



'สมคิด'เร่งเมกะโปรเจกต์1.3ล้านล. เดินหน้าก่อนเลือกตั้ง-คมนาคมชงประมูล5แสนล.

'สมคิด' จี้คมนาคม ดุยเมกะโปรเจกต์กว่า 16 โครงการ รวม 1.3 ล้านล้านบาท ช่วง ต.ค.-ม.ค. ก่อนมีการเลือกตั้ง ให้ทุกหน่วยงานเร่งเครื่องห้ามชะลอหรือดีเลย์เด็ดขาด ย้ำไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่ แต่ต้องสะอาดโปร่งใส 'อาคม' เฝ้าชงกรม. เปิดประมูล 5 แสนล้าน ตามไทม์ไลน์ต้นเข้าทุกเดือน

เมื่อวันที่ 8 ต.ค. นายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มาประชุมติดตามงานที่กระทรวงคมนาคม โดยมีนายอาคม เติมพิทยา พิสุทธิ รว.คมนาคม และเจ้าหน้าที่ระดับสูงร่วมประชุมด้วย

นายสมคิดกล่าวว่า ขอให้ผู้บริหารทุกหน่วยงานเร่งรัดโครงการต่างๆ อย่าให้ชะลอ หรือดีเลย์จากกรอบที่วางไว้ แม้จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้งก็ไม่ควรล่าช้า ไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่มาให้โยนโยน โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ต้องดูแลให้ใสสะอาด ซื่อสัตย์ โปร่งใส เช่นมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ต้องปรับเปลี่ยนวิธีการบริหารจัดการใหม่ ถ้าไม่โปร่งใสไม่ต้องทำ ทุกหน่วยงานต้องสามัคคี อย่าทะเลาะกัน ควรอัปเดตโครงการต่างๆ ให้ประชาชนได้ทราบว่าปีนี้จะทำอะไร มิฉะนั้นประชาชนจะรู้เลยว่ารัฐบาลทำอะไร

ต้องการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทำแผนร่วมกับกรมเจ้าท่า ก่อสร้างรถไฟทางคู่เชื่อมลงใต้ ไปยังท่าเรือ เพื่อเชื่อมพื้นที่ในเขตออีช้าง คือ รถไฟทางคู่ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา และให้ขยายต่อไปยังระนองด้วย

ส่วนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ

13.4 ก.ม. และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง บางขุนนนท์-มีนบุรี 1.43 แสนล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีม่วง เดาปุณ-ราษฎร์บูรณะ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 101,112 ล้านบาทใน 1-2 เดือนนี้

ส่วนรถไฟฟ้าในภูมิภาค ภูเก็ต เชียงใหม่ และโคราชนั้น ขอให้รฟม.เร่งรัดเสนอ กรม.ไฟฟ้ได้ภายในเดือนก.พ.2562 หรือภายในรัฐบาลชุดนี้ เร็วกว่าแผนเดิมที่ รฟม.ตั้งเป้าหมายที่จะนำเสนอ กรม.ไฟฟ้.ย. 2562 ซึ่งเป็นช่วงรัฐบาลใหม่

นายอาคมกล่าวว่า เตรียมเสนอโครงการขนาดใหญ่เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) กว่า 16 โครงการ มูลค่า 1.3 ล้านล้านบาท ระหว่างเดือนต.ค.2561-ม.ค.2562 เตรียมเปิดประมูลอีก 5 แสนล้านบาท โดยเดือนค.ค.นี้จะเสนอ 5 โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 วงเงิน 1.1 แสนล้านบาท ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา 1 หมื่นล้านบาท ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม วงเงิน 1 พันล้านบาท และศูนย์เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย วงเงิน 2.3 พันล้านบาท

เดือนพ.ย. เสนอโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 2 โครงการ มูลค่า 2.4 หมื่นล้านบาท คลังชั้น-ศิริราช และช่วงคลังชั้น-ศาลาษา และแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เดือนธ.ค. รถไฟทางคู่ อนุจรระ-อุบลราชธานี หาดใหญ่-ป่าดงเขขาร์ ฯลฯ เดือนม.ค.2562 รวม 5 โครงการรถไฟทางคู่ และโครงการจัดซื้อเครื่องปั้นของการบินไทย 1 แสนล้านบาท



5เดือนกับ1ล้านล้าน

มีสัญญาณทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญในระดับที่เรียก “เครื่องจักร” หลายตัวบ่งบอกว่า การขับเคลื่อนภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยในปีหน้านี้ หลายภาคส่วนต้องทำงานกันอย่างหนัก เพื่อประคับประคองให้รอดพ้นไปจากภาวะการชะลอตัว อย่างเช่น ปัจจัยที่มีสัญญาณส่งมาจากธนาคารแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับมาตรการเข้มงวดสินเชื่อที่อยู่อาศัยหรืออสังหาริมทรัพย์ การส่งออกที่กำลังจะชะลอตัวลง เช่นเดียวกับ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว พบว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่เป้าหมายหลัก โดยเฉพาะจากประเทศจีนกำลังลดจำนวนลงอย่างมากมีนัยสำคัญ และที่น่าเป็นห่วงใจหลักสร้างความปั่นป่วนกับเศรษฐกิจโลกอยู่ในขณะนี้ก็คือการทำสงครามการค้าของประธานาธิบดีสหรัฐ โดนัลด์ ทรัมป์ กับประเทศยักษ์ใหญ่ทางเศรษฐกิจอย่างจีน อันจะส่งผลกระทบต่อการลงทุนและภาวะเศรษฐกิจของโลก รวมทั้งประเทศไทย

กระนั้นก็ตามมีข้อเสนอด้วยว่ารัฐบาลจะต้องเร่งรัดโครงการต่างๆ เพื่อเป็นตัวช่วยกระตุ้นไม่ให้เกิดภาวะซบเซา อย่างเช่น โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวนี้ขึ้นอยู่กับในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อของการเปลี่ยนผ่านอำนาจจากรัฐบาลปัจจุบันสู่รัฐบาลชุดใหม่หลังเลือกตั้ง 24 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่ง นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ให้นโยบายในที่ประชุมติดตามงานโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคมเอาไว้ว่าก่อนเลือกตั้งและมีรัฐบาลใหม่ในช่วง 5 เดือนนับจากนี้ต้องการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการต่างๆ ให้เสร็จ และให้สนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองไปพร้อมกันด้วย รองนายกรัฐมนตรีบอกว่า แม้จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้งแต่ต้องการให้เร่งทำงานไม่ล่าช้า และไม่ต้องการให้รัฐบาลใหม่เข้ามาให้นโยบาย



