

# Line ทาง

๑. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และ 7. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ พ้นจากตำแหน่งรองปลัดกระทรวง

กลับมาลุยงานวันแรกของสัปดาห์ หลังวิกฤตเหตุฮอต 3 วัน ท้องถนนกรุงเทพฯ ที่เคยโล่งก็จะกลับมาวิกฤตเหมือนเดิมอย่าลืมเผื่อเวลาเดินทางและแบ่งปันน้ำใจกันด้วยนะจ๊ะ..... พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา



คมนาคม แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 61..... ขอแสดงความยินดีกับทัพใหม่กระทรวงคมนาคมอย่างเป็นทางการด้วยค่า..... นับจากนี้กระโดดและพินหน้าห้องของท่านจะไม่แห้ง

นายกรัฐมนตรี ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 10 ต.ค.ที่ผ่านมาว่ามีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม พ้นจากตำแหน่งเดิม และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง 7 ราย

๑. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ พ้นจากตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงคมนาคม

2. นายสรวุฒิ ทรงศิวิไล พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ สนข.

3. นางอัมพวัน วรรณโก พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.)

๔. นายจิตรม วิศาลจิตร พ้นจากตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

5. นายสมศักดิ์ ทิมม่วง พ้นจากตำแหน่งรองปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า

เพราะมีแต่ผู้คนมาร่วมแสดงความยินดี ล้นหลาม ระดับรางวัลลิ้มลิ้มทั่วๆ กันด้วยนะจ๊ะ คริคริ

ปะหน้าท่าน ปลัดฯ "ชัยวัฒน์" อดไม่ได้ที่จะถามถึงการแต่งตั้งรองปลัดฯ ที่ว่างอยู่อีก 2 ตำแหน่ง รวมทั้งแก้อผู้ตรวจราชการอีก 4 ที่..... ท่านปลัดฯ รับผิดชอบ "ไม่ต้องกังวลตำแหน่งรองปลัดฯ มีคนรักษาการทำงานแทนแล้ว ไม่ใช่ใครที่ใหม่เกินไป" ก็คือ "กฤษเทพ ลิ้มลิ้ม" รองปลัดฯ ที่เหลืออีก 1 คน ขณะนี้ยังไม่ได้แต่งตั้งเพิ่ม รองฯ กฤษเทพ จะรับหน้าที่ดูแลงานแทนทั้งหมด..... ส่วนใครจะมาแทนตำแหน่งที่ว่าง ไม่รู้จริงๆ เพราะมีคณะกรรมการระดับกระทรวงเป็นผู้คัดเลือก..... เมาทะเบิดระเบิดออกแล้ว ว่า โผล่ออกใหม่เน!! มีชื่อ "วิทยา ยาม่วง" ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ และ "ทีเบิ้ล-สรพงศ์ ไพฑูริย์" ผู้ช่วยปลัดกระทรวงฯ ขอคั่วอยู่บ้าง ไร่บ้าง... อยู่ด้วยนะจ๊ะ ลุ้น ๆ ๆ

นายสปีด

transport@dailynews.co.th



**ต้นปี 63 ฉิว....**กรมทางหลวงเร่งปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน และในอนาคตจะเชื่อมมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช ด้วยการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร แยกทิศทางการวิ่งที่มาจากถนนวงแหวนตะวันออกสระบุรี ไปลงถนนเอเชียโดยตรง ไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินเดิม พร้อมขยายถนนช่องทางคู่ขนานเข้ากรุงเทพฯ เป็น 4 ช่องให้แล้วเสร็จต้นปี 63 เพื่อระบายรถให้ลื่นไหลมากขึ้น



## ปิดคืนนี้ 5 ทุ่มถึงตีสอง วิทยาฯหน้าดอนเมือง

ประชาสัมพันธ์กรมทางหลวง แจ้งว่า ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) จะดำเนินการติดตั้งชุดโคมไฟใต้โครงสร้างเหล็กสะพานทางเชื่อมเข้าท่าอากาศยาน ดอนเมือง ที่ กม.24+279 ช่วงพาดข้าม ถนนวิภาวดีรังสิต ในวันที่ 17 ต.ค.2561 เวลา 23.00-02.00 น. จึงมีความจำเป็นต้องปิดการจราจรช่องทางหลักขาออกชั่วคราว บริเวณหน้าวัดดอนเมืองและให้ใช้ทางคู่ขนานแทน ในระหว่างดำเนินการอาจทำให้การจราจรติดขัด ไม่สะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไป กรมทางหลวงต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้.



