กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน
วันที่: อังคาร 16 ตุลาคม 2561
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 10981 **หน้า:** 7(บนซ้าย)
Col.Inch: 51.03 **Ad Value:** 122,472 **PRValue (x3):** 367,416 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ทส.จี้'รฟม.'เร่งส่งอีไอเอ รถไฟฟ้าภูเก็ต-เชียงใหม่

ทส.จี้'รฟม.'เร่งส่งอีไอเอ รถไฟฟ้าภูเก็ต-เชียงใหม่

ตั้งคณะทำงานเคลียร์ปมใช้พื้นที่ทางหลวง

กรุงเทพธุรกิจ ● กระทรวงทรัพยากรฯจี้ คมนาคมเร่งทำอีไอเอโครงการแทรมภูเก็ต-เชียงใหม่ ด้าน สนข.เจ้าของโครงการศึกษารับลูกตั้งคณะทำงานถกปมจัดใช้พื้นที่ทางร่วมกรมทางหลวง ระบุล่าสุดปรับแผนเขตทางและรูปแบบทางแยก ขณะที่ รฟม.ยันโครงการภูเก็ตเปิดประมูลทันปีนี้ ทีมที่ปรึกษาเชียงใหม่เร่งลงพื้นที่จริง เคาะแนวเส้นทางก่อนร่างทีโออาร์

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ได้รับทราบข้อมูลที่ทางกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.)ได้ยื่นต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ต้องการข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพิ่มเติม โดย สนข.ในฐานะหน่วยงานที่ศึกษาโครงการ ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อหารือข้อมูลประกอบการพิจารณาแล้ว

"สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนการจัดใช้เขตทาง และทางร่วมทางแยก บนถนนในภูเก็ตว่าเป็นอย่างไร เพื่อความมั่นใจว่ารถไฟฟ้ารางเบาจะไม่กระทบการใช้ทางบนถนน ซึ่ง สนข.ได้หารือร่วมกับ

วิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์

หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ คือ ทล.แล้ว ถึงรูปแบบการแบ่งใช้เขตทาง จัดการจราจร รวมทั้งดูรายละเอียดตรงเขตทางแยก ว่าจะต้องเดินรถอย่างไร ซึ่งหลังจากการหารือร่วมกันในครั้งแรก คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ และโครงการไม่น่าจะมีปัญหา"

ส่วนรถไฟฟ้ารางเบาในเชียงใหม่ หลังจากได้ข้อสรุปที่จะก่อสร้างในส่วนแรกในสายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี (แยกบิ๊กซีหางดง) ขณะนี้ สนข.ได้ส่งมอบผลการศึกษาโครงการให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการพิจารณารูปแบบลงทุน ซึ่งทราบว่าปัจจุบันอยู่ในช่วงทีมที่ปรึกษาลงพื้นที่จริง เพื่อสำรวจแนวเส้นทาง คาดว่าภาพรวมโครงการจะไม่มีปัญหาเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ โครงการขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ เฟสแรกแนวเส้นทางสายสีแดง ระยะทาง 12กิโลเมตร งบลงทุน 2.4หมื่นล้านบาท โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) ซึ่งผลการศึกษารูปแบบร่วมทุนจะเสร็จใน 6 เดือนหลังจากนี้ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลต้นปี 2563 และเริ่มงานก่อสร้างในปี 2564

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รฟม.กำลังทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน พ.ศ.2556 ซึ่งคาดว่าจะเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ โดยมั่นใจว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปี 2561 ส่วนการแก้ไขข้อมูลโครงการนั้น สนข.ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบศึกษาโครงการจะเป็นผู้รวบรวมข้อมูลเสนอ สผ. เพราะ รฟม.ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เรื่องรายละเอียดการลงทุนเท่านั้น