ในช่วงระยะเวลา 5 เดือนก่อนมีรัฐบาลใหม่ รัฐบาลชุดนี้ได้เร่งรัด
ผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรวม 20 โครงการ วงเงินประมาณ
1 ล้านล้านบาท โดยจะนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเป็นระยะ เช่น
เดือนตุลาคมนี้มีโครงการขนาดใหญ่ คือโครงการท่าเรือแหลมฉบัง
ขั้นที่ 3 วงเงิน 84,361 ล้านบาท ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน 10,588
ล้านบาท มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 77,831 ล้านบาท เดือน
พฤศจิกายนเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม (รังสิต-ธรรมศาสตร์)
6,570 ล้านบาท สายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-ศิริราช-สาธิต) 17,671
ล้านบาท เดือนธันวาคมเสนอโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ โครงการก่อสร้าง
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมวงเงิน 206,275 ล้านบาท จากนั้นใน
เดือนมกราคม 2562 จะเสนออนุมัติงบประมาณอีก 131,172 ล้านบาท
สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) สายสีส้ม
(ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) พร้อมระบบติดไฟฟ้าและเดินรถ
140,000 ล้านบาท และรถไฟฟ้าทางคู่อีกสายเส้นทางรวม 229,897 ล้าน
บาทและจัดซื้อเครื่องบินการบินไทยอีก 100,000 ล้านบาท

ตัวเลขการลงทุนสูงขนาดนี้ย่อมยากที่จะหลีกเลี่ยงไม่ตกเป็นเป้า
การวิพากษ์โจมตีจากฝ่ายการเมืองคู่แข่งชั้นของรัฐบาล โดยเฉพาะกับ
คำถามที่ว่า บางโครงการเป็นการลงทุนใหม่ และหลายโครงการก็ควรจะ
รอการตัดสินใจจากรัฐบาลหน้า ถือเป็นการอนุมัติทั้งทวนหรือไม่
แต่ในอีกด้านหนึ่ง การดำเนินการของรัฐบาลก็อ้างว่าอยู่ภายใต้หลักการ
ผลักดันการใช้งบประมาณ หรือพูดอีกอย่างก็คือต้องเร่งรัดให้โครงสร้าง
พื้นฐานเดินหน้าเพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ สนับสนุนการ
ขับเคลื่อนเครื่องจักรเศรษฐกิจเช่น การท่องเที่ยว การส่งออก การ
ลงทุน รวมถึงโครงการอีอีซี ซึ่งเชื่อว่าจะเป็นตัวหลักที่จะช่วยไม่ให้
เศรษฐกิจดำเนินต่อไปได้ด้วยดี ในขณะที่คาดการณ์กันว่าเศรษฐกิจจะ
ซบเซาชะงักตัว แต่ถึงกระนั้นก็ยังอาจจะมีอีกหลายโครงการที่จะเข้าข่าย
ประชาานิยมได้ โดยเฉพาะในช่วงปลายปีที่มีมักจะมีการกระตุ้นการ
จับจ่ายใช้สอยออกมาซึ่งฝ่ายการเมืองคู่แข่งย่อมเห็นว่าเป็นการเอา
เปรียบอย่างชัดเจน

เบี่ยงจราจรวงแหวนโคราช



ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 จะก่อสร้างสะพานข้ามแยกในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) บริเวณทางหลวงหมายเลข 2310 สายแยก 304 (สวนสัตว์โคราช)-โชคชัย ที่ กม. 5+100 ต้องปิดการจราจรทางหลักทุกช่องทาง

ให้ใช้ทางเบี่ยงใหม่ยาว 300 เมตร ด้านซ้าย 2 ช่องและขวาอีก 2 ช่อง ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 25 ธ.ค. 61 ระหว่างดำเนินการอาจทำให้การจราจรติดขัดไม่สะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไป สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือแจ้งเหตุต่าง ๆ ได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฯ ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชม.).



ประมูลทางลอยฟ้าพระราม2 จากบางขุนเทียนไปมหาชัย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษา ราชการแทน (รรท.) อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)เปิดเผยว่า จะเร่งผลักดันโครงการที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐ(พีพีพี) ประกอบด้วย โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เดือน ค.ค.นี้ก่อนเปิดประมูลและลงนามสัญญา ภายในต้นปีหน้า ส่วนมอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย งบประมาณ 3.7 หมื่นล้านบาทจะเร่งเสนอคณะกรรมการพีพีพี ม.ค. 62 เพื่อเปิดประมูลต่อไป ส่วนโครงการก่อสร้าง ส่วนต่อขยาย คอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน 18 กม. งบประมาณ 2.9 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดคาดว่าจะเสนอเข้าบอร์ดพีพีพี ก.ค.-ก.ย. 62 และเปิดประมูลพีพีพี ค.ค.-ธ.ค. 62

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า โครงการที่จะเปิดประมูลได้ก่อนคือทางยกระดับบน

ทางหลวงหมายเลข 35 (พระราม 2) เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย ที่ได้งบประมาณแล้ว 1 หมื่นล้านบาทมีรูปแบบเป็นทางมอเตอร์เวย์ อยู่ระหว่างสรุปที่ไทม์ไลน์ว่าจะเคาะประมูลได้ภายในเดือน พ.ย.นี้ และประมูลเฟส 2 ช่วง มหาชัย-บ้านแพ้ว และเฟส 3 ช่วง บ้านแพ้ว-วังมะนาว ต่อไปใช้รูปแบบพีพีพีให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและลงทุนงานระบบพร้อม บริกรทั้งเส้นทางตามสัมปทานที่ตกลงกัน คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปีหน้าเพราะเป็นโครงการร่วมทุนทำได้เร็ว ส่วนโครงการพีพีพีดำเนิน งานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งบประมาณ 6.1 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างปรับเงื่อนไขที่ไทม์ไลน์ที่มีการร้องเรียน คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ เปิดประมูลช่วง ต้นปีหน้า เบื้องต้นจะขยายเวลาพัฒนาเป็น 3 ปี จากเดิม 2 ปี 6 เดือน.



แอปป์เบียร์เดี่ยว...นายอานนท์
เหลืองบริบูรณ์ รักษาการ
แทน (รรท.) อธิบดีกรมทาง
หลวง (ทล.) นำทีมงานประชา
สัมพันธ์ทล.ร่วมแสดงความ
ยินดีกับนายสุราษฎร์
ธรรม. ผู้อำนวยการสำนั
กงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) ในงานวัน
คล้ายวันสถาปนาครบรอบ 16
ปี สนข. พร้อมมอบเงินบริจาค
เพื่อเป็นสาธารณกุศลและ
สวัสดิการต่าง ๆ ของ สนข.
เมื่อวันที่ 9 ต.ค. ที่ผ่านมา



ทล.ชงบอร์ดพีพีพี กดปุ่มมอเตอร์เวย์ ขีดเส้นก่อนม.ค.62

ราชเทวี • ทางหลวงเร่งเซ็นพีพีพี ประเดิม 2 มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท ต่อด้วยหาดใหญ่-มาเลเซีย 3.7 หมื่นล้าน หวังจบช่วง ม.ค.2562

