

ย้ายอุโมงค์อินทรีไปทำอิฐดีกว่า

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้ส่งหนังสือคัดค้านถึงนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เรื่องการเช่าอู่เพิ่มเติมเขตการเดินรถที่ 7 ที่กำลังจะเช่าอู่เพิ่มเติมที่ อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี อีกประมาณ 3 ไร่ เนื่องจากต้องย้ายออกจากอุโมงค์อินทรีตามคำพิพากษาศาลปกครอง ซึ่งเดิมที่ขสมก. เช่าพื้นที่จากกรมทางหลวง (ทล.) และประชาชนที่ได้รับผลกระทบเวนคืนฟ้องศาลฯ ว่า ทล. เวนคืนเกินความจำเป็น ต่อมาประชาชนชนะคดี ศาลฯ สั่งให้คืนพื้นที่ประชาชน

เนื่องจากการย้ายกลุ่มงานปฏิบัติการเดินรถ 2 เขตการเดินรถที่ 7 และรถเมล์ 100 กว่าคัน จากอุโมงค์อินทรีไปอู่ไทรน้อยกว่า 30 กม. ห่างที่พักรถและต้องเสียเวลาเดินทาง ไม่มีเวลาพักผ่อนตามที่กฎหมายกำหนด เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ อีกทั้งทำให้ ขสมก. มีค่าใช้จ่ายเกิน กม. สูงกว่า 30 กม. ไม่สามารถรับส่งผู้โดยสารได้รวมทั้งต้องจ่ายค่าเช่าเพิ่มจากเดือนละ 2-3 หมื่นบาท เป็นล้านบาท จึงเสนอให้กลับไปเช่าอู่ทำอิฐเดิมเหมาะสมกว่า เพราะเอกชนลดค่าเช่าลงให้แล้วจาก 1.9 ล้านบาทต่อเดือน เหลือ 9 แสนบาทต่อเดือน พื้นที่กว้างกว่า จอดรถได้มากกว่าด้วย.