



■ พริกกะเหรียง  
p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,410 ประจำวันที่ 18 - 20 ตุลาคม 2561.....\*❖\*.....ช่วงนี้รัฐบาลเร่งทำตลอดเมกะโปรเจกต์ก่อนการเลือกตั้ง “รองนายกฯ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” จึงเดินสายเยี่ยมกระทรวงเศรษฐกิจหลัก ถีบ กระจุกต่อมทำงานไม่ให้ข้าราชการ “เกียร์ว่าง” วันก่อนไปคมนาคม ก็ไล่บี้หน่วยงานในสังกัดให้เซ็นทั้งโครงการทางบก ราง อากาศ ท่าเรือให้แล้วเสร็จ มูลค่าร่วมล้านล้านบาททั้งที่ใกล้ตลอดและอยู่ในใหม่ไลน์ รวมถึงแผนซื้อฝูงบินใหม่การบินไทยแสนล้านบาทด้วย

.....\*❖\*.....เรื่องนี้ถึงกับทำให้ดีดี “สุเมธ ดำรงชัยธรรม” สะดุ้งโหยง! เมื่อรองนายกฯ ตัดบทยอ 30 วัน ไม่ใช่ 45 วัน แผนต้องเสร็จแถมยังอิมพอร์ตบอร์ด ประธานบอร์ด กราวรูด แม้จะจำชื่อประธานไม่ได้แต่เรียกตำแหน่งชดกลางที่ประชุมว่า “อธิบดีกรมสรรพากร” ฉะนั้นจึงต้องติดตามต่อไปว่าแผนซื้อฝูงบินใหม่ของการบินไทยจะออกมาหน้าตาเป็นอย่างไร แต่ต้องทำตลอดให้แล้วเสร็จก่อนการเลือกตั้งและที่แน่ๆ ทั้งแอร์บัส และโบอิง ดงแฮปปีไปตามๆ กัน จากออร์เดอร์ใหม่ที่จ่อคิวนับวันรอ

.....\*❖\*.....เมกะโปรเจกต์ที่น่าจะทำตลอดก่อนสิ้นปีนี้สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ สีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ตลิ่งชัน-ศาลายา และสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กว่า 2 แสนล้านบาท จ่อเข้ากรรม.ในเดือนพฤศจิกายนนี้ เท่ากับว่ารัฐบาล “คสช.” ทำตลอดโครงการรถไฟฟ้ามหานครจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงครบทุกพื้นที่.และปริมาณ.ขนาดตันใกล้คนกรุงจ่อดรกอยู่บ้านนั่งรถไฟฟ้ามหานคร แต่ตอนนี้หน “รถติด” อย่างสาหัสกันไปก่อน

.....\*❖\*.....ส่วนโครงการที่เลือกรอเคาะปีหน้าส่วนใหญ่เป็นทางคู่ 8 เส้นทาง ของ ร.ฟ.ท. โดยไม่นับรวมท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 รถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ศูนย์ซ่อม MRO มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ ที่ไปไกลแล้วและก่อนสิ้นปีน่าจะปิดจ๊อบได้ และเงินก็คงสะพัดในกลุ่มบิก 1 ใน 5 รับหมากก่อสร้างตรึม ไม่ว่าจะ เป็นเจ้าสัว CK STEC ITD ที่ว่ากันว่าขณะนี้เริ่มเล่นตัวเลือกงานที่กำโรงงาม เพราะงานล้นมือเลยมีสิทธิ์เลือกไม่หน้าแห่งเหมือนในอดีตตอกเสาเข็มเมื่อไรคงดันจีดีพีปีหน้าให้โตต่อเนื่อง

# Line ทาง

## ยามนี้บรรยากาศตาม

ห้องทัพใหม่กระทรวงคมนาคม ทั้งปัด  
ใหม่ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ และ 5 อธิบดี  
ป้ายแดงอีกสักสุด ๆ หอมกรุ่นไปด้วย  
ดอกไม้และกลิ่นหอมด้วยกระเช้าแสดง  
ความยินดี .....ไฟฟ้าที่กรมทางหลวง  
(ทล.) อธิบดีฯ อานนท์ เหลือง  
บริบูรณ์.....ภารกิจหนักก็เพียงแล้ว  
ยังรังเกียจอับอืดการรถไฟฟ้า แคมล่าสุด  
ยังไปเป็นบอร์ดการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) แทน นายชูศักดิ์  
เกวี อดีตผู้ตรวจราชการกระทรวง



