

'คมนาคม' เชื่อมขนส่งอีอีซี ทางหลวง'บ้านฉาง-ระยอง'

กรุงเทพธุรกิจ • "ทล." เปิดประมูลสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3 บ้านฉาง-ระยอง วงเงิน
กว่า 1.1 พันล้านบาท ยกกระต๊อบ 8 ช่องจราจร
มั่นใจหนุนการขนส่งเชื่อมอีอีซีคล่องตัว
ขณะที่มอเตอร์เวย์สายใหม่พัทยา-มาบตาพุด
เพิ่งเปิดให้บริการ ส.ค.นี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.)
เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 8 พ.ค.ที่ผ่านมา ทล.
ได้ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3
สายอ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน 1 ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมี
กำหนดเปิดรับฟังคำวิจารณ์ถึงวันที่ 14 พ.ค.นี้
โดยโครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณ
จัดสรรอยู่ที่ราว 1.15 พันล้านบาท เป้าหมาย
เริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในปีนี้

สำหรับรูปแบบโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข 3 จะมีระยะทางยาวประมาณ 15.75
กิโลเมตร มาตรฐานชั้นทางพิเศษ เป็นการ
ก่อสร้างขยายทางหลวงจาก 4 ช่องจราจร เป็น
8 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร พร้อม
ทางเท้า แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง
แบบเกาะยก ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์
คอนกรีตหนา 0.25 เมตร รวมทั้งงานก่อสร้าง
สะพานและทางลอดพร้อมงานไฟฟ้า

แสงสว่างและงานอำนวยความปลอดภัย
“ปัจจุบันกรมทางหลวงมีโครงการสำคัญ
ที่สนับสนุนการขนส่งเข้าสู่พื้นที่อีอีซีหลาย
โครงการ นอกเหนือจากการยกระดับทางถนน
เพิ่มช่องจราจรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการ
ขนส่งแล้ว ยังมีโครงการขนาดใหญ่ เชื่อมโยง
การเดินทางและการขนส่งจากกรุงเทพ เช่น
มอเตอร์เวย์สายพัทยา-มาบตาพุด”

ทั้งนี้ ความคืบหน้าโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายพัทยา-
มาบตาพุด ปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว
ประมาณ 99% ซึ่ง ทล.เตรียมเปิดทดลองให้
บริการในช่วงปลายเดือนพ.ค.นี้ก่อนจะเปิดให้
บริการอย่างเป็นทางการในเดือน ส.ค.2563

โดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย
กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยามาบตาพุด
นับเป็นเส้นทางที่สายหลักที่มีความสำคัญ
ต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค
ตะวันออกซึ่งจะช่วยส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจ
การค้าและการท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทาง
ที่เชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง นิคม
อุตสาหกรรมต่างๆ รวมถึงการขนส่ง
ทางรถไฟ และการขนส่งทางอากาศ
เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
โลจิสติกส์ของประเทศ