



Line ทาง

●●● เมื่อเวลา 17.00 น. วันที่ 17 ต.ค.ที่ผ่านมา ที่วัดเสมียนนารี กรุงเทพฯ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีพระราชทานเพลิงศพ นายนิวัฒน์ สุโรจน์เกียรติกร อายุ 40 ปี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง (ทล.) ที่เสียชีวิตขณะร่วมออกรายการสถานีประชาชนทางช่อง ThaiPBS ในการชี้แจงถึงโครงการสร้างสะพานข้ามแยกพยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ ●●● ใน

ละเอียด รอบคอบ คำนึงถึงผู้ใช้รถใช้ถนน ให้มีความปลอดภัย นับเป็นความโชคดีของกรมทางหลวงที่ได้บุคลากรที่มีคุณภาพมาร่วมงาน แม้จะเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ แต่ก็ได้รู้ถึงความตั้งใจและมุ่งมั่นของนิวัฒน์ ในการรังสรรค์ผลงานให้กับประเทศไทย และหมกก็ประทับใจในผลงานที่ตรงใจ ผมและนิวัฒน์เป็นผู้ปิดทองหลังพระมาตลอด” ●●● ส่วนอธิบดีทางหลวงเขียนไว้ว่า “หมกกับคุณนิวัฒน์ได้รู้จักกันเป็นการส่วนตัวแต่หลังจากที่ได้ทราบข่าวการจากไปของเขา ผมได้พูดคุยกับคุณประมณฑ์ สถาพรนานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ รวมถึงเพื่อนร่วมงาน ได้ทราบถึงผลงานความทุ่มเทให้กับงานลักษณะนิสัยและความมีน้ำใจของเขากับ



เพื่อนร่วมงานและคนรอบข้าง... คุณนิวัฒน์ถือว่าเป็นบุคลากรคนแบบที่มีคุณค่ายิ่งของกรมทางหลวงหลาย ๆ ผลงานมีความโดดเด่น มีแนวคิดในการออกแบบโดยมองปัญหาในเชิงกว้างและ

หนังสือ นิวัฒน์...ฝากไว้...ในความทรงจำ ...ที่ระลึกงานพระราชทานเพลิงศพ รมว.อาคม อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีทล. นายประมณฑ์ สถาพรนานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจออกแบบ ทล. และเพื่อน ๆ ต่างเขียนคำอาลัยไว้อย่างซาบซึ้ง ●●● ขอหยิบ



ยกคำอาลัยตอนหนึ่งของ รมว.อาคม เขียนไว้ว่า “ถือเป็นการโชคดีของผม ที่มีโอกาสได้รู้จักนิวัฒน์เมื่อคราวไปตรวจราชการที่เพชรบุรี และได้ฟังนิวัฒน์บรรยายถึงแนวคิดการออกแบบวงเวียนหยดน้ำและจุดกลับรถปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 35 (ขอเรียกว่าเป็น U-Turn 35) ...เป็นแนวคิดที่ตรงใจผมมากที่สุดเพราะแสดงให้เห็นความเอาใจใส่ในรายละเอียดของการออกแบบที่

แก้ปัญหาในเชิงลึกอีกทั้งยังมองหาคำตอบคลุมในหลายมิติทั้งด้านวิศวกรรม พฤติกรรมผู้ใช้ทาง ...ผมยังเชื่ออีกว่า ผลงานที่คุณนิวัฒน์ได้สรรค์สร้างไว้ จะนำมาซึ่งความภาคภูมิใจให้กับครอบครัวคุณนิวัฒน์และชาวกรมทางหลวงในทุกครั้งที่ได้ข้ามผ่านหรือได้นึกถึง” ●●●



transport@dailynews.co.th

รถไฟไทย-จีน 3.5 กม. เสร็จไม่ทันต.ค.

- ข้า 60% เลื่อนยาวไป เม.ย. ปีหน้า
- แฉเหตุรฟท. ไม่จ่ายเงินทางหลวง



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า วันที่ 19 ต.ค.-25 ต.ค. นี้ การรถไฟฯ จะประกาศสร้างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 2-1 งานโยธาช่วงสี่กั้ว อ.สี่กั้ว-กุฉินท. อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ระยะทาง 11 กม. ราคาถาก 3,350.4 ล้านบาท เป็นครั้งที่ 2 หลังจากเปิดรับฟังครั้งแรกวันที่ 28 ก.ย.-4 ต.ค. ที่ผ่านมา มีคำถามและข้อสงสัยบ้างแต่ยังไม่มีการเรียนใด ๆ

หากการประกาศทีโออาร์ครั้งนี้ ไม่มีผู้ร้องเรียนหรือข้อกังขาใด ๆ การรถไฟฯ จะประกวดราคาคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือน ต.ค. นี้ จากนั้นภายในต้นปี 62 จะเริ่มก่อสร้าง

ทันที ส่วนสัญญาการก่อสร้างที่ 3-14 จีนอยู่ระหว่างปรับแบบรายละเอียดการก่อสร้าง โดยตั้งเป้าประมูลภายในปีนี้ และก่อสร้างทั้งโครงการ 252.25 กม. ภายในช่วงต้นปี 62 เช่นกัน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า การก่อสร้างช่วงแรกจากสถานี กลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 3.5 กม. ที่ ทล. รับผิดชอบก่อสร้างคันทางสำหรับวางรางรถไฟ งบประมาณ 371 ล้านบาท ที่วางเป้าหมายให้แล้วเสร็จภายในเดือน ต.ค. นี้ ค่าต่ำกว่าแผนงานถึง 80% ได้ผลงานแค่ 40% เท่านั้น โดยเคลียร์พื้นที่ทำคันทางเสร็จแล้วตั้งแต่กลางปีและเบิกจ่ายเงินงวดแรก 118 ล้านบาท แล้ว แต่ติดปัญหาการเบิกจ่ายเงินงวดที่ 2 อีก 118 ล้านบาท จากรฟท. สำหรับงานปูพื้นคันทางหนา 70 ซม. 3.5 กม. รวมทั้งฝังเสาสัญญาณลงบนพื้น เป็นดิน เนื่องจาก รฟท. แก้ไขบันทึกข้อตกลงหรือเอ็มไอยู การก่อสร้างกับ ทล. ทำให้เบิกจ่ายให้ ทล. ไม่ได้ แต่จะเร่งแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน