

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ฟรีฟเฟอร์รี่

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5252

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 60.29

Ad Value: 81,391.50

PRValue (x3): 244,174.50

คลิ๊ป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: วังฟรี 3 เดือนมอเตอร์เวย์สาย 'พญา-อุตะเกา' เริ่มใช้ 22 พ.ค.

วังฟรี3เดือนมอเตอร์เวย์สาย'พญา-อุตะเกา'เริ่มใช้22พ.ค.

กรมทางหลวงเปิดวังฟรี 3 เดือน มอเตอร์เวย์ "พญา-มาบตาพุด" เริ่ม 22 พ.ค.เก็บค่าผ่านทางปลาย ส.ค.นี้ กทม.สุดทางอุตะเกา 130 บาท เตรียม เปิดประมูลจุดพักรถ หลัง ครม.ไฟเขียว ร่างกฎกระทรวง สัมปทาน 50 ปี ประเดิมทางเข้าสวนเสือศรีราชาและ บางละมุง

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 5 พ.ค. 2563 อนุมัติร่าง กฎกระทรวงการอนุญาต การกำหนด อัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไข การลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการ ทำเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่ง ข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้าง อื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวง แผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง กำหนดให้ผู้ได้รับการคัดเลือกโดยวิธี ประมูลลงทุนในเขตทางหลวงยื่นคำขอ อนุญาตเป็นผู้ลงทุนต่อผู้อำนวยการ ทางหลวง เมื่อผู้อำนวยการทางหลวง ได้รับคำขอแล้วให้เสนอเรื่องต่อรัฐมนตรี ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่รับคำขอเพื่อ พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบแล้วให้ผู้อำนวยการ ทางหลวงอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ซึ่ง ได้รับการคัดเลือกดังกล่าวต่อไป

กำหนดให้ในการอนุญาตเป็นผู้ลงทุน ผู้อำนวยการทางหลวงอาจกำหนดอัตรา ค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไข ในการอนุญาต ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และให้ค่านึงถึงเงื่อนไขของสัญญา ร่วมลงทุนด้วย

ได้แก่ อัตราค่าตอบแทนเป็นเงิน หรือทรัพย์สิน โดยค่านึงถึงขอบเขต และวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีการ ลงทุน ประมาณการต้นทุนค่าใช้จ่าย และรายได้ของการลงทุน ประมาณการ ผลตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไข การลงทุน



ฟรี 3 เดือน - มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุดระยะทาง 32 กม. ซึ่งกรมทางหลวงใช้เงิน เวเนคืนก่อสร้าง 20,200 ล้านบาท เชื่อมการเดินทางกรุงเทพฯไปยังพื้นที่อีอีซี สร้างเสร็จ พร้อมทดลองเปิดบริการวันที่ 22 พ.ค. ก่อนเก็บค่าผ่านทางในเดือน ส.ค.นี้

ระยะเวลาในการอนุญาตให้มีระยะเวลา ไม่เกิน 50 ปี โดยค่านึงถึงมูลค่าการลงทุน และผลตอบแทนที่ผู้ขออนุญาตแต่ละราย จะได้รับ

เงื่อนไขในการอนุญาตที่เกี่ยวกับการ จัดการสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และแก้ไขปัญหาจราจร การปรับสภาพ ที่ดินและการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การ กำหนดลักษณะ การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ การกำหนดสัดส่วนพื้นที่ใช้สอย การจัด ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และการ ปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง การปรับปรุง ต่อเติม หรือการกระทำใด ๆ ในลักษณะ เดียวกัน โดยค่านึงถึงความเหมาะสมและ จำเป็นแก่งานหรือผู้ใช้ทาง

สำหรับแผนของกรมจะเปิดประมูลให้ เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP net cost จุดพักรถที่ศึกษาไว้ มีมอเตอร์เวย์สาย พญา-ชลบุรี 100 ไร่ ใกล้ทางเข้าสวนเสือ ศรีราชา ฝั่งละ 50 ไร่, สายพญา-มาบตาพุด บริเวณบางละมุง พื้นที่ 50 ไร่

สำหรับมอเตอร์เวย์บางปะอิน- นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง มี 3 รูปแบบ คือ ที่พัก ริมทางหลวง (rest area) ขนาด 15 ไร่ สถานที่บริการทางหลวง (service area)

ขนาด 20 ไร่ และศูนย์บริการทางหลวง (service center) ขนาด 50 ไร่

แยกเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา มี 15 แห่ง ได้แก่ วังน้อย 2 แห่ง, หนองแค 2 แห่ง, สระบุรี 2 แห่ง, ทับทิม 2 แห่ง, ปากช่อง 2 แห่ง, ลำตะคอง 1 แห่ง, ลีคิ้ว 2 แห่ง และขามทะเลสอ 2 แห่ง ใช้เงิน ลงทุนแห่งละ 1,220 ล้านบาท คาดว่า มีรายได้เฉลี่ย 460 ล้านบาท/ปี มีปริมาณ จราจรเฉลี่ย 43,500 เที่ยวคัน/วัน

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มี 6 แห่ง ได้แก่ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 2 จุด, อ.เมืองนครปฐม 2 จุด, อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 2 จุด โดยจุดพักรถ นครชัยศรีและนครปฐมพัฒนาเป็น สถานที่บริการทางหลวง ส่วนท่ามะกา พัฒนาเป็นที่พักริมทางหลวง เงินลงทุน แห่งละ 860 ล้านบาท คาดว่ามีรายได้ เฉลี่ย 260 ล้านบาท/ปี มีปริมาณจราจร เฉลี่ย 37,100 เที่ยวคัน/วัน

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า วันที่ 22 พ.ค.จะ เปิดทดลองวิ่งบริการมอเตอร์เวย์สาย พญา-มาบตาพุด (ด่านอุตะเกา) โดย เปิดฟรี 3 เดือนก่อนเปิดบริการเต็ม รูปแบบปลายเดือน ส.ค. 2563 และเก็บ ค่าผ่านทาง มี 3 ด่าน ได้แก่ ด่านห้วยใหญ่

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5252

หน้า: 6(กลางขวา), 7

Col.Inch: 60.29

Ad Value: 81,391.50

PRValue (x3): 244,174.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: วึ่งฟรี 3 เดือนมอเตอร์เวย์สาย 'พญา-อุตะเกา' เริ่มใช้ 22 พ.ค.

ด้านเขาชีโอน และด้านอุตะเกา หากใช้บริการตั้งแต่กรุงเทพฯมายังปลายทางที่อุตะเกา เสียค่าผ่านทางอยู่ที่ 130 บาท

เมื่อเปิดบริการจะเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกได้อย่างสมบูรณ์ และมีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ช่วยส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวชายทะเลภาคตะวันออก