

## จ่อเปิดประมูล'จุดพักรถ'มอเตอร์เวย์ คาดให้เอกชนลงทุนบริหารแบบเบ็ดเสร็จ

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.เห็นชอบร่างกฎกระทรวง เปิดทางเอกชนร่วมลงทุน PPP ที่พักริมทาง "มอเตอร์เวย์" อายุสัญญาสูงสุดถึง 50 ปี ทล.ซึ่งแผน ประมูลจุดพักรถ นำร่อง"สายชลบุรี-พัทยา" เช่นมอเตอร์เวย์ "นครปฐม-ชะอำ" ให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและบริหารเบ็ดเสร็จ

รายงานข่าวเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) วานนี้ (5 พ.ค.) มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลาและเงื่อนไขการลงทุน จัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการทำเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. .... ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะเวลา และเงื่อนไขการลงทุน จัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการทำเรือ, เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

โดยมีเงื่อนไขการกำหนดอัตราค่าตอบแทน การลงทุนที่ต้องคำนึงถึงประมาณการค่าใช้จ่าย รายได้ และผลตอบแทน ประกอบด้วย กำหนดระยะเวลาในการอนุญาตไม่เกิน 50 ปี และผู้ขออนุญาตจะต้องจัดให้มีการจัดการสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เหมาะสมและจำเป็นแก่การทำงาน (เช่น การก่อสร้าง การบูรณะ หรือการบำรุงรักษาทางหลวง) หรือผู้ใช้งาน

ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการจัดให้มี หรือเข้าบริหารจัดการทำเรือ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษ และทางหลวงสัมปทาน ตามกฎหมายว่าด้วยเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้ อันจะเป็นการรองรับการดำเนินโครงการ

พัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงสายต่างๆ ซึ่งการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาข้อจำกัดด้านงบประมาณและเขตแดนที่สาธารณะ เพื่อลดภาระการลงทุนภาครัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์กับผู้ใช้งานได้

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า ตามแผนทล.จะมีการลงทุน PPP โครงการก่อสร้างที่พักริมทาง นำร่องที่มอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา บริเวณ กม.95 จุดพักรถศรีราชาทั้ง 2 ฝั่งๆ ละ 50 ไร่ มูลค่าโครงการประมาณ 1,800 ล้านบาท รวมถึงมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา มีที่พักริมทาง 8 แห่ง และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีจำนวน 6 แห่ง

ส่วนโครงการทางหลวงสัมปทาน (มอเตอร์เวย์) สาย นครปฐม-ชะอำ (M8) มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) แล้วซึ่งเป็นการเปิดประมูลให้เอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ก่อสร้างที่พักริมทาง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทางตลอดอายุสัญญา สำหรับที่พักริมทางนั้น มี 3 รูปแบบ คือ จุดพักรถ (Rest Stop) พื้นที่ประมาณ 15 ไร่, สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) พื้นที่ประมาณ 20 ไร่ และศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) พื้นที่ประมาณ 50 ไร่ ซึ่งจะเปิดให้เอกชนร่วม PPP Net Cost ระยะเวลา 20-30 ปี

สำหรับมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา มีทั้งสิ้น 8 แห่ง ประกอบด้วย จุดพักรถจำนวน 5 แห่ง (วังน้อย หนองแค ทับทิมชุมแพ ลำตะคอง ขามทะเลสอ) สถานที่บริการทางหลวงจำนวน 2 แห่ง (สระบุรี สีคิ้ว) ศูนย์บริการทางหลวง จำนวน 1 แห่ง (ปากช่อง) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีทั้งสิ้น 6 แห่ง ประกอบด้วย จุดพักรถ จำนวน 3 แห่ง (ทับช้าง ลาดกระบัง บ้านโป่ง) สถานที่บริการทางหลวง จำนวน 2 แห่ง (บางปะกง พัทยา-มาบตาพุด) ศูนย์บริการทางหลวง 1 แห่ง(ศรีราชา).