รายงานข่าวระบุว่า การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต จะดำเนินการในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต -ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 60กิโลเมตร มี 23 สถานี โดย สนข.ตั้งเป้าเปิดบริการปี 2564 โดยรัฐบาลจะเป็นผู้จัดหาพื้นที่ และจะเปิดให้เอกชนมาร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี คาดว่าปีแรกที่เปิดบริการจะมีผู้ใช้วันละไม่ต่ำกว่า 6.8 หมื่นคน สร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 5,288ล้านบาท และปีที่ 30 หรือปี 2593 สร้างผลตอบแทนเศรษฐกิจได้ 15,719 ล้านบาท

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 11 ก.ย.ที่ผ่านมา เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ พังงาและภูเก็ต โดยกระทรวงทรัพยากรฯ รายงาน ครม.ว่า อีไอเอรถไฟฟ้าภูเก็ตนั้น คณะกรรมการผู้ชำนาญการ กำหนดให้ รฟม.แก้ไขร่างอีไอเอตั้งแต่เดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ในขณะที่อีไอเอรถไฟฟ้าที่เชียงใหม่นั้น สผ.ยังไม่ได้รับรายงานจาก รฟม.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 16 ตุลาคม 2561
ปีที่: 16 **ฉบับที่:** 5731 **หน้า:** A5(บนซ้าย)
Col.Inch: 21.21 **Ad Value:** 19,089 **PRValue (x3):** 57,267 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คมนาคมหั่นเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่

คมนาคมหั่นเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่

โพสต์ทูเดย์ - "อาคม" สั่งลดค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ ยันไม่กระทบแผนก่อสร้าง จ่อประมูลงานระบบมอเตอร์เวย์ 6 หมื่นล้าน เร็วๆ นี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) ไปพิจารณาปรับลดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เพิ่มขึ้นจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท หลังจากมีการประเมินราคาที่ดินให้เป็นราคาปัจจุบัน โดยได้เสนอให้ไปพิจารณาดูรายละเอียดว่าจะลดวงเงินค่าเวนคืนให้ได้ 1,000-2,000 ล้านบาทได้หรือไม่

ทั้งนี้ เชื่อว่าปัญหาการเวนคืนจะไม่กระทบต่อการก่อสร้างในภาพรวม เพราะผู้รับเหมาต้องเร่งก่อสร้างในจุดที่ไม่ติดปัญหาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่แล้ว ส่วนพื้นที่ติดปัญหาก็ต้องรอเจรจาและชำระค่าเวนคืนให้แล้วเสร็จ

สำหรับความคืบหน้าโครงการเปิดให้เอกชนร่วมทุน (พีพีพี) ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 6.1 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเร็วๆ นี้

ด้าน นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมในฐานะรักษาการอธิบดี ทล. กล่าวว่า สำหรับงบเวนคืนในมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถของบประมาณได้ตามเป้านั้น ยืนยันว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเข้าพื้นที่ของผู้รับเหมาเพราะยังไม่สามารถเข้าได้ แต่เรื่องที่น่ากังวลคือกรอบเวลาในการก่อสร้างอาจจะต้องขยายออกไปจากเดิมที่ต้องเปิดปี 2564 ก็ต้องขยายออกไปแต่ไม่น่านานมากนัก ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 15 ตุลาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25204 หน้า: 10(ล่างขวา)
Col.Inch: 12.42 Ad Value: 27,324 PRValue (x3): 81,972 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: งานยากลดค่าเวนคืน'บางใหญ่-กาญจน์'

งานยากลดค่าเวนคืน 'บางใหญ่-กาญจน์'

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเปิดเผยว่า ได้สั่งการกรมทางหลวง(ทล.) พิจารณาปรับลดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เพิ่มขึ้นจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท จากการประเมินราคาที่ดินให้เป็นปัจจุบันโดยให้ดูรายละเอียดว่าจะลดลง 1-2 พันล้านได้หรือไม่

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีทล. เปิดเผยว่า กรอบเวลาการก่อสร้างต้องขยายออกไปจากเดิมที่ต้องเปิดให้บริการปี64 สำหรับแผนก่อสร้างขณะนี้ได้ผลงาน 13.2% ช้ากว่าที่ต้องได้ 43.2%

