

ฟ้องผวจ.2แคว เปลี่ยนจุดสร้าง อุโมงค์กัลป์รถ แกนนำคัดค้านสร้างอุโมงค์ลอด กัลป์รถยื่นฟ้อง ผวจ.พิษณุโลก กรมทางหลวง และแขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1 ★ มีต่อหน้า 15

ฟ้องผวจ. ☆ **ต่อจากหน้า 1**
ต่อศาลปกครองให้ยกเลิกการเปลี่ยนที่ก่อสร้างจากจุดเก่าปากทางเข้าโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคมไปอยู่ที่ใหม่เลขไปอีก 270 เมตร เผยจุดใหม่วิ่งได้แค่รถ จยย. รถเก๋งและรถกระบะ ไม่สะดวกต่อรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ ที่สำคัญจะทำให้นักเรียนนับพันคนไม่ได้รับความสะดวก

กลุ่มคัดค้านก่อสร้างอุโมงค์กัลป์รถเมืองสองแควยื่นฟ้อง ผวจ. ให้ยกเลิกเปลี่ยนจุดกัลป์รถที่เก่าไปที่ใหม่ โดยเมื่อเวลา 13.00 น. วันที่ 11 พ.ค. นายวีระเมธ ชามพูนท อธิบดีประสานสภาจังหวัดพิษณุโลกแกนนำคัดค้านการก่อสร้างอุโมงค์กัลป์รถทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม.1+070 ต.ท่าทอง อ.เมืองพิษณุโลก เปิดเผยความลับหน้าถึง

โครงการดังกล่าวว่า เมื่อวันที่ 8 พ.ค.ที่ผ่านมาตนพร้อมด้วยนายเจริญ เฉลิมวิสุตย์คุณ นายวีระพล เตชะสถิตย์กุล นายสุทัศน์ โทธิทอง และ น.ส.โสภาวชิรพงศ์พร้อมรายชื่อผู้คัดค้านกว่า 400 คนมอบหมายให้นายศรัทธาเสมาเมือง ทนายความยื่นคำฟ้องต่อศาลปกครองพิษณุโลก ฟ้องนายพิพัฒน์ เอกภาพันธ์ ผวจ.พิษณุโลก เป็นจำเลยที่ 1 กรมทางหลวง จำเลยที่ 2 และแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 จำเลยที่ 3

นายวีระเมธกล่าวว่าการสร้างอุโมงค์กัลป์รถดังกล่าวใช้งบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จำนวน 34,703,000 บาท นายพิพัฒน์ เอกภาพันธ์ ผวจ.พิษณุโลก ในฐานะประธานกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 เป็นผู้ผลักดันให้เกิดการก่อสร้างอ้างว่าจะเป็นประโยชน์เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว และดำเนินการตามแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดแบบบูรณาการตามโครงการส่งเสริมศักยภาพการลงทุนยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์กัลป์รถทางหลวงดังกล่าวเพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมได้รับการปรับปรุงให้มีมาตรฐาน ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ประชาชน นักท่องเที่ยว ที่เดินทางมาสู่จ.พิษณุโลกมีความพึงพอใจ

อธิบดีประสานสภาจังหวัดพิษณุโลกกล่าวอีกว่าที่ผ่านมาแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 จัดประชุมแสดงความคิดเห็นประชาชนและนักธุรกิจกว่า 400 คนในรูปแบบที่ 1 บริเวณ กม. 0+800 ไปแล้วเมื่อวันที่

29 พ.ย.62 และวันที่ 24 มี.ค.ที่ผ่านมามีการนัดประชุมอีกครั้ง แต่ต้องยกเลิกไป เพราะมีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ต่อมาวันที่ 29 มี.ค. เฟซบุ๊กแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 เผยแพร่รูปแบบการก่อสร้างอุโมงค์กัลป์รถ ระบุว่า เป็นแบบที่ 3 มีการย้ายจุดมาที่ กม.1+070 เลยจากจุดเดิมประมาณ 270 เมตร โดยออกแบบประชาพิจารณ์สอบถามผ่านเฟซบุ๊ก มีผู้แสดงความคิดเห็น 228 คน เห็นด้วย 220 คน ไม่เห็นด้วย 8 คน แต่กลุ่มผู้ร่วมลงชื่อคัดค้านส่วนใหญ่ไม่ทราบ

แกนนำคัดค้านย้ายโครงการก่อสร้างอุโมงค์กัลป์รถกล่าวด้วยว่า ผู้คัดค้านเห็นว่าการย้ายจุดสร้างอุโมงค์ไม่ตรงกับรูปแบบที่ 1 ตามเสียงส่วนใหญ่เห็นด้วยตั้งแต่ครั้งแรกเพราะจะสร้างความลำบากยุ่งยากในการยูเทิร์น (U-TURN) ของนักเรียนโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม (พ.พ.) ประชาชนทั่วไปและการขนส่งสินค้า อีกทั้งอุโมงค์รูปแบบที่ 3 ใช้ได้เพียงรถจักรยานยนต์ รถเก๋งและรถกระบะเท่านั้น ไม่สะดวกต่อรถขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ จึงให้นายยื่นฟ้องศาลปกครองให้ยกเลิกสร้างอุโมงค์กัลป์รถที่ กม.1+070 การกระทำของผู้ถูกฟ้องทั้งสามคนเป็นการกระทำเกินกว่าความจำเป็นไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะไม่ได้จัดทำประชาพิจารณ์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 กฎหมายรัฐธรรมนูญพระราชกฤษฎีกาและพระราชบัญญัติวิธีการทางการปกครองเป็นการกระทำโดยไม่ถูกต้องตามขั้นตอน

“ตอนเช้าจังหวัดพิษณุโลกเริ่มตื่นตัวกันมากขึ้น และมีเสียงคัดค้านจากประชาชนอย่างกว้างขวาง ส่วนครูและเด็กนักเรียนอาจยังไม่ทราบกันมากนัก เชื่อว่าถ้าพวกเขาเรื่องนี้ก็คงไม่สบายใจ จึงเข้ามาเป็นตัวแทนคัดค้านการย้ายอุโมงค์ลอดถนนจากจุดเก่าหน้าปากทางเข้าโรงเรียนไปจุดใหม่อย่างเต็มที่ เพราะมองเห็นความผิดปกติในลักษณะไม่ชอบมาพากลเหตุผลที่กล่าวอ้างฟังไม่ขึ้นแม้แต่น้อย เพราะเหตุผลหลักคือการอำนวยความสะดวก ลดอุบัติเหตุ ให้เด็กนักเรียนที่วันๆต้องเข้าออกนับพันคน” นายวีระเมธกล่าว



◀ **ยื่นฟ้องศาล** ผู้คัดค้านสร้างอุโมงค์กัลป์รถถนนสาย 126 ยื่นฟ้อง ผวจ.พิษณุโลก กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ต่อศาลปกครองพิษณุโลก เพื่อคัดค้านย้ายจุดกัลป์รถที่เก่าหน้า ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคมออกไปอีก 270 เมตร.