อานนท์

อัมพวัน

คมนาคม ที่เกษียณอีก .....คิวทองยิ่ง  
กว่าซูเปอร์เดย์ครบรอบ ๑๐๐ ปี  
ไลน์สื่อกระทรวงคมนาคม ได้เห็น  
ปรากฏการณ์ใหม่ของทีมพลัดใบทั้งอธิบดี  
กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พีระพล  
ถาวรสุภเจริญ จากมาดนิ่ง ๆ มาออก  
แอ็คชั่นส่งข่าวเรื่องการจัดการรถทัวร์ที่ผู้  
โดยสารเอง สรวุฑ ทรงศิริ โผ. สนข.  
ก็ส่งหมายงานเอง ..... ขณะที่อธิบดี  
ทย. อัมพวัน วรรณโก ก็รู้ว่า ๆ ว่า ต่อไป  
จะเซดข่าวพีอาร์เกี่ยวกับงานสนามบิน  
ภูธรส่งข่าวให้มากขึ้น.....ก็ไม่ว่าที่  
เบอร์ 1 ลุยเอง เพราะทีมประชาสัมพันธ์

ของหน่วยงานไม่เวิร์กอะปาว...อิอิ...

ไม่มั่งงงสายการบินไทยสมายล์  
ชวนบินสบายแบบฟูลเซอร์วิส 5 เส้น  
ทางในจีนและไต้หวัน กับโปรโมชัน  
SMILE PRICE มหัศจรรย์แคมเปญ ได้  
แก่นิ่ง ผางขา เจ็จโจ้ว กวางโจ้ว และเกา  
ตง ราคาพิเศษพร้อมน้ำหนักสัมภาระ 20 กก.  
พร้อมบริการอาหารว่างและเครื่องดื่ม

เลือกที่นั่งฟรี  
ราคาเริ่มต้น  
2,550 บาท/  
ท่านเที่ยว(รวม  
ทุกอย่างแล้ว)  
สำรอง  
ที่นั่งได้แล้ววัน  
นี้ถึง 30 พย.  
61 เดินทาง



พีระพล

วันนี้ถึง 31 ธ.ค. 61 ที่ [www.thaismile-air.com](http://www.thaismile-air.com), CallCenter 1181 หรือ 0-2118-8888, ห้องจำหน่ายบัตรโดยสารไทยสมายล์ (Smile Service Centers) และตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ (SmileAgents) ส่วนสายการบินแอร์เอเชีย จัดโครงการรับบริจาคเงินช่วยเหลือเพื่อบรรเทาผลกระทบจากภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกิดขึ้นในประเทศอินโดนีเซีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณเขตเมืองปาตู ถึง 31 ต.ค. นี้ เพื่อมอบเงินบริจาคทั้งหมดผ่าน Yayasan Arkom (เอ็นจีโอในอินโดนีเซีย) ไปฟื้นฟูที่อยู่อาศัยและสิ่งปลูกสร้างพัฒนาสาธารณูปโภคที่ได้รับความเสียหาย และพัฒนาเรื่องการรับมือภัยพิบัติ.....ผู้ใจบุญบริจาคออนไลน์ได้ทางเว็บไซต์มูลนิธิแอร์เอเชีย [airasiafoundation.com/relieffund](http://airasiafoundation.com/relieffund).

ทยสปีด

[transport@dailynews.co.th](mailto:transport@dailynews.co.th)



## ข่าวรอบอาณาจักร

### ● แจ้งประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ

พัทลุง-น.ส.ฉัญญาภรณ์ หันโตภาสผอ.สนง. สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวงเผยว่า ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่ทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม-จงเก) ที่ กม.7+168 จ.พัทลุงและมีการรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการไปแล้วนั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการในวันที่18ต.ค.เวลา08.30-12.30 น. ที่ศาลาประชาคมอำเภอเขาชัยสน จ.พัทลุง.