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ว่าที่อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้รายงานความคืบหน้าพัฒนามอเตอร์เวย์ที่ต้องเร่งผลักดันโดยเฉพาะโครงการที่เปิดให้เอกชนร่วมทุนพีพีพี เริ่มจากโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน ต.ค.นี้ ก่อนเปิดประมูลและลงนามสัญญาภายในไตรมาสแรกของปีหน้า ส่วนด้านโครงการมอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท จะเร่งเสนอเข้าสู่คณะกรรมการร่วมทุน (พีพีพี) ได้ในช่วง ม.ค. 2562 เพื่อเปิดประมูลในช่วงภายในไตรมาสดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม ส่วนด้านโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยาย ตอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร มูลค่า 2.9 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดและแบบก่อสร้าง คาดว่าจะเสนอเข้าบอร์ดพีพีพีในช่วงไตรมาสที่ 3 และเปิดประมูลพีพีพีช่วงไตรมาสที่ 4 ปีหน้า ทั้งนี้การศึกษาต้องดูอย่างละเอียดเนื่องจาก การต่อขยายโทลล์เวย์ออกไป อาจทำให้เกิดข้อพิพาทเรื่องรายได้ระหว่างเอกชนผู้บริหาร

ทางด่วนอุดรรัถยากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนั้นจึงต้องนำข้อสัญญามาดูอย่างละเอียดไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับโครงการที่จะเปิดประมูลได้ก่อนเลย คือ โครงการทางยกระดับหมายเลข 35 เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ได้รับงบประมาณมาแล้ว อยู่ระหว่างสรุปที่ไออาร์ คาดว่า จะเคาะประมูลได้ภายในเดือนพ.ย.นี้ ก่อนลงนามสัญญาในปี นี้ ก่อนเดินหน้าเปิดประมูลเฟส 2 ช่วงมหาชัย-บ้านแพ้ว และเฟส 3 ช่วงบ้านแพ้ว-วังมะนาวต่อไป โดยใช้รูปแบบพีพีพี โดยให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและลงทุนงานระบบ พร้อมบริหารทั้งเส้นทางตามสัมปทานที่ตกลงกัน คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปีหน้าเพราะเป็นโครงการร่วมทุน สามารถทำได้เร็ว

นายอานนท์กล่าวต่อว่า โครงการเปิดให้เอกชนร่วมทุนพีพีพีดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 8.1 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับเงื่อนไขไออาร์ หลังจากที่มีการร้องเรียน คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ ก่อนเปิดประมูลช่วงต้นปีหน้า เบื้องต้นจะขยายระยะเวลาดำเนินการพัฒนาเป็น 3 ปี จากเดิมให้เวลาเอกชนเพียง 2 ปี 6 เดือน.



mudlek@thairath.co.th

คาบจุกคาบดอก

หมัดเหล็ก

โครงสร้างพื้นฐานยังล่าช้า

6 ปีที่น่าสังเกตุว่าเกือบทุกประเทศในภูมิภาคนี้มีการเร่งผลักดัน โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ขยายตัวมากขึ้นเพื่อรองรับกับ การเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการท่องเที่ยว นอกจากการขนส่งระบบราง ทางด่วน มอเตอร์เวย์แล้ว การขยายสนามบินเพื่อรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว ไม่ว่าจะเป็น สิงคโปร์ เวียดนาม ฮองกง มาเลเซีย เมียนมา มีแผนที่จะขยายสนามบินให้เป็นมาตรฐานสากลที่คาดว่าในอีกไม่เกิน 20 ปีข้างหน้า จะมีความต้องการเครื่องบินทั่วโลก ไม่ต่ำกว่า 3.5 หมื่นลำ

ในปัจจุบันเฉพาะ แอร์บัส มีคำสั่งซื้อรวมกว่า 1.8 หมื่นลำ มีการส่งมอบเครื่องบินไปแล้ว 1 หมื่นลำ และจากข้อมูลของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ IATA ในปี 2560 จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินทั่วโลก พุ่งไปแตะที่ระดับ 4 พันล้านคนแล้ว

กระทรวงคมนาคม ซึ่งรับผิดชอบระบบการขนส่งทางบก ทางน้ำและทางอากาศถูกจับตาเป็นพิเศษ ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย ระหว่างปี 2558-2565 หรือยุทธศาสตร์ 8 ปี วงเงินลงทุน 1.91 ล้านล้านบาท ซึ่งจัดทำเป็น แผนปฏิบัติการเร่งด่วน มาตั้งแต่ปี 2558 จนถึงปีนี้ มีทั้งหมด 44 โครงการ วงเงินลงทุนรวมประมาณ 2 พันล้านบาท นับว่ายังล่าช้ามาก

ในเบื้องต้นพบว่า โครงการพัฒนาท่าเรือ สนามบินและถนน เป็นไปตามแผน มีบางโครงการที่ล่าช้า เช่น โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง รวมทั้ง การเบิกจ่ายงบประมาณที่เป็นไปด้วยความล่าช้าส่งผลกระทบต่อโครงการต่างๆ เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นต้น

เหตุผลดังกล่าวจึงเห็นภาพของรองนายกฯ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ไปนั่งมอบนโยบายกระตุ้นการทำงานของกระทรวงคมนาคม

อยู่บ่อยครั้ง เนื่องจากหากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไม่เสร็จตามเป้า จะกระทบกับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศทันที

โดยเฉพาะ ในช่วง 5 เดือนสุดท้ายที่รัฐบาลชุดนี้จะมีโอกาสทำงานได้อย่างเต็มที่ ถ้าปล่อยให้ล่าช้าเป็นเรือเกลือ รัฐบาลจะถูกครหาอย่างแน่นอน

ข่าวการปรับ ครม.ในช่วงโค้งสุดท้าย จะจริงจะเท็จขึ้นอยู่กับ การตัดสินใจของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา แต่เพียงผู้เดียว โอกาสนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ควรนำรายงานการทำงานของรมต.แต่ละกระทรวงมาพิจารณาว่ามี รมต.คนไหนสอบผ่านสอบตกจะได้ไม่ต้องมานั่งตอบคำถามว่า รมต.4 คนที่จะต้องลาออกไปลงสนามการเมืองเมื่อถึงเวลาหรือไม่

ถือโอกาสนี้ปรับ ครม. เอามือทำงานมาสร้างผลงานให้กับรัฐบาล เป็นของขวัญให้กับประชาชน เป็นผลงานจับโบแดงให้กับรัฐบาล และ พล.อ.ประยุทธ์ก็ไม่ต้องมานั่งตอบคำถามสื่อให้เมื่อยค้อม.

หมัดเหล็ก



“สมคิด” ชูเชือกบอร์คบินไทย

● บีปรับแผนซื้อฝูงบิน-ไหลางงานคมนาคม

“สมคิด” ไหลางงานคมนาคมก่อนเลือกตั้งใหญ่ ย้ำเดินหน้านะโปรเจกต์เร่งประมูลรถไฟ 2 เส้นทาง “ม่วงใต้-ส้มตะวันตก” ปลายปี นี้พร้อมไล่จับบินไทยปรับแผนซื้อเครื่องบินให้ได้ข้อยุติภายใน 30 วัน หากทำไม่ได้ปลดบอร์คยกดชุดด้าน “อาคม” เติ้งรับตัน 20 โครงการยักษ์วงเงินกว่า 1 ล้านล้านบาท

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยภายหลังการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการของกระทรวงคมนาคมว่า ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าม่วงใต้ให้ขบวนรถวิ่งขบวนรถสายสีม่วงใต้ให้เร่งรัดเปิดประมูลรถไฟฟ้าม่วงใต้ภายในเดือน ธ.ค. นี้ คือรถไฟฟ้าม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ขณะที่รถไฟฟ้าม่วงใต้ในต่างจังหวัดที่ถูกระงับมีความคืบหน้ามากที่สุด ซึ่งได้เร่งรัดให้ข้าราชการรัฐมนตรี (กรม) ได้ในรัฐบาลนี้ หรือในเดือน ก.พ. 62

ในส่วนของการจัดหาเครื่องบินใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นั้น ได้ขอให้เร่งรัดทบทวนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่และปรับเส้นทางการบินใหม่ให้แล้วเสร็จใน 30 วัน โดยการบินไทยต้องไปหารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ ให้ได้ข้อสรุปตามที่ได้มีการท้วงติงไปก่อนหน้านี้และให้เข้ามาปรับแผนการจัดหาเครื่องบินให้สำเร็จ ไม่ให้เกิดปัญหาเมื่อแผนกลับเข้าสภาพัฒน์อีกครั้งและ

ให้ดูการบริหารจัดการของไทยกรุ๊ป โดยให้การบินไทยดูแลไทยสมายล์ นกแอร์ เข้ามาบริหารจัดการให้พัฒนาไปด้วยกัน

“อยากให้ทุกหน่วยงานเร่งทำงานแม้จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้งก็ไม่ควรล่าช้า ไม่ต้องรอรัฐบาลใหม่มาให้นโยบาย และควรแบ่งกลุ่มย่อยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเดินหน้านำสนับสนุนโครงการสำคัญเช่นกรณีการบินไทยในบอร์คก็ต้องผลักดันงานให้สำเร็จ ถ้ายังมีปัญหาที่จะเปลี่ยนบอร์คการบินไทยทั้งหมดผมสนับสนุนทั้งดีดีการบินไทยและประธานบอร์ค ดังนั้นงานควรให้สำเร็จ”

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวไว้ว่า ในส่วนของการบินไทยงบประมาณลงทุนของหน่วยงานในสังกัดคมนาคมปี 61 พบว่ามีการเบิกจ่ายอยู่ที่ 78.96% ซึ่งต่ำกว่าเป้าที่ตั้งเป้าไว้ 96% เนื่องจากมีโครงการใหญ่และต่อเนื่อง จึงทำให้การเบิกจ่ายล่าช้า ส่วนการดำเนินการในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางบางปะอิน-โคราช มีความคืบหน้า 50%, มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-บ้านโป่ง คืบหน้า 13%, มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด คืบหน้ากว่า 90% ดังนั้น ทางรองนายกรัฐมนตรีได้เสนอให้กรมทางหลวงไปดูแลเงินไขข้อกฎหมายของทางหลวงว่าจะสามารถเปิดช่องการระดมทุนจากประชาชนทั่วไปเข้ามาก่อสร้างในโครงการผ่านกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) ได้หรือไม่เพื่อเป็นการลดภาระงบประมาณของประเทศ

นอกจากนั้นคมนาคมยังมีโครงการที่เตรียมเสนอเข้าที่ประชุม ครม. พิจารณาอนุมัติ

ภายใน ม.ค. 62 รวม 20 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1 ล้านล้านบาท ประกอบไปด้วยโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 มูลค่า 84,361 ล้านบาท ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) 10,588 ล้านบาท มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 77,831 ล้านบาท ศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม 1,132 ล้านบาท และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ. เชียงราย มูลค่า 1,406 ล้านบาท ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพีพีพีแล้วจะเสนอภายในเดือน ต.ค. นี้

ขณะที่เดือน พ.ย. 61 จะเสนอ 2 โครงการ คือรถไฟฟ้าม่วงใต้สายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ มูลค่า 6,570 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน คลองจั่น-ศิริราช และ คลองจั่น-ศาลายา 17,671 ล้านบาท และในเดือน ธ.ค. 61 จะเสนอรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 37,527 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 26,663 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8,120 ล้านบาท รถไฟทางคู่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 67,965 ล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 42,000 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นทางที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 24,000 ล้านบาท

ในเดือน ม.ค. 61 จะเสนอโครงการรถไฟทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 62,883 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงชุมพวง-สุราษฎร์ธานี 24,294 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 57,375 ล้านบาท และรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 85,345 ล้านบาท.



ดันมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ เข้ายศ.พร้อมลุยสายหาดใหญ่ปีหน้า

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ว่าที่อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ ว่า จะมีการนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) เดือน ตุลาคม 2561 ก่อนเปิดประมูล และลงนามสัญญา ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2562

ขณะที่โครงการมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย วงเงิน 37,000 ล้านบาท เตรียมจะเร่งเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการรัฐวิสาหกิจ (คณะกรรมการ PPP) พิจารณาในช่วงเดือน มกราคม 2562 เพื่อให้สามารถเปิดประมูลได้ในช่วงต้นปี 2562

ส่วนของโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร มูลค่า 29,000 ล้านบาทนั้น

กำลังอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดและแบบก่อสร้าง คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ PPP ในช่วงไตรมาสที่ 3 และคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปีหน้า อย่างไรก็ตาม การศึกษาต้องดูรายละเอียดเนื่องจากการต่อขยายโทลล์เวย์ออกไป อาจทำให้เกิดข้อพิพาทเรื่องรายได้ระหว่างเอกชนผู้บริหารทางด่วนอุดรรัถยา กับ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)จึงต้องนำข้อสัญญามาดูอย่างละเอียดไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง

สำหรับโครงการทางยกระดับหมายเลข 35 ระยะแรกช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย วงเงิน 10,000 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างสรุปร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) โดยคาดว่าจะประมูลได้ภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ก่อนลงนามสัญญา ในช่วงปลายปีนี้



ทางโทยเมกะโปรเจกต์
รัฐเร่งผลักดันก่อนเลือกตั้ง >16

ทางโทยเมกะโปรเจกต์ รัฐเร่งผลักดัน1ล้านล้านก่อนเลือกตั้ง



ลิ่งพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 3 ล้านล้านบาท มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ ได้นำร่องตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม เนื่องจากเป็นกระทรวงสำคัญที่ดูแลโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ที่มีผลต่อการอัดฉีดเม็ดเงินลงทุนของภาครัฐเป็นอย่างมาก แต่ภาพรวมการดำเนินงานในปี 2561 กระทรวงคมนาคม สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ 77% ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ 88%

ขณะที่ในปีงบประมาณ 2562-2565 กระทรวงคมนาคม มีแผนใช้จ่ายงบประมาณทั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี และเงินนอกงบประมาณสูงถึง 564,978.633 ล้านบาท แบ่งเป็นปีงบประมาณ 2562 จำนวน 184,789.157 ล้านบาท ปี 2563 จำนวน 174,376.549 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 138,625.738 ล้านบาท และปี 2565 อีกจำนวน 67,187.189 ล้านบาท

ดังนั้นต้องเร่งเปิดประมูลโครงการและผลักดันโครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคม ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติ ก่อนที่จะมีการเลือกตั้ง และมี



โครงการทำเหมืองถลอง ชั้นที่ 3		84,361 ล้านบาท
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน		10,588 ล้านบาท
มอเตอร์เวย์สายปทุม-ระยอง		77,831 ล้านบาท
ศูนย์การขนส่งสายแดน จ.นครพนม		1,132 ล้านบาท
ศูนย์เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย		1,406 ล้านบาท
รถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม-บางซื่อ-รังสิต-แคราย		6,570 ล้านบาท
รถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-ศิริราช, ตลิ่งชัน-ศาลายา)		17,671 ล้านบาท
รถไฟทางคู่		
• ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี		37,527 ล้านบาท
• ช่วงขอนแก่น-หนองคาย		26,663 ล้านบาท
• ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์		8,120 ล้านบาท
• ช่วงบ้านฝาง-นาคาหาร-นราพนม		67,965 ล้านบาท
• ช่วงปากน้ำโพ-สนขี		62,883 ล้านบาท
• ช่วงอุบลฯ-สุราษฎร์ธานี		24,284 ล้านบาท
• ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา		57,375 ล้านบาท
• ช่วงสนขี-เชียงใหม่-เชียงใหม่		85,345 ล้านบาท
รถไฟฟ้า		
• สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		131,172 ล้านบาท
• รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์		140,000 ล้านบาท
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		
• ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2		42,000 ล้านบาท
• ก่อสร้างทางวิ่งเส้นทางที่ 3		24,000 ล้านบาท
การบินไทย		
• จัดซื้อเครื่องบิน		100,000 ล้านบาท



รัฐบาลใหม่ในช่วง 5 เดือนนับจากนี้ นายสมคิด ระบุว่า ต้องการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการให้เสร็จ และให้สนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองด้วย แม้ว่า จะเป็นช่วงใกล้เลือกตั้ง แต่ต้องการให้เร่งทำงาน ไม่ล่าช้า และไม่ต้องการรัฐบาลใหม่มาให้นโยบาย โดยเร่งรัดให้การรถไฟฟ้ายกขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดประมูลรถไฟฟ้า 2 สาย ในเดือนธันวาคมนี้ คือ สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ขณะที่รถไฟฟ้ามหานครให้เร่งรัดให้เข้าคณะกรรมการ (กรม.) ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562

เช่นเดียวกับการจัดหาเครื่องบินใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เร่งรัดแผนจัดหาเครื่องบินใหม่และปรับเส้นทางบินให้เสร็จใน 30 วัน

“การบินไทยไม่ต้องรอ 45 วัน ให้เสร็จใน 30 วัน ต้องลงทุน ธุรกิจก็ต้องขยายมากขึ้น ให้กรรมการมานั่งคุยภายในเดือน ธันวาคมนี้ ต้องจบเพราะนักลงทุนรออยู่ ถ้ามีปัญหาเปลี่ยนบอร์ด และดีดี(กรรมการผู้อำนวยการใหญ่) ถ้าทำไม่ได้ก็เปลี่ยน ที่ผ่าน มาผมสนับสนุนทั้งดีดีการบินไทย และประธานบอร์ด ดังนั้นงานควรให้สำเร็จ”

รองนายกรัฐมนตรี กล่าวด้วยว่า การบินไทยต้องหารือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ได้ข้อสรุปตามที่หวัง ดึง และให้เข้ามาปรับแผนการจัดหาเครื่องบินให้สำเร็จ ไม่ให้เกิดปัญหา เพราะแผนต้องนำกลับเข้าที่ประชุม สศช.อีก รวมทั้งต้องการให้การบินไทยบริหารไทย กรู๊ป ดูแลไทยสมายล์ นกแอร์ ให้พัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน

ด้าน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมได้รับนโยบายให้ผลักดันโครงการเข้า ครม.ใน 4-5 เดือนนี้ 20 โครงการ วงเงินราว 1 ล้านล้านบาท โดยเดือนตุลาคมนี้จะเสนอ 5 โครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 มูลค่า 84,361 ล้านบาท

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน 10,588 ล้านบาท มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ 77,831 ล้านบาท ศูนย์การขนส่งชายแดนจ.นครพนม 1,132 ล้านบาท และศูนย์เปลี่ยนถ้ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของจ.เชียงราย มูลค่า 1,406 ล้านบาท ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่ไฟฟ้แล้ว

ขณะที่เดือนพฤศจิกายนนี้ เสนอ 2 โครงการ คือ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ มูลค่า 6,570 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน(ตลิ่งชัน-ศิริราช, ตลิ่งชัน-ศาลายา) 17,671 ล้านบาท ซึ่งกำลังเสนอสศช.และเดือนธันวาคมนี้จะเสนอรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 37,527 ล้านบาท ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 26,663 ล้านบาท

ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 8,120 ล้านบาท ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 67,965 ล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 42,000 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นทางที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 24,000 ล้านบาท

นอกจากนี้เดือน ม.ค. 62 จะเสนอรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 62,883 ล้านบาท ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 24,294 ล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 57,375 ล้านบาท และช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 85,345

ล้านบาท โครงการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทย วงเงินราว 100,000 ล้านบาท

รวมทั้งจะเสนอรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 131,172 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ และงานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเดินรถ มีนบุรี-บางขุนนนท์ 140,000 ล้านบาท

ส่วน นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า การบินไทยจะเร่งทำแผนการจัดหาเครื่องบินให้เสร็จภายใน 30 วันตามนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี เพื่อให้เสนอให้ได้ภายในสิ้นปีนี้ เนื่องจากหากมีการเลือกตั้งแล้ว ตามธรรมชาติของการเลือกตั้งจะเกิดปัญหาช่วงสุญญากาศในการบริหารงานอย่างน้อย 3-6 เดือน ■



รถไฟฟ้ารางเบา บางนา-สุวรรณภูมิ มีลุ้นกทม.เริ่มผลักดันโครงการ

แม้จะลงทุนกว่า 2.7 หมื่นล้านบาทแต่ดูเหมือนว่ากรุงเทพมหานคร (กทม.) จะยังไม่ชัดเจนด้านการเริ่มดำเนินการ ล่าสุดนั้นบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ได้หยิบโครงการนี้มาปิดฝุ่นเพื่อหาหรือทบทวนเร่งผลักดันต่อไปแล้ว

รถไฟฟ้ารางเบาเส้นทางนี้มีผลการศึกษาไว้รองรับแล้ว โดยสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม.ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี 2556 แต่เมื่อลงในภาคปฏิบัติกลับพบว่าใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง(ทล.) บางส่วนจึงต้องมีการหารือให้ได้

ความชัดเจนเพื่อจะนำเสนอโครงการให้เกิดเป็นรูปธรรมต่อไป โดยได้รับอนุมัติใช้พื้นที่จาก ทล.เรียบร้อยแล้ว

ในเบื้องต้นนั้นกทม.ต้องการให้ใช้รูปแบบการร่วมลงทุนซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) ได้เห็นชอบโครงการเมื่อปี 2560 ที่ผ่าน มาเพื่อลดภาระงบประมาณซึ่งขณะนี้กท.อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบและวิธีดำเนินการร่วมลงทุนตามนโยบายการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(พ.ศ.2556) คาดว่าจะมีระยะเวลาร่วมลงทุน 30 ปี

ปัจจุบันเมกะโปรเจกต์ระบบรางเส้นทางนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตรเริ่มต้นจากแยกบางนาไปตามถนนบางนา-ตราดแล้วไปสิ้นสุดที่สนามบินสุวรรณภูมิ โดยเชื่อมรถไฟฟ้า 2 จุดใหญ่ คือ รถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีบางนา และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เส้นทางลาดพร้าว-สำโรงที่สถานีวัดศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์

โครงการนี้มีจำนวน



14 สถานี ได้แก่ สถานีบางนา สถานีประภามณตรี(ใกล้โรงเรียนนานาชาติเบิร์คสลิย์) สถานีบางนา-ตราด 17 อยู่ปากซอยบางนา-ตราด 17 สถานีบางนา-ตราด 25 (ใกล้เซ็นทรัลบางนา) สถานีวัดศรีเอี่ยม สถานีเปรมฤทัย(ตรงข้ามอาคารเนชั่น) สถานีบางนา กม. 6 สถานีบางแก้ว สถานีกาญจนาภิเษก สถานีวัดสกล สถานีกิ่งแก้ว สถานีธนาชิตี (จุดนี้จะมีเดโไป

หรือศูนย์ซ่อมบำรุงตั้งอยู่) สถานีมหาวิทยาลัยเกริก และสถานีสุวรรณภูมิ (โชนด้านใต้)

รูปแบบก่อสร้างทางยกระดับ โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วงคือ เฟสแรกจากแยกบางนา-โครงการธนาชิตี จำนวน 12 สถานี และจากโครงการธนาชิตี-สนามบินสุวรรณภูมิ อีก 2 สถานี โดยตามผลการศึกษาเบื้องต้นนั้นพบว่าจะมีผู้

โดยสารใช้บริการประมาณ 4.2 หมื่นคนต่อวันในปีที่เปิดให้บริการ หากได้รับอนุมัติดำเนินการในปี 2562 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2563 และเปิดให้บริการในปี 2566

คงต้องมีลุ้นกันต่อไปว่า กทม.จะเร่งพัฒนารถไฟฟ้าเส้นทางนี้ควบคู่ไปกับเส้นทางอื่นๆ หรือไม่เนื่องจากถนนบางนา-ตราด ปัจจุบันสภาพการจราจรคับคั่ง

เนื่องจากมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ให้บริการจำนวนมากหากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเชื่อว่าประชาชนจะหันมาเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าเส้นทางนี้มากขึ้น จะเกิดชุมชนรูปแบบที่อยู่อาศัยรอบสถานีตลอดจนศูนย์เศรษฐกิจขนาดใหญ่ตามมาอีก เนื่องจากยังมีพื้นที่ว่างขนาดใหญ่รองรับการพัฒนาอีกหลายพื้นที่นั่นเอง ■



Line ทาง

●●● ททใหม่กระทรวงคมนาคม

ถือธงนำด้วยปลัดฯกับ 5 อธิบดีป้ายแดง
ทางหมายเลข 2 สัปดาห์แล้ว คงเริ่มเข้าที่
เข้าทาง ...ก็ได้เวลาลุ้นเก้าอี้รองปลัดฯใหม่
2 คน ที่ว่างอยู่เพราะ **ธานีสาร สมบูรณ์** อดีต
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และ **สนิท
พรหมวงษ์** อดีตอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) ปฏิเสธตำแหน่งพร้อมใบมือขอลา
ออกไปตั้งแต่ 22 ก.ย.ที่ผ่านมา ...รวมทั้ง
เก้าอี้ผู้ตรวจกระทรวงก็ว่างถึง 4 ที่ด้วย
รองรับคนที่จะถูกแฉวนให้มาพักก่อนหรือ
ศึกษาจากภาพรวมกระทรวงคมนาคม แต่ง
เนื้อแต่งตัวตัวเก้าอี้ที่ตึกว่าเดิม ●●● ข่าว
ว่า ตัวตั้ง 2 คน ยังอยู่ที่
ที่ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะ
วาทิน อธิบดีกรมทาง
หลวงชนบท (ทช.)
เพราะอาวุโสและลูก
น้องก็เชียร์ให้มานั่ง
รองปลัดฯ จับจองตำแหน่ง
ปลัดฯในอนาคต
คนในเองก็จะได้ผงาด
ขึ้นเบอร์ 1 ทางหลวง
ชนบท...แถมยังได้ลุ้น



เป็นเพื่อน **รศ.ปลัดฯชัยวัฒน์ ทองคำคูณ**
ด้วยอะดี ๆ ก็ไม่รู้จะเข้าวินอะไรป่าวเออ??
อยู่ทล. รอ รศ. อธิบดีไฮเวย์ **อาทนต์ เหลือง
บริบูรณ์** เกษียณลงม่ายหวายยย...ต้อง
ครองชี 9 จนแซยิด!!ไปจับผู้ตรวจฯ ชี 10
ได้ลุ้นเก้าอี้อธิบดีบ้างไรบ้าง...อิอิ ●●●

สายการบินเวียดนาม คือนับไอซีซีขึ้นด้วย
ไปโรมันสุดคุ้มเพื่อผู้โดยสารในเมืองไทย
เปิดจองบัตรโดยสารสำหรับเที่ยวบินต่าง
ประเทศทั้งจากไทยและเวียดนามราคาเริ่ม
ตัน 0 บาท (ไม่รวมภาษีและค่าธรรมเนียม)
700,000 บาทแต่ต้องจองช่วงเวลาที่ทอง "ได้
เวลาเวียดนาม" เวลา 12.00-14.00 น. ถึง
วันที่ 12 ต.ค.นี้ เท่านั้น ●●● ผ่านทาง
เว็บไซต์ www.vietjetair.com (เว็บไซต์
สำหรับ สมาร์ทโฟน <https://m.vietjetair.com>)
หรือจองผ่านทางเพจเฟซบุ๊ก <https://www.facebook.com/vietjetthailand>

(คลิกที่แถบ "จอง
เลข") ใช้งานเส้น
ทางบินในประเทศทุก
เส้นทางจากกรุงเทพฯ
(สุวรรณภูมิ) สู่อะบี
ญะเบีย เชียงใหม่
เชียงใหม่ เชียงราย เดินทาง 1
พ.ย. 61-30 มี.ค. 62
●●● และเส้นทาง
บินระหว่างประเทศ
จากกรุงเทพฯ(สุวรรณ

