

ครม.ตักลักรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตัดล็อกค่าเวนคืน 1.4หมื่นล้าน

รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก “บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม” บ่วน
ติดหล่ม EIA พ.ร.ฎ.เวนคืน ครม.ตักลักรถไฟงบประมาณยันได้แค่ค่า
สำรวจ 40 ล้าน ไม่มีค่าเวนคืน 1.4 หมื่นล้าน รพม.ลุยประมูล PPP
เลือกเอกชนลงทุนก่อสร้างช่วงเดินรถ 30 ปี ดีเดย์ พ.ค.
ประกาศเชิญชวน ยื่นซอง ส.ค. ได้ผู้ชนะปลายปี



สายสีส้ม

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิด
เผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้
ส่งเรื่องการขออนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน
ที่ดินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์
ระยะทาง 13.4 กม.ให้กระทรวงคมนาคม
นำกลับมาแก้ไข หลังสอบถามหน่วย
งานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงบประมาณ
และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม มีความเห็นต้องการให้การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติม และ
ดำเนินการให้ครบถ้วนก่อนเสนอให้
ครม.อนุมัติ

หัวหน้าข้าราชการมอเตอร์เวย์บางใหญ่

“เลขาฯ ครม. ไม่ต้องการให้โครงการ
นี้ข้าราชการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-
กาญจนบุรี ที่ไม่มีการตรวจสอบข้อมูล
ให้เป็นปัจจุบันก่อนเสนอ ครม. จนต้อง
มาขอเงินเพิ่มภายหลัง”

หลัก ๆ สำนักงบประมาณให้ รพม.
ทำรายละเอียดการเวนคืนที่ดินให้ครบ
ถ้วน ทั้งจำนวนผู้ถูกเวนคืน งบประมาณ
ที่จะต้องจ่ายค่าชดเชย ส่วนกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นเรื่อง
การขออนุมัติรายงานผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่มีการเปลี่ยนแปลง

ซึ่งต้องขออนุมัติเพิ่มเติม หลังปรับเปลี่ยน
ตำแหน่งสถานี ยุบรวมสถานีรางน้ำไป
รวมกับสถานีราชปรารภ และขยับทาง
ขึ้นลงสถานีมราช จากด้านข้างบ้าน
มนังคศิลา มาอยู่ช่วงก่อนถึงบ้านมนังคศิลา
แทน โดยจะเวนคืนตึกแถว 7 คูหา จำนวน
5 ราย และปรับแนวใหม่ยกเลิกช่วงบางบำหรุ
ไปช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ที่ยังมีการร้องเรียน
ของชุมชนประชาสงเคราะห์ ให้เปลี่ยน
แนว แต่ รพม.ยืนยันใช้แนวเดิม เป็นต้น
“ตามกฎหมายเวนคืนฉบับใหม่ต้องได้
รับอนุมัติ EIA ก่อนจึงจะออก พ.ร.ฎ.เวนคืน
ได้ ทาง รพม.จึงต้องไปเคลียร์ให้เสร็จ
เรียบร้อย และไม่สามารถระบุเวลาได้
ว่า EIA จะได้รับอนุมัติเมื่อไหร่

รพม.รอยืนยันงบประมาณ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า รพม.จะเร่งทำข้อมูล
ชี้แจงไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ
ให้ ครม.พิจารณาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้
ตามขั้นตอนการเสนอขออนุมัติ พ.ร.ฎ.
เวนคืนที่ดินตาม พ.ร.บ.เวนคืนฉบับใหม่
2562 ต้องให้สำนักงบประมาณยืนยัน
ว่าจะจัดสรรงบประมาณให้ แล้วนำเรื่อง
เสนอ ครม.อนุมัติ จากนั้นคณะกรรมการ
กฤษฎีกาพิจารณาและยืนยันกลับมา
ยัง ครม.เพื่ออนุมัติให้ รพม.ดำเนินการ
เวนคืนที่ดิน

“เรื่องนี้ต้องรอสำนักงบประมาณยืนยัน

เรื่องงบฯเวนคืน ตอบไม่ได้จะใช้เวลา
เท่าไร พ.ร.ฎ.เวนคืนจึงจะมีผลบังคับใช้
แต่สามารถเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน
คู่ขนานไปได้”