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พริอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5089

Col.Inch: 17.97

Ad Value: 24,259.50

ภาพขาว: แก๊รดติด

หน้า: 7(บนขวา)

PRValue (x3): 72,778.50



คลิป: ลีลี



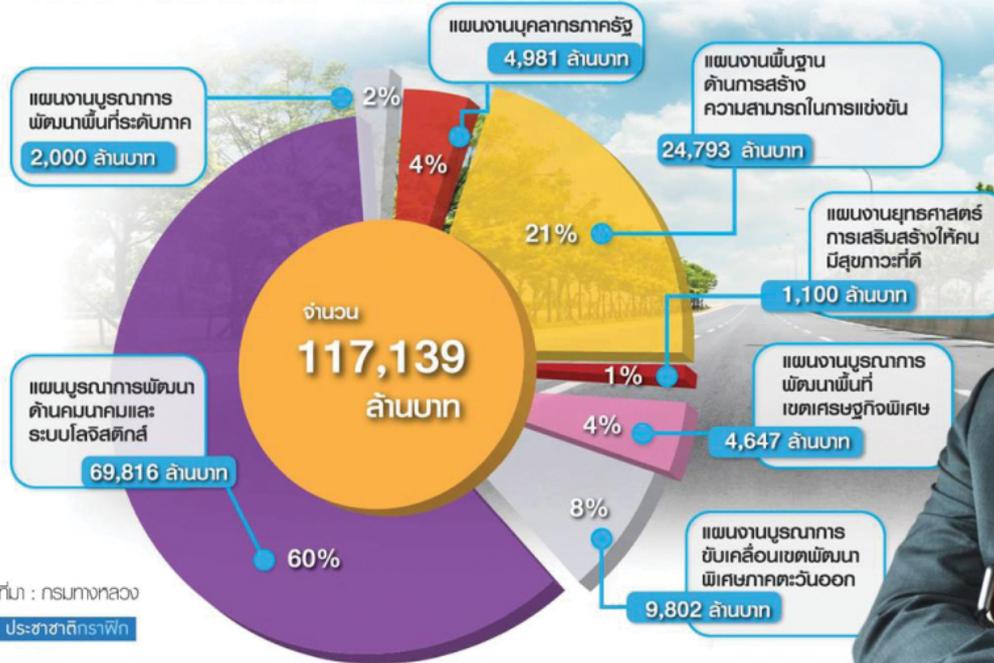
**แก๊รดติด** - กรมทางหลวงกำลังปรับปรุงต่างระดับบางปะอิน ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด โดยเฉพาะช่วงปีใหม่ สงกรานต์และวันหยุดยาว เพราะเป็นจุดรับรถจากกรุงเทพฯ สระบุรี ปทุมธานี เข้าถนนเอเชีย มุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ รูปแบบสร้างเป็นทางยกระดับ 2 ช่องจราจรและขยายถนนทางแยกขาเข้ากรุงเทพฯ เป็น 4 ช่องจราจร แก้ปัญหาคอขวด เสร็จต้นปี 2563

## 6 กรมทางหลวง อัดงบฯแสนล้าน

พ.ย.เปิดประมูล  
มอเตอร์เวย์มหาชัย

# กรมทางหลวงอัดแสนล.ลุยโครงข่ายใหม่ พ.ย.ประมูลมอเตอร์เวย์มหาชัยแถมติดซีเน็ต

งบประมาณกรมทางหลวงประจำปี 2562



ที่มา : กรมทางหลวง  
ประชาชาติกราฟิก



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

กรมทางหลวงเร่ง 156 โครงการ ทะลวงเบิกจ่ายงบประมาณปี'61 หลุดเป้ากว่า 20% ลุยโครงข่ายใหม่'62 กว่า 1 แสนล้าน เชื่อมอีอีซี เขตเศรษฐกิจพิเศษ ขยาย 4 เลน ได้ผู้รับเหมาภายใน ธ.ค.นี้ จับตาประมูลโปรเจกต์มอเตอร์เวย์ 1.05 หมื่นล้าน “วงแหวนตะวันตก-มหาชัย” ระยะทาง 10.8 กม. แบ่ง 3 สัญญา ปีหน้าตอกเข็มเปิดใช้พริปี'64 ดึงเอกชนร่วม PPP อีก 3 โปรเจกต์ยักษ์ มูลค่ากว่า 1.45 แสนล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติ

ธุรกิจ” ว่า ปี 2561 กรมได้รับจัดสรรงบประมาณทั้งสิ้น 105,620 ล้านบาท แยกเป็น รายจ่ายประจำ 6,033 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 99,586 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายแล้ว 79,830 ล้านบาท หรือ 75.58% รอเบิกจ่าย 24,174 ล้านบาท หรือ 22.89% ซึ่งยังต่ำกว่าเป้าของรัฐบาลที่ตั้งไว้ 20.42%

“เบิกจ่ายล่าช้า ติดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ล่าช้าจากแผน”

**ปี'61 ผลักดัน 156 โครงการ** ทุกรูปแบบ ผลการดำเนินงาน

ที่สำคัญในปี 2561 ผลักดันโครงการก่อสร้าง 156 โครงการ ได้แก่ มอเตอร์เวย์ 3 สายทาง คือ บางปะอิน-นครราชสีมา, บางใหญ่-กาญจนบุรี และพัทธยา-มาบตาพุด, โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ที่ได้รับบปี 2557-2561 จำนวน 12 โครงการ ระยะ



## เวเนคินอ์ฟเตด

**ห**ล้งทุมเม็คเงิน 149,439 ล้าน บาท ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 3 เส้นทางรวม 324 กม. เมื่อปลาย ปี 2559 ประกอบด้วย สายพัทยา-มาบตาพุด 32 กม. สายบางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. และสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม. เชื่อมการเดินทางไปยังภาคตะวันออก ภาค ตะวันตก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่ง 3 โครงการนี้ได้รับการผลักดัน ผ่านเมื่อ 2 อธิบติ ตั้งแต่ "ชูศักดิ์ เกวี่" ที่



# รือแบบ 'บางใหญ่-กาญจน' ปึหน้า 'พัทยา-มาบตาพุด' วังฉลย

ตั้งใช้ขออนุมัติโครงการ โหลมาประมุด สมัย "ธานินทร์ สมบูรณ" ซึ่งถึงจะ ประมุดได้ครบทุกสัญญาและสามารถ ประหยัดงบประมาณไปได้ร่วม ๆ 1 หมื่น ล้านบาท แต่ยังมีปัญหาที่ยังเคลียร์ไม่จบ จนมาถึง "อานนท์ เหลืองบริบูรณ์" ที่ต้องรับเผื่อกร้อนทั้งค่าเวนคืนที่เพิ่มขึ้น การประมุดสัมปทานจัดเก็บค่าผ่านทางของสายบางใหญ่-กาญจนบุรี และ บางปะอิน-นครราชสีมา เงินลงทุนกว่า 6 หมื่นล้านบาท ที่ติดหล่มอยู่นานแรม ปี รอผู้รับผิดชอบคืออานนท์จะผลักดัน โครงการได้ฉลยตลอดรอดฝั่งหรือไม่

สำหรับความก้าวหน้างานก่อสร้าง ที่ดูจะรุดหน้ามากที่สุดคือ สาย "พัทยา-มาบตาพุด" ซึ่งกรมทางหลวงใช้เงินจาก กองทุนมอเตอร์เวย์ มาก่อสร้าง จำนวน 17,819 ล้านบาท หลังเคลียร์เรื่อง การรื้อย้ายช่วงปลายทางได้แล้วเสร็จ ล่าสุด กรมทางหลวงกำลังเร่งเครื่อง ก่อสร้างให้เสร็จภายในเดือน พ.ย. 2561 ปัจจุบันมีความคืบหน้า 89.215% ยังล่าช้าจากแผน 97.570% ส่วนการ ก่อสร้างงานระบบเก็บค่าผ่านทางได้ ผู้รับเหมาเป็นที่เรียบร้อยแล้วคือ กลุ่ม กิจการร่วมค้าทวีปเวิล เอสเอฟ ประกอบ