ภูมิ) สู่อะบีญะเบีย ซานอัย โสฬอง ลาดัด
คานัง (เวียดนาม) โทจง (ไต้หวัน) เส้นทาง
บินตรงจากเชียงใหม่/ภูเก็ต-โฮจิมินห์
●●● รวมไปถึงเส้นทางบินระหว่างประเทศ
จากเวียดนามสู่โตเกียว โอซากา (ญี่ปุ่น)/
โซล พูซาน แทกู (เกาหลีใต้)/ฮ่องกง/
เกาสง ไทเป ไทจง ไถหนาน (ไต้หวัน)/
สิงคโปร์/กัวลาลัมเปอร์ (มาเลเซีย) /ย่างกุ้ง
(เมียนมา)/เสียมราฐ (กัมพูชา) เดินทาง
1 พ.ย. 61-30 มี.ย. 62 จะเริ่มบินตรง
กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) สู่อะบีญะเบีย
วันที่ 3 พ.ย.นี้จ้า ●●●

ชื่อรองอธิบดีฯ. แทน **สมัย โชติสกุล** ที่ไป
เป็นผู้ตรวจกระทรวงฯ ก่อนแล้ว ●●●
อีกคนที่ยังเป็น ผู้ตรวจฯ **จิรุตม์ วิศาลจิตร**
เจอพิษท้าวจีนเรือล่มภูเก็ต จนต้องลุกจาก
อธิบดีกรมเจ้าท่ามาเข้ากรู รอเจ้ากระทรวง
อาคม **เต็มพิทยาไพสิฐ** เคาะชื่อ!! ตำแหน่ง
ภายในแบบนี้ไม่อาจจะต้องถึงมือ รองนายกฯ
/สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ลงมาล้างลูกอีก คอย
บื้อยงานทั้งทวนโปรเจกต์กว่าล้านล้านบาท
ก่อนเลือกตั้งก็พอ ใจคอจะไม่ปล่อยให้ทัน
อาคม ได้เห็นเองเต็ม ๆ มือบ้างเลยหรือ
คะ?? ●●● ส่วนผู้ตรวจฯ อย่างที่บอก
คุณจาก ทล.จองไว้แล้ว 1 เก้าอี้หนึ่งใบนี้
มีชื่อ **นายทวี เกศิคำอาจ** รองอธิบดีฝ่าย
บริการ ทล. นอกจากอาวุโสแล้ว ว่ากันว่า

นายสปีด
transport@dailynews.co.th



มอเตอร์เวย์ลดย้ำสายแรกของไทย

- สแกนผลงาน 40 ตอน ทะลุครึ่งทาง
- เปิดปี 63 วิ่งฉิว ‘ชั่วโมงครึ่ง 255 บาท’



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการแทน (รทท.) อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (โคราช) หรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 ระยะทาง 196 กม.งบประมาณก่อสร้าง 76,600 ล้านบาท ทั้งหมด 40 ตอน ล่าสุดถึงเดือน ต.ค.ได้ผลงานแล้ว 50.2% เร็วกว่าแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้คือ 49.6% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 63 สำหรับงานระบบและการบำรุงรักษาที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) นั้น จะประกาศเชิญชวนเอกชนเป็นครั้งที่ 2 ในเดือน พ.ย.นี้ หลังจากยกเลิกการประกาศเชิญชวนในครั้งแรกไป

ด้านนายบัญชา บำรุงกิจ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน ทล.ซึ่งควบคุมดูแลการก่อสร้างงานโยธา เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 6 ต.ค.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการก่อสร้างบริเวณ ตอน 22 กม.86+000.000-กม. 102+000.000 หนักวัดพระขาว จ.นครราชสีมา ซึ่งกบหนัก 23.6% และตอนที่ 25 ช่วง กม.115+000-กม.126+475 กบหนัก 48.88% สำหรับ

ภาพรวมทั้งโครงการ 40 สัญญาถือว่าน่าพอใจเพราะเร็วกว่าแผนงาน ยังมีบางสัญญาล่าช้าเนื่องจากเข้าพื้นที่ล่าช้าจากปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินพื้นที่อุตสาหกรรม งานล่าช้าไป 5-6 เดือน ได้แก่ตอนที่ 1 กม.0+000.000-

7+332.494 ตามแผนงานต้อง 27.015% ขณะนี้ได้ 11.037% ช้า 15.97% ตอนที่ 2 กม.0+000.000-5+470.673 ตามแผน 25.4% ได้ 9% ช้า 16.3% เพราะผ่านพื้นที่ชลประทานต้องเสนอแบบให้อนุมัติแต่เข้าพื้นที่หมดแล้วเหลือแค่เร่งรัดงาน นอกจากนี้ยังมีตอนที่ 21 กม.82+500.000-86+000.000 ดัดพื้นที่ผ่านอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และเขื่อนลำตะคอง บนถนนมิตรภาพอยู่ระหว่างเจรจาคาดว่าจะเข้าพื้นที่ได้เร็ว ๆ นี้



เบื้องต้นผู้รับเหมาทำงานส่วน
อื่นก่อนได้ ส่วนตอนที่ 35 กม.
141+810.000-144+000.000
ช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ ค.คลอง
บางไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
ได้ออกแบบโครงสร้างป้องกัน
ความมั่นคงด้วยการสร้างอุโมงค์
แก้วครอบทางยกระดับป้องกัน
การปาดของเข้าเรือนจำนั้น ได้
ผลงานในการก่อสร้างโครงสร้าง
ฐานรากแล้วถึง 91.6% เร็วกว่า
แผน 37. 2% ถือว่าคืบหน้ามาก
ที่สุด ส่วนตัวอุโมงค์ออกแบบ
เสร็จแล้ว จะเร่งก่อสร้างต่อไป
สำหรับจุดไฮไลต์ตอนที่ 7 ทาง
ต่างระดับสระบุรี อ.หนองแก
จ.สระบุรี ที่ พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทำ
พิธีเปิดเริ่มต้นโครงการคืบหน้า
86.7% แล้ว

นายบัญชา กล่าวต่อว่า
โครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-

นครราชสีมาถือเป็นมอเตอร์เวย์
สายแรกของประเทศไทยที่เป็น

ทางยกระดับช่วงผ่าน
พื้นที่ป่า 18 กม. มี
ทางต่างระดับมากถึง
10 แห่ง ทางแยกต่าง
ระดับบางปะอิน 1,
ทางแยกต่างระดับบาง
ปะอิน 2, ทางแยกต่าง
ระดับวังน้อย, ทางแยก
ต่างระดับหินกอง,
ทางแยกต่างระดับ
สระบุรี, ทางแยกต่าง
ระดับแก่งคอย, ทาง

แยกต่างระดับมวกเหล็ก, ทางแยกต่างระดับปากช่อง,
ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว, ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา
ที่เชื่อมถนนกาญจนาภิเษกฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก
ที่ กม.55 จะรับรถจากโครงข่ายทางหลวงทุกทิศทาง คาด
ว่าจะเปิดให้บริการในปี 63 ค่าบริการ กม.แรก 10 บาทจาก
นั้นคิดกม.ละ 1.25 บาท ตลอดสาย 196 กม.ไม่เกิน 255
บาท ใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 27 นาที.

