

เลิกปรับปรุงทางหลวง23ยโสธร-บ้านย้อ

- ติดป้ายเตือนอุบัติเหตุแทน
- ทล.แพ็ดราม่าโค่นต้นไม้ยางนา



นายสรวิศ ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีนายศรีสุวรรณ จรรยา นายกสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน คัดค้านแขวงทางหลวงยโสธรเตรียมตัดโค่นต้นยางนาขนาดใหญ่หลายสิบต้นในโครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 ตอน ยโสธร-บ้านย้อ ระหว่าง กม.182+600 ถึง กม.185+000 ว่า ทล.ได้ยกเลิกโครงการแล้วโดยเมื่อวันที่ 1 พ.ค.ที่ผ่านมา แขวงฯ ได้ทำหนังสือถึง ผวจ.ยโสธร เพื่อขกเลิกโครงการปรับปรุงถนน 4 ช่องจราจรกว้าง 19 เมตรในพื้นที่เขตทางทั้งสองข้างไม่ได้อยู่ในเขตป่าสงวน

ทั้งนี้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจ.ยโสธร ได้ประชุมเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 61 กรณีประชาชนได้รับ



ความเดือดร้อนจากต้นไม้ขนาดใหญ่หลายต้นบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ต่อมาวันที่ 18 ธ.ค. 62 แขวงทางหลวงยโสธรเสนอแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 64 และกลุ่มจังหวัดได้พิจารณาความจำเป็นเหมาะสม จากข้อร้องเรียนระบุตัวอย่างอุบัติเหตุแนวถนน กม.185+000 เป็นโค้งหักศอก กอขวด เป็นสาเหตุให้รถที่วิ่งมาด้วยความเร็วเสียหลักทัศนวิสัยการมองเห็นถูกบดบังด้วยต้นไม้ขนาดใหญ่ ทำให้รถที่ออกจากซอย 2 ข้างทางมองไม่

เห็นรถที่วิ่งมาบนถนนสายหลัก ทำให้เกิดการเฉี่ยวชนบ่อยครั้ง ต่อมาวันที่ 15 เม.ย. 63 แขวงทางหลวงยโสธรได้จัดรับฟัง

ความคิดเห็นประชาชนเกี่ยวกับการตัดต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ติดข้างงานก่อสร้างโดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล และแจกแบบสอบถามประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้าง

ด้าน นายศักดิ์

พงษ์ ธีรเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร กล่าวว่า ถนนสายนี้มีขนาด 4 ช่องไปกลับด้านละ 2 ช่อง ช่องจราจรละ 3.5 เมตร และไหล่ทาง

2.5 เมตร รวม 19 เมตร เป็นรูปแบบเกาะสี่ มีแนวคิดปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยขึ้นโดยคงไว้ที่ 4 ช่องเหมือนเดิม แต่ช่วงที่เป็นคอขวดและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจะขยายถนนเพิ่มเล็กน้อยเพื่อความปลอดภัยและลดความโค้งงอของถนนยืนยันว่าไม่ขยายช่องจราจรมากกว่า 4 ช่องแน่นอน

ถนนในช่วงดังกล่าวมักมีรถวิ่งตัดกระแสจราจรรวมทั้งเวลาฝนตก กิ่งไม้ชอบหัก เพราะมีลำต้นสูงเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตัดแต่งกิ่งไม้ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุตามมา เมื่อมีเสียงกีดกันจากประชาชนเกรงว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่างๆ จึงยกเลิกโครงการและจะเพิ่มความปลอดภัยด้วยแนวทางอื่น เช่น ตัดป้ายเตือนรถออกจากซอยให้ระมัดระวังรถทางตรงรวมทั้งนำแบริเออร์มาติดตั้งเกาะกลางถนน ไม่ให้ตัดกระแสจราจรอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบดำเนินการและงบประมาณต่อไป.