

ข้อตั้งข่างพาราไมผ่านนายหน้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เตรียมเสนอที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 19 พ.ค. เรื่อง ขอดตั้งข้อตั้งข่างพาราไมผ่านนายหน้าในสังกัด กระทรวงคมนาคมจากเกษตรกรชาวสวนยาง โดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ รวมทั้งขอ เปลี่ยนแปลงงบประมาณในส่วนของการจัดซื้อแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วย งบประมาณและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แอสฟัลต์คอนกรีต หรือ เอซี และนำเงิน ส่วนเกินที่เหลือมาจัดซื้อแบริเออร์คอนกรีต หุ้มข่างพารา (Rubber Fender Barriers) กับเสาหลักนำทางข่างพารา โดยจะประชุม สรุปลตัวเลขวงเงินจัดซื้อของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) อีกครั้งในวันที่ 15 พ.ค.นี้ เบื้องต้นวงเป้ำ

หมายภายใน 3 ปี จะใช้ข่างพาราในงาน ความปลอดภัยทางถนนระยะทางรวม 1.2 หมื่น กม. ใช้ข่างพาราประมาณ 3 แสนตัน รวมทั้งจะต่อยอดไปใช้กับงานก่อสร้าง ทางด่วนและมอเตอร์เวย์ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะ เดียวกันจะนำเสนอร่างลงนามบันทึกความ ร่วมมือ (MOU) ระหว่างกระทรวง กรมคมนาคมและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์จากข่างพารา และ จำหน่ายโดยตรงให้กับหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม โดยไม่ผ่านบริษัทหรือนายหน้าใด ๆ เพื่อให้เงินถึงมือเกษตรกร โดยตรงถึง 70% จาก 100 บาท ต่างจาก ในอดีตที่เงิน 100 บาทถึงมือเกษตรกร แค่ 5.1%.