ข่าวสั้น ทันโลก

● **วิศวกรหัวใจวาย** : เหตุเศร้าสลดใจรายนี้เกิดขึ้นเมื่อเวลา 14.50 น. วันที่ 10 ต.ค. ขณะที่สถานีโทรทัศน์ไทย PBS กำลังดำเนินการออกอากาศสดรายการ "สถานีประชาชน" ในเรื่องการร้องเรียนของชาวจังหวัดนครสวรรค์ เรื่องการสร้างสะพานข้ามสี่แยกอำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ โดยมี น.ส.อรอุมา เกษตรพิชผล เป็นผู้ดำเนินรายการและทางรายการได้เชิญนายนิวัฒน์ สุรโชติเกรียงไกร อายุประมาณ 40 ปี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงมาร่วมรายการชี้แจงถึงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกดังกล่าว หลังจากรายการดำเนินไปได้ประมาณ 15 นาที ปรากฏว่านายนิวัฒน์ได้หุบหน้าลงกับโต๊ะและร่างเอนลงในลักษณะกำลังจะตกเก้าอี้ นั่ง ชาวบ้าน 2 คนที่มาร่วมรายการเห็นท่าไม่ดีจึงเข้าประคองนำตัวลงนอนกับที่ห้องออกอากาศ ขณะเดียวกัน มีแพทย์และพยาบาลจากศูนย์ฮอตไลน์ 1669 ที่ประจำอยู่ในห้องส่งได้รับเข้าปฐมพยาบาลป้อนหัวใจทำ CPR เบื้องต้นก่อนนำตัวขึ้นรถฉุกเฉินไปยัง รพ.วิภาวดี ซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดระยะการเดินทางเพียง 5 นาที แต่เมื่อไปถึง รพ.แพทย์พบว่านายนิวัฒน์เสียชีวิตแล้ว ต่อมาผู้บริหารสถานีโทรทัศน์ น.ส.อรอุมา รวมทั้งโปรดิวเซอร์รายการรีบเดินทางมาที่ รพ.วิภาวดี แต่ก็พบเรื่องเศร้าสลดใจดังกล่าว น.ส.อรอุมาเผยว่า ก่อนออกอากาศนายนิวัฒน์มีอาการปกติทุกอย่าง ได้สอบถามโปรดิวเซอร์รายการ ทุกคนยืนยันว่านายนิวัฒน์เดินทางมาเข้าร่วมรายการด้วยอาการปกติ ไม่มีวิงวอนหรือสัญญาณของการเจ็บป่วยแต่อย่างใด คนรู้สึกเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันและไม่คาดฝัน.

หลักหมุด



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

🕒 สืบผลงาน ช่วงนี้ชนพลเศรษฐกิจ
รัฐบาลทหาร “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์”
เดินสายไล่บี้งานขับเคลื่อนระบบ
เศรษฐกิจ ล่าสุดวนมาที่คมนาคม
หลังเมกะโปรเจกต์ติดหล่มหลุดโค้ง
ประมุล หากไม่มีจี้ มาบี หวันจะสว่าง
เลยไปถึงรัฐบาลหน้า ทั้งมอเตอร์เวย์
นครปฐม-ชะอำ ทางด่วนพระราม 3-
ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก
รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้าหาลากลิ ทำเรือ
แหลมฉบังเฟส 3 ไทยแลนด์รีเวียรา
สนามบินภูเก็ต เชียงใหม่ เบตง
มุกดาหาร ไปจนถึงซื้อฝูงบินแสน
ล้านของการบินไทยที่ให้เสร็จ ธ.ค.นี้

🕒 สุดลับตาที่ผ่านมา ถนนทุกสาย
มุ่งหน้าสู่บุรีรัมย์ เกาะขอบสนาม
แข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์
โลก “โมโตจีพี ไทยแลนด์” งานนี้
“อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ” บิ๊กคมนาคม
ก๊อปปี้เข้ามาร่วมพิธีเปิดและมอบ
รางวัลผู้ชนะ หลังไล่ตรวจงานจาก
กรุงเทพฯ โคราซ ไปจนถึงปลาย
ทางสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล
เซอร์กิต ก่อนกลับเมืองกรุง ต้อนรับ
รองนายกฯสมคิดที่มาตรวจการบ้าน
แต่เข้าตู่ ฟิต ชยันขนาดนี้ ไม่รู้ถูก
พรรคการเมืองไหนจับไปเป็นสมาชิก
บ้างมัยหนอ (ฮา)

🕒 พรรคผ่อน กำลังศึกคัก หลัง
แต่ละพรรคเปิดรับสมัครสมาชิก
ปะหน้าพ่อเมืองเสาชิงช้า “บิกริน-
พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” ตามได้
มีพรรคไหนมาขายขนมจีบบ้าง...มี
เยอะแยะไป แต่ยังไม่พร้อม ผม
นิยม ชมชอบ บางสิ่งบางอย่างที่
เป็นส่วนตัว จะเป็นพรรคเก่า พรรค
ใหม่ ไม่บอก ตอนนี้มีแต่พักผ่อน
นอนหลับครับ (ฮา)



ดีเดย์ปี62สืบสวนอุบัติเหตุบนถนน

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม ที่กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รรท.ผู้ช่วย ผบ.ตร. เป็นประธานการประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติราชการงานจราจรแก่ข้าราชการตำรวจสายงานจราจรในเขตพื้นที่ กทม. และพื้นที่รอยต่อใกล้เคียง โดยมี พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก และ พล.ต.ต.ธีรศักดิ์ สุวิงศ์ รอง ผบ.ช.น. ร่วมมอบนโยบาย

พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์กล่าวว่า ตามที่รัฐบาล โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหมสั่งกำชับถึงปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลนั้น ในวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จะเริ่มโครงการสืบสวนอุบัติเหตุบนท้องถนน เก็บรวบรวมข้อมูลถึงต้นตอของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุว่ามาจากอะไรบ้าง ทั้งจากสภาพแวดล้อมหรือตัวคนขับเอง มาทำการวิเคราะห์เชิงสถิติ แต่เดิมเป็น

หน้าที่ของเจ้าหน้าที่สายตรวจอยู่แล้ว ต่อไปจะอบรมกับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ ตำรวจไม่สามารถทำเพียงลำพังได้ ยังต้องอาศัยภาคีเครือข่ายทั้งกรมทางหลวง การทางพิเศษและอื่นๆ โดยเคยทำในพื้นที่ภูธภาค 3 แล้วและกำลังจะขยายมายังภาค 1 รวมถึงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้วย

“นอกจากนี้ ยังเน้นความสำคัญให้กับการรู้ภาพลักษณ์ตำรวจจราจร ให้เป็นมิตรและใกล้ชิดกับประชาชนตามที่ได้มีการจัดอบรมสุภาพบุรุษจราจร รวมถึงจะต้องเร่งประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในการเรียกใช้สายด่วนจราจร 1197 ให้เป็นที่ทราบทั่ว สายด่วนนี้คือคำตอบสุดท้ายในการแจ้งเหตุรถเสียหรืออุบัติเหตุบนท้องถนน” พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์กล่าว และว่า จะมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม เพื่อให้ตำรวจที่คู่สัญญาสามารถตรวจดูท้ายแถวตามสี่แยกที่มีการจราจรติดขัดได้ทุกด้าน