# รถไฟฟ้าภูเก็ต-เชียงใหม่สะกดตอ

## ทส.ไล่บี้คมนาคมส่งข้อมูลคู่มือไอเอ

นางวิไลรัตน์ สิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ได้รับรายงานกรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) ได้ยื่นเรื่องต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมส่งข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพิ่มเติม โดย สนข.ในฐานะหน่วยงานศึกษาโครงการ ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง(ทล.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อหารือข้อมูลประกอบการพิจารณาแล้ว “ตอนนี้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) ได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการจัดใช้เขตทาง และทางร่วม ทางแยก บนถนนในจังหวัดภูเก็ตว่าจะเป็นอย่างไร เพื่อความมั่นใจว่าโครงการรถไฟฟ้ารางเบาจะไม่กระทบการใช้ทางบนถนน ซึ่ง สนข.ได้หารือร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ถึงรูปแบบการแบ่งใช้เขตทางหลวงแล้ว รวมทั้งดูรายละเอียดเขตทางแยกว่าจะเดินรถอย่างไร คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆนี้”

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้ารางเบาในจังหวัดเชียงใหม่ หลังจากได้ข้อสรุปที่จะก่อสร้างส่วนแรกในสายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี (แยกบึงชีหางดง) ขณะนี้ สนข.ได้ส่งมอบผลการศึกษาโครงการให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินการพิจารณาแบบลงทุน ซึ่งทราบว่าปัจจุบันอยู่ในช่วงที่ปรึกษาฯลงพื้นที่จริงเพื่อสำรวจแนว

เส้นทาง คาดว่าภาพรวมโครงการจะไม่มีปัญหาเช่นกัน

ทั้งนี้ โครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ เฟสแรก แนวเส้นทางสายสีแดง มีระยะทาง 12 กิโลเมตร (กม.) ประเมินใช้เงินลงทุนราว 2.4 หมื่นล้านบาท โดยจะจัดทำในลักษณะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่งคาดว่าจะผลการศึกษารูปแบบร่วมทุนจะแล้วเสร็จภายใน 6 เดือนหลังจากนี้ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลต้นปี 2563 และเริ่มงานก่อสร้างในปี 2564

ด้านนายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ โดยมั่นใจว่าโครงการดังกล่าวจะเริ่มต้นขั้นตอนเปิดประกวดราคาได้ภายในปีนี้ ส่วนการแก้ไขข้อมูลโครงการนั้น สนข.ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบศึกษาโครงการจะเป็นผู้รวบรวมข้อมูลเสนอ สผ. เพราะ รฟม.ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เรื่องรายละเอียดการลงทุนเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต จะดำเนินการในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 60 กม. จำนวน 23 สถานี โดย สนข.ตั้งเป้าจะเปิดให้บริการในปี 2564 โดยรัฐบาลจะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (พีพีพี) คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการจะมีผู้ใช้วันละไม่ต่ำกว่า 6.8 หมื่นคน สร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจได้ถึง 15,719 ล้านบาท ในปีที่ 30 หรือปี 2593.



# 'ประยุทธ์'ร่วมถกอาเซียนซัมมิท ชูจุดยืนไทยส่งเสริม'ค้าเสรี'

กรุงเทพธุรกิจ ● ครม.เห็นชอบร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุมผู้นำเอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 12 หนุนส่งเสริมเชื่อมเศรษฐกิจไทย-อาเซียน-ยุโรป ย้ำจุดยืนไทยส่งเสริมการค้าเสรี พร้อมส่งเสริมความร่วมมือตาม 3 เสาหลักอาเซียน นายกรัฐมนตรีเดินทางไปประชุมที่เบลเยียม 18-19 ต.ค.นี้ ในหัวข้อหุ้นส่วนระดับโลกเพื่อความท้าทายระดับโลก