รายงานข่าวแจ้งว่า พื้นที่ติดปัญหาเวนคืนตลอดเส้นทาง โดยเฉพาะบริเวณบางใหญ่และจุดตัดนครปฐม-นครชัยศรีซึ่งมีราคาค่อนข้างสูงจึงต้องกลับมาทบทวนแนวทางลดค่าเวนอย่างละเอียดอีกครั้งแต่เป็นไปได้ยากที่จะลดค่าเวนคืนจาก 200 ล้านบาทที่ทล.ลดได้เบื้องต้นให้มากถึง 1-2 พันล้านบาทตามเป้าหมายกระทรวงคมนาคม และต้องใช้เวลาอีกนานกว่าจะเสนอกลับไปครม.ได้.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 16 ตุลาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25205 หน้า: 10(บนซ้าย)
Col.Inch: 36.61 Ad Value: 80,542 PRValue (x3): 241,626 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: Lineทาง

Line ทาง

●●● 6. **นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์** พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และ 7. **นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ** พ้นจากตำแหน่งรองปลัดกระทรวงคมนาคม แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 61.....**ขอแสดงความยินดีกับทัพใหม่กระทรวงคมนาคมอย่างเป็นทางการด้วยค่า**.....*นับจากนี้กระไดและพื้นหน้าห้องของทุกท่านจะไม่แห้ง เพราะมีแต่ผู้คนมาร่วมแสดงความยินดีล้นหลาม ระมัดระวังการลื่นล้มหัวคะมำกันด้วยนะคะ คริคริ* ●●● ปะหน้าท่านปลัดฯ "**ชัยวัฒน์**" อดไม่ได้ที่จะถามถึงการแต่งตั้งรองปลัดฯ ที่ว่างอยู่อีก 2 ตำแหน่ง รวมทั้งเก้าอี้ผู้ตรวจราชการอีก 4 ที่.....ท่านปลัดรีบตอบ *"ไม่ต้องกังวลตำแหน่งรองปลัดมีคนรักษาการทำงานแทนแล้ว ไม่ใช่ใครที่ไหนนั่นก็คือ* "**กฤชเทพ สิมลี**"*รองปลัดฯ ที่เหลืออีก 1 คน ขณะนี้ยังไม่ได้แต่งตั้งเพิ่ม รองฯ กฤชเทพ จะรับหน้าที่ดูแลงานแทนทั้งหมด..... ส่วนใครจะมาแทนตำแหน่งที่ว่าง ไม่รู้จริง ๆ เพราะมีคณะกรรมการระดับกระทรวงเป็นผู้คัดเลือก"* .....เมาท์ระเบิดระเบ้อกันแล้วว่าโผลอตใหม่เน้!! มีชื่อ "**วิทยา ยามวง**" ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ และ "**พี่เบิ้ล-สรพงศ์ ไพฑูรย์**" ผู้ช่วยปลัดกระทรวงฯ ขอคั่วอยู่บ้าง ไรบ้าง...อยู่ด้วยนะคะ ฉุ้น ๆๆ ●●●

●●● กลับมาลุยงานวันแรกของสัปดาห์ หลังวีคเอ็นหยุดยาว 3 วัน ท้องถนนกรุงเทพฯ ที่เคยโล่งก็จะกลับมาวิกฤติเหมือนเดิน **อย่าลืมเผื่อเวลาเดินทางและแบ่งปันน้ำใจกันด้วยนะจ๊ะ**.....พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องแต่งตั้งข้าราชการพลเรือสามัญ ลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 10 ต.ค.ที่ผ่านมาว่า มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม พ้นจากตำแหน่งเดิม และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง 7 ราย ●●● 1. **นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ** พ้นจากตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงคมนาคม **2. นายสราวุธ ทรงศิวิไล** พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ สนข. **3. นางอัมพวัน วรรณโก** พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ●●● 4. **นายจิรุตม์ วิศาลจิตร** พ้นจากตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 5. **นายสมศักดิ์ ห่มม่วง** พ้นจากตำแหน่งรองปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า

นายสปีด
transport@dailynews.co.th

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

คม ชัด ลึก
Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: เสาร์ 13 ตุลาคม 2561
ปีที่: 17 **ฉบับที่:** 6140 **หน้า:** 11(ซ้าย)
Col.Inch: 39.62 **Ad Value:** 87,164 **PRValue (x3):** 261,492 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกพยุหะคีรี

กรมทางหลวงศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกพยุหะคีรี

● **กรมทางหลวง** โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กับ ทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะครอบคลุมพื้นที่ในตำบลพยุหะคีรี อำเภอพยุหะคีรี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1 กม.ที่ 312+600 – กม.ที่ 315+125 และจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3008 กม.ที่ 0+900 – กม.ที่ 1+641 คาดว่าจะสรุปผลการศึกษาของโครงการได้ภายในเดือนตุลาคม 2561 สำหรับการออกแบบสะพานตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 1 รูปแบบเป็นสะพานคู่ ความกว้างข้างละ 15 เมตร มีขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง รวมความยาวสะพานทั้งสิ้น 1.1 กิโลเมตร

ปัจจุบันบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) เป็นจุดตัดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง ถึงแม้ว่าปัจจุบันมีการควบคุมและจัดการความปลอดภัยด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งทำให้การจราจรจะขาดความคล่องตัวและมีแถวคอยของยานพาหนะที่ยาวในระหว่างติดสัญญาณไฟจราจรเพื่อรอเลี้ยว

กรมทางหลวง จึงได้มีแนวทางการแก้

ปัญหาบริเวณทางแยกที่มีปัญหาการจราจร โดยการศึกษาและออกแบบเป็นทางต่างระดับเพื่อให้การจราจรทางตรงบริเวณจุดตัดมีลักษณะการไหลอิสระ (Free Flow) โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจรซึ่งเมื่อปี พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ทั้งนี้ ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง อีกทั้งลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณแยกดังกล่าวอีกด้วย

ประชาชนและผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของโครงการหรือสอบถามข้อมูลได้ที่เว็บไซต์ www.eiainterchange-phayuhakhiri.com สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง โทร. 0 2354 6777 และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ
วันที่: จันทร์ 15 - พุธ 17 ตุลาคม 2561
ปีที่: 41 **ฉบับที่:** 5088 **หน้า:** 5(บนซ้าย)
Col.Inch: 38.72 **Ad Value:** 38,720 **PRValue (x3):** 116,160 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ทุ่มงบยกระดับ'โลจิสติกส์'เชื่อมรถ-ราง-เรือไปได้สวย

ทุ่มงบยกระดับ'โลจิสติกส์' เชื่อมรถ-ราง-เรือไปได้สวย

สรท.ชี้ อนาคตโลจิสติกส์ไทยสดใส หลังรัฐทุ่มสร้างมอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่ และท่าเรือชายฝั่ง ชี้การเชื่อมทั้ง 3 โหมดแบบไร้รอยต่อ เร่งถกบริหารจัดการให้ดียิ่งขึ้น

ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ได้จัดสัมมนา "อนาคตโลจิสติกส์ประเทศไทย : เชื่อมโยงรถ-เรือ-ราง รองรับการค้าระหว่างประเทศ" ขึ้น โดยนายคงฤทธิ์ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร สรท. กล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมาสายการเดินเรือของญี่ปุ่นได้รวมตัวกันนำเรือใหญ่ขึ้นมารับสินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต้องรอกว่า 5-7 ชม. ดังนั้นหากมีการสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ทำอย่างไรจะไม่แออัด เพราะปัจจุบันรถไฟขนสินค้าเข้าท่าเรือแหลมฉบังได้ปีละ 4-5 แสนตู้ทีอียูจากแผนที่วางไว้ 2 ล้านทีอียู ควรสร้างท่าเรือสุราษฎร์ธานีและท่าเรือสงขลา 2 มาเสริม

ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวในประเด็นไทยจะพัฒนาการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในอาเซียนได้อย่างไรว่า ไทยอาจสู้สิงคโปร์ไม่ได้ แต่ไทยมุ่งการพัฒนาอุตสาหกรรมย่านชายฝั่งทะเลตะวันออก ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ทำให้หลายอุตสาหกรรมมาผลิตมากขึ้น โดยมีมอร์เตอร์เวย์เชื่อมกรุงเทพฯ-อยุธยา และเชื่อมต่อถึงท่าเรือแหลมฉบัง หรือเชื่อมจากกรุงเทพฯ-นครราชสีมา โดยมีรถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์ ซึ่งช่วยให้การขยายอุตสาหกรรมไปภาคอีสานมากขึ้น

การลงทุนจากภาครัฐเป็นปัจจัยบวกที่น่าเป็นห่วงคือ เรื่องการบริหารจัดการในการเชื่อมโยงในโหมดต่าง ๆ ให้ไร้รอยต่อ ต้องรีบเสนอภาครัฐบริหารจัดการก่อนแออัด รวมทั้งการศึกษาสร้างไอซีดีที่อยุธยาเพิ่มเติมจากเดิมที่ลาดกระบัง

เรือโท ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือทุ่มงบฯ 1,000 ล้านบาท ขยายถนนจาก 4 เลนเป็น 6-7 เลน และขยายประตูท่าเรือเสร็จปลายปี 2560 ท่าเรือชายฝั่งที่แหลมฉบังรับสินค้าได้ 3 แสนทีอียู สร้างเสร็จแล้ว กำลังหาผู้บริหาร ระบบการจองคิวขนสินค้าเข้าท่าเรือที่มี 10% หรือ 800-1,000 คัน จะขยายการจองคิวให้มากขึ้นเพื่อลดความแออัด ทั้งนี้เป้าหมายสุดท้ายของท่าเรือคือต้องมีสินค้าจากทางรถไฟเข้ามา 30% และทางน้ำ 10% และวันที่ 16 ต.ค.นี้ จะมีการเสนอโครงการสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 เข้าคณะรัฐมนตรี ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเสร็จในปี'68

นายกฤษฎาพล มณีเนตร รองผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด การรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การรถไฟฯ พยายามล้างภาพลักษณ์การบริการให้ดีขึ้น ที่ผ่านมาอยากจะขนสินค้าให้ภาคเอกชนที่ติดต่อเข้ามา แต่สภาพหมอนรางรถไฟ หัวรถจักร แคร่ มีจำกัดและค่อนข้างแย่ ความเร็วของรถไฟจึงลดลงเกือบทุกเส้นทาง การที่ภาครัฐมาสนับสนุนการทำรถไฟทางคู่ การซื้อหัวรถจักรและแคร่เพิ่ม โดยประมูลเช่าพร้อมกับให้ช่อมช่วยให้บริการภาคเอกชนดีขึ้น การรถไฟฯตั้งเป้าไปให้ทันเวลามากที่สุด เรื่องการล้างขาดทุนค่อยว่ากันทีหลัง เอากลุ่มคู่แข่งที่บรรทุกข้าวน้ำตาลมาเป็นคู่ค้า เอาพนักงานที่ปลดเกษียณมารับจ้างขับรถไฟต่อไป สร้างคอนเทนเนอร์ยาร์ดรองรับสินค้าทางราง

นางรัตนา อิทธิอมร ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า กรมได้วางแผนสร้างสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศเชื่อมโยงกับระบบรางไว้ 11 แห่ง เช่น ที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ติดกับด่านศุลกากรเชียงของ ปี 2562 จะเปิดประมูลให้เอกชนมาบริหารนาน 15-30 ปี ที่ จ.หนองคาย สร้างติดด่านศุลกากร และที่ จ.นครพนม บริเวณใดติดทางรถไฟก็จะเว้นที่ดินบางส่วนให้การรถไฟฯ ทำคอนเทนเนอร์ยาร์ด หรือถ้าห่างกัน 3-5 กม. กรมก็จะไม่แข่งกับการรถไฟฯ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 16 ตุลาคม 2561
ปีที่: 22 **ฉบับที่:** 8011 **หน้า:** 7(บนขวา)
Col.Inch: 14.10 **Ad Value:** 11,985 **PRValue (x3):** 35,955 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: จับประเด็น: เร่งปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน

เร่งปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน

กรมทางหลวงได้ทำการปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอินขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นและติดขัดโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลทั้งปีใหม่และสงกรานต์ รวมถึงวันหยุดยาว ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นจุดรับรถที่มาจากกรุงเทพฯ สระบุรี ปทุมธานี เข้าถนนเอเชีย มุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ และในอนาคตทางแยกต่างระดับบางปะอินจะเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือถนนมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช ซึ่งปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้นจากเดิมอาจทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

สำหรับรูปแบบโครงการจะก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อแยกทิศทางในการรับรถที่มาจากทางด้านถนนวงแหวนตะวันออก สระบุรี ไปลงถนนเอเชียโดยตรง ไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินเดิม จะทำให้ระบายรถให้คล่องตัวได้มากขึ้น พร้อมทั้งยังได้ขยายถนนบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ช่องทางคู่ขนานทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานครเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อป้องกันปัญหาคอขวดอีกด้วย ซึ่งคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2563

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 16 ตุลาคม 2561
ปีที่: 69 ฉบับที่: 22183 หน้า: 10(กลาง)
Col.Inch: 27.78 Ad Value: 44,448 PRValue (x3): 133,344 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: โทลล์เวย์เมินเชื่อมด่วนศรีรัช

โทลล์เวย์เมินเชื่อมด่วนศรีรัช

● รถใช้น้อยไม่คุ้มทุน-แต่ กทพ.เตรียมทำตอม่อและออก พรฎ.เวนคืน

พล.ต.ท.ไกรบุญ ทรวดทรง ผบช.สยศ.ตร.ประธานคณะทำงานติดตามผลบูรณาการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล กล่าวว่า คณะทำงานรับทราบผลการดำเนินโครงการต่อเชื่อมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กับทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์เพื่อรองรับการเปิดใช้สถานีกลางบางซื่อ ปี 2563 ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4 หน่วย ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะคู่สัญญาสัมปทานกับ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในฐานะคู่สัญญา บริษัท ทางด่วนกรุงเทพและรถไฟฟ้า จำกัด (BEM) ซึ่งทางกรมทางหลวงแจ้งว่าไม่ขัดข้อง ขณะที่บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองขอทบทวนการลงทุนการต่อเชื่อมจุดดังกล่าว เนื่องจากจุดคุ้มทุนใช้เวลา 9-10 ปี และสัญญาสัมปทานจะหมดอายุปี 2577 นอกจากนี้ ผลการศึกษาปริมาณจราจรประมาณ 1 แสนคัน/วัน แต่ใช้จริง 50,000 คัน/วันเท่านั้น รวมถึงรูปแบบการร่วมลงทุนยังไม่ชัดเจน

พล.ต.ท.ไกรบุญ กล่าวอีกว่า ในส่วนของ กทพ. ได้ก่อสร้างฐานรากเสาตอม่อ 8 ต้น รองรับโครงการไว้แล้ว และเตรียมออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ส่วนปัญหาของโทลล์เวย์ได้แจ้งให้ BEM ทราบแล้วแต่ยังไม่ตอบกลับมา คณะทำงานได้มอบให้ทั้ง 4 หน่วย กลับไปทบทวนแผนงานอีกครั้ง เพื่อเสนอเข้าที่ประชุมที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ เป็นประธานวันที่ 30 ต.ค.นี้.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com