

# ดันเมกะโปรเจกต์อีอีซี สร้างโอกาสช่วงวิกฤติ



**แ** มว่าปัจจุบันจะมีการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ หรือโควิด-19 อยู่ทั่วโลก ทำให้การเติบโตของเศรษฐกิจนั้นเกิดผลกระทบ แทบจะล้มกันเป็นโดมิโน ทำให้หลายประเทศต้องเร่งดูแลและแก้ไขให้วิกฤติครั้งนี้มีผลสรุปเร็วที่สุด รวมถึงหลายกลุ่มอุตสาหกรรมต้องกลับมาทบทวนตัวเองถึงแนวโน้มการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในช่วงนี้หรือในอนาคต โดยเฉพาะประเทศไทยเองที่นักลงทุนทั้งไทยและต่างชาตินั้นยังคำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจนหลายฝ่ายไม่กล้าที่จะใช้เงินในช่วงนี้ ซึ่งดูได้จากดัชนีชี้วัดของหลายๆ หน่วยงาน ที่พูดถึงการเติบโตของเศรษฐกิจหรือความเชื่อมั่นของนักลงทุน รวมทั้งการใช้ทรัพยากรในการผลิตลดน้อยถอยลงเกือบทุกตัว

ทั้งนี้ ประเทศไทยเองมีการลงทุนขนาดใหญ่ที่ยังรอความชัดเจนอยู่ และหวังว่าจะสามารถเดินหน้าต่อไปได้ในช่วงนี้ แม้จะเกิดวิกฤติทางเศรษฐกิจขึ้น เพราะหลายฝ่ายมีความคิดเห็นว่าการลงทุนของภาครัฐจะเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยพยุงเศรษฐกิจของประเทศไทยให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้ในช่วงนี้ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมก่อสร้าง จะทำให้เกิดการจ้างงาน เม็ดเงินลงทุนหมุนเวียนในพื้นที่นั้นๆ

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน หรือโครงการขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ที่ประเทศกำลังให้ความสำคัญ คือ **การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี** ที่จะเป็โครงการหลักที่สนับสนุนการลงทุนดังกล่าว โดยล่าสุดโครงการหลักๆ ก็ยังเดินหน้าต่อไป ซึ่งเป็นเรื่องโชคดีของเศรษฐกิจไทยที่มีการตัดสินใจลงทุนขนาดใหญ่ไปก่อนหน้าที่จะเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ไปแล้ว และเดินหน้าอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ หลายๆ ฝ่ายจึงได้รับอานิสงส์จากการดำเนินงานครั้งนี้

โดยจากผู้ดำเนินการหลายโครงการยังคงเดินหน้าที่จะลงทุนต่อเนื่อง อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) โดย นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายพัทยา-มาบตาพุด ว่า ขณะนี้งานก่อสร้างคืบหน้า 99% ซึ่งกรมทางหลวงเตรียมเปิดทดลองให้บริการในปลายเดือน พ.ค.นี้ ก่อนเปิดบริการอย่างเป็นทางการ

ทางการเดือน ส.ค.2563

ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงยังมีแผนพัฒนาส่วนต่อขยายโครงข่ายมอเตอร์เวย์เชื่อมต่ออีอีซี ในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นทางแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้ศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางไปแล้วราว 50% และอยู่ระหว่างขงงบประมาณจัดสรรเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการศึกษาออกแบบแนวเส้นทางให้แล้วเสร็จ

“เข้าใจว่าขณะนี้เราอยู่ในช่วงของการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด-19 ดังนั้น ทล.ในฐานะหน่วยงานก็เตรียมความพร้อมดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในทุกเรื่อง คงต้องรอฟังนโยบายอย่างชัดเจนก่อนว่าจะมีแนวทางอย่างไรในเรื่องของการลงทุนเบื้องต้นเชื่อว่าคงมีการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการลงทุน” นายปิยพงศ์กล่าว

## ลงนามเอกชน พ.ค.นี้

ขณะเดียวกัน ด้านความก้าวหน้าของการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ล่าสุด **นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ**

**พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือ สกพอ.** เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ที่มี นายอุตตม สาวนายน รมว.การคลัง เป็นประธาน ว่า จะเร่งนำมติของ กบอ.เสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยเร็วที่สุด และคาดว่าจะมีการลงนามสัญญา กับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture) (กลุ่มบีบีเอส) ประกอบด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Lead Firm) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมลงทุนได้ภายในเดือน พ.ค.นี้ โดยโครงการดังกล่าวจะใช้เวลาพัฒนาประมาณ 4 ปีครึ่ง ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก มี 6 กิจกรรมสำคัญ ได้แก่ 1) อาคารผู้โดยสารหลังที่สาม 2) ศูนย์ธุรกิจ

“ แม้ในระยะสั้นอีอีซีจะได้รับ  
ผลกระทบ แต่ในระยะยาวนักลงทุนยังเชื่อมั่น  
ที่จะลงทุนในอีอีซี เพราะการลงทุนส่วนใหญ่  
เป็นการลงทุนในระยะยาว และมีแผนการ  
ลงทุนที่ชัดเจน ยื่นขอส่งเสริมการลงทุน หรือ  
ยื่นจัดตั้งธุรกิจในวันนี้ จะต้องเปิดธุรกิจได้  
ภายใน 1-2 ปี และลงทุนระยะยาว 30-40 ปี

นายคณิต แสงสุพรรณ

เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค  
ตะวันออก (อีอีซี) หรือ สกพอ.

การค้าและการขนส่งภาคพื้นดิน 3) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)  
4) เขตประกอบการค้าเสรี และเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่อง 5) ศูนย์ธุรกิจ  
ขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ และ 6) ศูนย์ฝึกอบรมการบิน  
ซึ่งปัจจุบันมั่นใจว่าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาจะเป็นโครงการ  
สำคัญที่จะทำให้เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในประเทศ เกิดการจ้าง  
งานเพิ่ม 15,640 ตำแหน่งต่อปี ในระยะ 5 ปีแรก โดยการลงทุนของ  
โครงการรวมเป็นเงินลงทุนรวมประมาณ 290,000 ล้านบาท ซึ่งรัฐได้  
ประโยชน์ คือภาษีอากรเพิ่มมากกว่า 60,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบิน  
ภาคตะวันออก ได้วางยุทธศาสตร์สำคัญใน 3 ภารกิจ คือ 1.เป็น “สนามบิน  
กรุงเทพฯ แห่งที่ 3” เชื่อมสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ด้วยรถไฟ  
ความเร็วสูง 2.เป็นศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจเป้าหมายโดยเฉพาะการเป็น  
“ศูนย์กลางอุตสาหกรรม ท่องเที่ยว และ Logistics & Aviation” ของอีอีซี

“จะเร่งนำเสนอเรื่องนี้ต่อ กพอ.โดยเร็วที่สุด ซึ่งโควิด-19 จะไม่กระทบ  
แผนลงทุน คาดว่าแผนงานวางไว้จะแล้วเสร็จในปี 66 และหลังโควิด-  
19 อุตสาหกรรมการ



เป็นจำเป็น 5 จุด เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
การทำงาน และการก่อสร้าง รวมทั้งลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น  
กับประชาชนขณะก่อสร้าง และเมื่อเปิดเดินรถ  
ให้บริการ ตลอดจนใช้เป็นเส้นทางสาธารณะแก่ประชาชนใช้  
โดยสารทางถนนโดยรอบตลอดเส้นทางโครงการฯ โดยหาก  
มีพื้นที่ส่วนใดที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการ  
ตามกฎหมายว่าด้วยการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อี  
ไอเอ) อีกครั้ง

“โครงการทั้งหมดนี้ก็มีอารมณ์คำสั่งและดำเนิ  
การอย่างต่อเนื่องท่ามกลางวิกฤติไวรัสโควิด-19 ซึ่งคาดว่า  
บางโครงการจะแล้วเสร็จพร้อมๆ กับการหายไปของตัวไวรัส  
ทำให้ประชาชนผู้บริโภคสามารถใช้งานได้ทัน ขณะที่ความเชื่อมั่นของด้าน  
เอกชนในตอนนี้ นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประ  
เทศไทย (ส.อ.ท.) ก็ออกมายืนยันแล้วว่า หากวิกฤติในครั้งนี้คลี่คลาย นักลง  
ทุนก็พร้อมที่จะลงทุนทันที” นายชัยวัฒน์กล่าว

โดยนายสุพันธุ์กล่าวว่า โครงสร้างพื้นฐาน หรือเมกะโปรเจกต์ที่ภาครัฐ  
กำลังทำอยู่นั้นก็เห็นถึงความชัดเจนอย่างมาก หลายโครงการเดินหน้าอย่างต่อ  
เนื่อง ซึ่งคาดว่าโควิด-19 นั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อเรื่องนี้ เนื่องจากเป็นการ  
ลงทุนระยะยาวหลายโครงการมีการวางแผนไว้หลายปี และทุกโครงการเป็น  
โครงการที่มีความจำเป็นต่อการสนับสนุนพื้นที่อีอีซี ขณะที่ด้านความเชื่อมั่น  
ของนักลงทุนเองบางกลุ่มที่ยังไม่ได้ดำเนินการลงทุนก็คงต้องรอเรื่องโควิด  
ให้มีความคลี่คลายลง แต่ในกลุ่มที่มีการลงทุนไปแล้วก็เดินหน้าลงทุนอย่าง  
ต่อเนื่อง

“นอกจากเรื่องโควิด-19 แล้ว ก็ไม่น่าจะมีปัจจัยอื่นๆ ที่ทำให้นัก  
ลงทุนต้องทบทวนหรือรอการลงทุนในประเทศไทย เพราะนักลงทุนส่วนใหญ่  
ใหญ่นั้นดูจากด้านโครงสร้างพื้นฐานและนโยบายของภาครัฐเป็นหลัก  
อยู่แล้ว โดยเฉพาะการเมืองที่ช่วงนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์อะไร ก็ทำให้นัก  
ลงทุนยังมีความเชื่อมั่นในช่วงนี้ และถ้าทุกอย่างคลี่คลายไปก็จะทำ  
ให้นักลงทุนสามารถดำเนินงานได้ต่อทันที” นายสุพันธุ์กล่าว

บินจะกลับมาฟื้นตัว  
ได้ 50% ในช่วงครึ่ง  
แรกของปี 64 และใน  
ครึ่งหลังจะฟื้นตัวกลับ  
มา 70% ถือว่าช่วงนี้  
เป็นการเตรียมพร้อม  
ด้านการลงทุนก่อสร้าง  
ที่” นายคณิตกล่าว

เร่งส่งมอบพื้นที่สร้าง  
ไฮสปีดอีอีซี

ขณะที่ความคืบ

หน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินนั้น นายชัยวัฒน์ ทองคำ  
คูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานการประชุมคณะทำงานเร่งรัด  
การส่งมอบพื้นที่และการย้ายสายอาณานิคม โครงการรถไฟความเร็วสูง  
เชื่อมสามสนามบิน ที่ประชุมได้เห็นชอบหลักการตามข้อเสนอ  
การขอขยายเขตทางในพื้นที่เวนคืนเพิ่มเติมจาก 25 เมตร ตาม  
เอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ตามที่ บริษัท รถไฟความเร็ว  
สูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด เสนอ

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัทรถไฟ  
ความเร็วสูง ได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับการขยายเขตทางตามความ

นักลงทุนยังเชื่อมั่นอีอีซี

แต่ก็ต้องยอมรับว่าการระบาดของโรคโควิด-19 ไม่ใช่จะไม่ส่งผล  
กระทบเลยซะทีเดียว เนื่องจากภาครัฐจำเป็นต้องทบทวนแผนการชก  
การลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของโลกที่เปลี่ยนแปลง ทั้ง  
ช่วงระบาดและหลังการระบาด โดย นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ  
สกอ. ก็ได้ออกมาแล้วว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโค  
วิด-19 ในปี 2563 ทำให้ สกอ.ต้องทบทวนทั้งเป้าหมายการลงทุน และ  
ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในอีอีซี

จากเดิมที่ตั้งเป้าการลงทุนส่งเสริมการลงทุนในอีอีซีจะมีเม็ดเงินเข้า  
มากกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี แต่ผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้ต้องมี  
การทบทวนเป้าหมายในปี 2563 ใหม่ เพราะขณะนี้สถานการณ์การลงทุน  
เปลี่ยนแปลงไปจากผลกระทบของโรคระบาดที่ยังไม่สามารถประเมินได้



ว่า จะกระทบยาวนาน ขนาดไหน โดย สกพอ. กำลังวิเคราะห์ตัวเลขค่า ขอรับการส่งเสริมการลงทุนในไตรมาส 1 ปี 2563 ที่มีค่าขอ 117 โครงการ จำนวนเงินลงทุน 47,580 ล้านบาท คิดเป็น 67% ของมูลค่าค่าขอรับการ

ส่งเสริมการลงทุนทั้งหมด

อย่างไรก็ตาม ทาง สกพอ.เองก็จะมีงานพิจารณาการทำงานเพื่อ ชักจูงนักลงทุนในต่างประเทศให้เข้ามาลงทุนในอีอีซี ซึ่งวางแผนให้ช่วง ครึ่งปีแรกตั้งเป้าหมายที่จะรักษาการติดต่อนักลงทุนที่มีศักยภาพระยะ ยาวต่อไป แต่ปรับวิธีทำงานเป็นการรับฟังและการประชุมผ่านการประ ชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video conference) ส่วนช่วงครึ่งปีหลังที่สถาน การณ์ดีขึ้นก็จะเร่งการเตรียมประสานกับนักลงทุนตามแผนการลงทุนที่มี อยู่ โดยคาดว่าในช่วงปลายปีนี้ถึงต้นปีหน้า สถานการณ์จะดีขึ้นตาม ลำดับ

“แม้ในระยะสั้นอีอีซีจะได้รับผลกระทบ แต่ในระยะยาวนักลงทุน ยังเชื่อมั่นที่จะลงทุนในอีอีซี เพราะการลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนใน ระยะยาว และมีแผนการลงทุนที่ชัดเจนยื่นขอส่งเสริมการลงทุน หรือ ยื่นจัดตั้งธุรกิจ ในวันนี้จะต้องเปิดธุรกิจได้ภายใน 1-2 ปี และลงทุน ระยะยาว 30-40 ปี” นายคณิตกล่าว

สำหรับการทบทวนยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในอีอีซี อยู่ ในขั้นตอนที่ สกพอ.กำลังทบทวน โดยให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนแปลง ของสถานการณ์ในภูมิภาค และทิศทางเศรษฐกิจของโลกหลังโควิด-19 ซึ่งการวางแผนผลักดันการลงทุนตามทิศทางใหม่ที่จะเกิดขึ้นเพื่อเตรียม ความพร้อมสำหรับการส่งเสริมการลงทุนในช่วงปลายปี 2563 ถึงต้นปี 2564 ซึ่งประมาณว่าช่วงดังกล่าวสถานการณ์น่าจะกลับมา ส่วนใหญ่จะ เร่งผลักดันการลงทุนหลักที่จะเกิดตามทิศทางใหม่ของโลก

ซึ่งก็ต้องติดตามความคืบหน้าต่อไปว่ารัฐบาลไทยจะมีคำสั่งอย่างไร ต่อการเดินหน้านโยบายอีอีซี ซึ่งหลังจากนี้เองก็คาดว่าจะเห็นความชัดเจนใน โครงการเมกะโปรเจกต์อื่นๆ เพิ่มมากขึ้น โดยทั้งนี้ถือว่าเป็นโอกาสในวิกฤติ ที่เป็นโชคของประเทศไทย เนื่องจากแม้เศรษฐกิจโลกจะหยุดชะงัก แต่ เชื่อว่าหากมีการลงทุนขนาดใหญ่ต่อเนื่องในประเทศเกิดขึ้น ก็จะสามารถ ผลักดันเศรษฐกิจในประเทศไม่ให้หยุดชะงักไปเหมือนเศรษฐกิจโลกได้.