พล.อ.อริสทธิ ไชยอนุวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมผู้นำเอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 12 (ASEM 12) ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอเพื่อใช้เป็นเอกสารที่นายกรัฐมนตรีจะเข้าร่วมการประชุมอาเซียนซัมมิท ครั้งที่ 12 ณ กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม โดยมีกำหนดเดินทางระหว่างวันที่ 18-19 ต.ค.นี้

ทั้งนี้ กรณีมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำของร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้ แต่ต้องเสนอ ครม.ภายหลังพร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย

สำหรับหัวข้อหลักในประชุมครั้งนี้คือ "หุ้นส่วนระดับโลกเพื่อความท้าทายระดับโลก" โดยนายโดนัลด์ ทุสก์ ประธานคณะมนตรียุโรป เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ประกอบด้วย



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ประมุขรัฐและหัวหน้ารัฐบาลหรือผู้แทนระดับสูงของประเทศในเอเชียและยุโรป รวม 51 ประเทศ และประธานคณะกรรมการยุโรปและเลขาธิการอาเซียน นอกจากนี้ จะมีการรับรองเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ ซึ่งเป็นการแสดงถึงความมุ่งมั่นของประเทศสมาชิกการประชุมเอเชีย-ยุโรป (Asia-Europe Meeting - ASEM) ในการส่งเสริมความร่วมมือในสาขาที่สมาชิก ASEM ให้ความสำคัญ โดยจะมีการเผยแพร่เมื่อเสร็จสิ้นการประชุมดังกล่าว

สำหรับสาระสำคัญของร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ เป็นการกล่าวถึงบทบาทของ ASEM ในการส่งเสริมระเบียบความร่วมมือระหว่างประเทศแบบพหุภาคีและการค้าระหว่างประเทศที่มีพื้นฐานบนระเบียบกฎเกณฑ์ เพื่อให้ความร่วมมือเรื่องต่างๆ บรรลุการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติเกิดความเท่าเทียมทางเพศ สร้างความเชื่อมโยงในกรอบ ASEM รวมทั้งเพื่อรับมือกับความท้าทายจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ

โดยสาขาความร่วมมือดำเนินการภายใต้ 3 เสาหลัก คือ 1.การเมืองและความมั่นคง ได้แก่ ความมั่นคงและเสรีภาพทางไซเบอร์ การต่อต้านการก่อการร้าย การโยกย้ายถิ่นฐาน สมุทราภิบาลและความมั่นคงทางทะเล 2.เศรษฐกิจและการเงิน ได้แก่ การสนับสนุนองค์การการค้าโลกและระบบการค้าที่มีพื้นฐานบนระเบียบกฎเกณฑ์ การเติบโตทางเศรษฐกิจที่ครอบคลุมและยั่งยืน การเพิ่มบทบาททางเศรษฐกิจของสตรี ภาชีและการปรับเปลี่ยนสู่ดิจิทัลของเศรษฐกิจ 3.สังคมและวัฒนธรรม ได้แก่ การศึกษาความเท่าเทียมทางเพศ การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน การทูตวัฒนธรรม มูลนิธิเอเชีย-ยุโรป

"ทั้งหมดจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของไทย เช่น การส่งเสริมความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ ทุกกลุ่ม อำนาจความสะดวกด้านการค้า ส่งเสริมความร่วมมือการศึกษาที่มีคุณภาพ เป็นต้น"

นอกจากนี้ ครม.อนุมัติให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม-คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงใหม่-หัวขัวทราย) ในวงเงิน 27 ล้านบาท โดยการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย (เงินเหลือจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของกรมทางหลวงตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับวงเงินงบประมาณในการซ่อมแซมบูรณะนั้น ให้กรมทางหลวงคำนึงถึงแหล่งเงินนอกงบประมาณและเร่งดำเนินการขอทำความตกลงในรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้ทันต่อสถานการณ์อย่างเหมาะสมกับสำนักงบประมาณอีกครั้ง

## 'พูลปิส'เปิดโผ19แข่งโต๊ะเล็ก ล่าแชมป์ศึก'ไทยแลนด์ ไฟว์'

โฆเซ มาเรีย ปาซอส เมนเดน หรือ "พูลปิส" หัวหน้าโค้ชฟุตบอลไทย ประกาศรายชื่อนักฟุตบอลทีมชาติไทยจำนวน 19 คน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับทำศึกฟุตบอลฟีฟ่า ไทยแลนด์ ไฟว์ 2018 ที่จะมีการแข่งขันระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคมนี้ ที่อินดอร์สเตเดียม หัวหมาก โดยมี 4 ชาติ ร่วมพาดแข้ง ได้แก่ ไทย, อุซเบกิสถาน, อังกฤษ และมาเลเซีย

