค. 61 และ สิ้นสุดสัญญา 21 พ.ค. นี้ ต้องขยายเวลาให้ผู้รับจ้างอีกประมาณ 70 วัน หรือสิ้นสุดสิ้นเดือน ก.ค. 63 ขณะเดียวกันผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างจากผลกระทบการแพร่ระบาดของ

โรคไวรัสโควิด-19 เพราะขาด แคลนแรงงานและการประกาศเคอร์ฟิวส่งผลให้ต้องขนส่งวัสดุ ก่อสร้างกลางวันแทนช่วงกลางคืนซึ่งทล. อยู่ระหว่างพิจารณา

ทั้งนี้เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ เชื่อมพื้นที่ภาคตะวันออก เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีอีสาน) โดยเฉพาะกลุ่มจังหวัดอีสานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รองรับปริมาณการจราจรจากเดิม 45,000 คัน ต่อวันเพิ่มเป็นกว่า 50,000 คันต่อวัน.