ไม่กระทบแผนประมูล PPP

เนื่องจากสายสีส้มอยู่ในขั้นตอนเตรียม
การจะเปิดประมูลให้เอกชนที่สนใจร่วม
ลงทุน PPP net cost ก่อสร้างช่วง
ตะวันตก ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้า
และรับสัมปทานเดินรถตลอดสายจาก
มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะ
ทาง 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงิน
รวม 128,128 ล้านบาท โดยรัฐจ่ายค่าเวนคืน
14,611 ล้านบาท มีพื้นที่รวม 505 แปลง หรือ
41 ไร่ 1 งาน 96 ตร.ว. รวม 331 หลัง และ
สนับสนุนเงินลงทุนเอกชนไม่เกินค่างาน
โยธา 96,012 ล้านบาท เป็นระยะเวลา
ไม่ต่ำกว่า 10 ปี

“ยังคงเปิดประมูล PPP ในเดือน
พ.ค. โดยจะประกาศเชิญชวน ขณะนี้
รอสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ออกประกาศ
คณะกรรมการ PPP ในราชกิจจานุเบกษา
จากนั้นจะให้ยื่นซองข้อเสนอเดือน ส.ค. และ
ได้เอกชนผู้ชนะประชุมในเดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้
แต่การก่อสร้างจะดำเนินการได้ต่อเมื่อ
มีการส่งมอบพื้นที่แล้ว คล้ายรถไฟฟ้า
สายสีชมพูและสีเหลือง ที่เซ็นสัญญาไป
แล้วใช้เวลาพอสมควรจึงจะออกหนังสือ
ให้เอกชนเริ่มงานก่อสร้าง”

นายภคพงศ์กล่าวว่า เมื่อเซ็นสัญญา
แล้ว จะให้เอกชนเร่งงานส่วนระบบและ
จัดหาขบวนรถ เพื่อเดินรถช่วงตะวันออก
ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีก่อน เพราะปัจจุบัน
งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 60.60% ตาม
สัญญาจะแล้วเสร็จในปี 2565 อาจจะ
ขยายเวลาออกไปอีก เนื่องจากผู้รับเหมา
ขอสงวนสิทธิ์ขยายอายุสัญญาก่อสร้าง
หลังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 แต่
จะพยายามเปิดให้บริการให้ได้ภายใน
ปี 2567 และเปิดบริการตลอดสาย
พร้อมกับช่วงตะวันตก “บางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรม” ภายในปี 2569

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5253

หน้า: 1 (กลางขวา), 4

Col.Inch: 58.56

Ad Value: 79,056

PRValue (x3): 237,168

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรม.ตักลัทธิรถไฟสายสีส้ม ดัดลอกค่าเวนคืน1.4หมื่นล้านบาท

ปี'64 ได้แค่ค่าสำรวจ

นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ เปิดเผย
ว่า ได้ทำให้เห็นให้ รฟม.สำรวจการ
เวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เพื่อให้รู้จำนวน
ผู้ถูกเวนคืนและวงเงินที่ใช้ให้เรียบร้อย
และเป็นปัจจุบัน ก่อนเสนอ กรม.อนุมัติ
พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน เนื่องจากกรอบวงเงิน
14,661 ล้านบาท เป็นการประมาณการ
เบื้องต้น และโครงการนี้เป็นการก่อสร้าง
ใต้ดินตลอดสาย ไม่รู้ว่าเจออะไรบ้าง
ความไม่แน่นอนมีสูงในการกำหนดค่า
เวนคืนที่ดิน ซึ่งมีกรณีศึกษาการเวนคืน
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ต้อง
เพิ่มงบฯอีกกว่า 1 หมื่นล้านบาท

“สำหรับเรื่องวงเงินขณะนี้ยังไม่ตั้งงบ
ประมาณเวนคืนไว้ให้ ให้แต่งงบฯสำรวจ
40 ล้านบาท ในปี 2564 และตั้งงบฯ
ปี 2565 แต่ถ้ามีความจำเป็นเร่งด่วน
จะต้องเร่งดำเนินการ ก็ต้องพิจารณา
บริหารงบฯ รฟม.จ่ายเวนคืนไปก่อน”
นายเดชาภิวัฒน์กล่าว