สำหรับรายชื่อนักเตะทั้ง 19 คนมีดังนี้ ผู้รักษาประตู คนิศร ภูพันธ์ (การทำเรือ เอเอสเอ็ม), ศทาวุธ หาญคำภา (พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี), โกรมาตร ศรีละพันธ์ (สุราษฎร์ธานี) / ผู้เล่นตัวรับ : ชัยวัฒน์ แจ่มกระจ่าง (การทำเรือ เอเอสเอ็ม), รณชัย จุงวงษ์สุข (พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี), อำพล ศรีระแก้ว (ห้องเย็น ทำข้าม), ปัญญา อรัญญานารถ (แบงค็อก บีทีเอส)

ผู้เล่นตัวริมเส้น : วรุฒ หวังสะมาแอล (แบงค็อก บีทีเอส), นาวัน รัตนวงษ์สวัสดิ์ (แบงค็อก บีทีเอส), พรมงคล ศรีทรัพย์แสง (การทำเรือ เอเอสเอ็ม), อภิวัฒน์ แจ่มเจริญ (พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี), สุทธิพร กัดเจริญ (กรมทางหลวง), เกียรติยศ แฉล้มเขตร (กรมทางหลวง), จิรสิน กิมเลี้ยง (กรมทางหลวง), อลงกรณ์ จันทร์พร (สิงห์ สมุทรสาคร) / ผู้เล่นตัวเป้า : มูฮัมหมัด อูสมานมุซา (แบงค็อก บีทีเอส), เจษฎา ชูเดช (ราชนาวิ), สรวุฑ ผลาพฤกษ์ (แบงค็อก บีทีเอส), อนันตชัย ปราบวงษา (ม.เกษตรมนต์)

นัดเปิดสนามจะมีขึ้นในวันเสาร์ที่ 20 ตุลาคมนี้ คู่แรก มาเลเซีย พบ อุซเบกิสถาน เวลา 13.45 น. คู่ที่ 2 ไทย พบ อังกฤษ เวลา 16.15 น.



## มั่นใจแถมภูเก็ต-เชียงใหม่ฉลุย สนข.หาข้อมูลส่งประกอบอีไอเอ

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า รับทราบข้อมูลที่ทางกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยื่นต่อเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่าต้องการข้อมูลเพิ่มเติมโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่ง สนข.ได้จัดตั้งคณะทำงาน อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อหาข้อมูลเพิ่มเติมแล้ว

“สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขอข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการจัดใช้เขตทาง และทางร่วมทางแยก บนถนนใน จ.ภูเก็ตว่าจะเป็นอย่างไร เพื่อความมั่นใจว่าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) จะไม่กระทบต่อการใช้ถนน ซึ่ง สนข.หารือกับ ทล.แล้ว คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วๆ นี้ มั่นใจโครงการไม่มีปัญหา” นางวิไลรัตน์กล่าว

นางวิไลรัตน์กล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้ารางเบาใน จ.เชียงใหม่ มั่นใจว่าไม่มีปัญหาเช่นกัน ซึ่งหลังจากได้ข้อสรุปที่จะก่อสร้างในส่วนแรกในสายสีแดงช่วง รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี (แยกบึงซีหางดง) สนข.ได้ส่งมอบผลการศึกษาให้ รฟม.แล้ว ซึ่งทราบว่าที่ปรึกษากำลังลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง โดยเฟสแรกสายสีแดงระยะทาง 12 กม.จะใช้เงินลงทุน 2.4 หมื่นล้านบาท เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่งผลการเรื่องลงทุนจะแล้วเสร็จใน 6 เดือน ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เปิดประมูลต้นปี 2563 และเริ่มงานก่อสร้างในปี 2564

ด้านนายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการแถมภูเก็ต ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน คาดว่า จะแล้วเสร็จใน 2 เดือน เพื่อเริ่มต้นประกวดราคาภายในปีนี้