ด้วย บจ.สีแสดการโยธา (1979), บจ.ฟาติมา อาร์.บี.ดี.เอส อินเตอร์ เนชั่นแนล, บจ.เช็ท กรุ๊ป โซลูชัน และ บจ.แชน เทคโนโลยี ซัพพอร์ต มีกำหนด แล้วเสร็จเปิดให้บริการปลายปี 2562 ส่วนสาย "บางปะอิน-นครราชสีมา" ใช้ค่าก่อสร้าง 76,600 ล้านบาท ถึงจะ ต้องทบทวนและทำรายงานผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพิ่มเติมใน บางพื้นที่ แต่เนื่องจากกรมทางหลวง แบ่งการก่อสร้าง 40 สัญญา ทำให้ รับเหมาเข้าพื้นที่ได้ตลอดเส้นทาง ล่าสุด มีผลงานก้าวหน้า 50.261%



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 ตุลาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5089

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 71.60

Ad Value: 96,660

PRValue (x3): 289,980



ศิลป์: อภิส

คอลัมน์: เวเนคืนอัปเดต: รือแบบ 'บางใหญ่-กาญจนบุรี' ปีหน้า 'พัทยา-มาบตาพุด' ริงฉลุย

เร็วกว่าแผนงาน 49.677% คาดว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 2563 ส่วนงานระบบคาดว่าจะประกาศเชิญชวนครั้งที่ 2 ภายในเดือน พ.ย.นี้ หลังยกเลิกเมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา ขณะที่การเปิดบริการยังลุ้นจะทันปลายปี 2563 หรือขยับไปปี 2564

สำหรับสาย "บางใหญ่-กาญจนบุรี" ค่าก่อสร้าง 49,120 ล้านบาท นับเป็นโครงการที่ทำผลงานพลาดเป้าที่สุด หลังค่าเวนคืนที่ดินแพงขึ้นจากที่ "กรม.-คณะรัฐมนตรี" อนุมัติกรอบไว้หลายเท่าตัว จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 14,217 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงกำลังทำรายละเอียดเสนอไปยัง กรม.เพื่อขอขยายกรอบวงเงินเพิ่ม

จึงทำให้ในช่วงเวลาที่ผ่านมารวม 2 ปี ผู้รับเหมา 25 สัญญาไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ กระทั่งต้องแผนงานก่อสร้างที่ต้องทำได้ 43.026% แต่ปัจจุบันรันโครงการได้เพียง 13.215%

จากความล่าช้า "ทล." ปรับโมเดลนการก่อสร้างใหม่ จากเดิมเสร็จปี 2563 เป็นเดือน ส.ค. 2564 ส่วนงานระบบเก็บค่าผ่านทางรอบประกาศประมูลรอบที่ 2 พร้อมกับสายบางปะอิน-นครราชสีมา เดือน พ.ย.นี้ ขณะที่การเปิดบริการถ้าเข้มไม่ทันปลายปี 2564 น่าจะขยับเป็นต้นปี 2565

"อานนท์ เหลืองบริบูรณ์" รักษาการอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า การขยายกรอบวงเงินค่าเวนคืนที่ดินของสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้นำเสนอเรื่องไป ยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว แต่คาดว่าจะมีให้นำกลับมาทำรายละเอียดชี้แจงเพิ่มเติม ยังไม่สามารถตอบได้ว่า จะได้รับการพิจารณาเมื่อไหร่

ทั้งนี้ กรมไม่ได้รอ กรม.อย่างเดียว ในขณะที่เดียวกันก็เตรียมจะปรับรูปแบบก่อสร้างของโครงการ เช่น เสา คาน จากเดิมที่อาจจะออกแบบไว้อย่างสวยงาม ก็ปรับลด เป็นต้น เพื่อประหยัดค่าก่อสร้างได้อีกประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท เนื่องจากดูแล้วคงไม่สามารถปรับลดค่าเวนคืนลงได้อีก เพราะประเมินตามราคาตลาดและราคาที่คำนวณมานั้น มีคณะกรรมการพิจารณาอย่างถี่ถ้วนแล้ว