

คนพิษณุโลกจ่อร้องศาลปกครอง ค้านย้ายจุดทำอุโมงค์ทางเลี่ยงเมือง126

พิษณุโลก - นักธุรกิจ-น้องชายอดีต รมต.ไวกรรมทางหลวงฯ ย้ายจุดสร้างอุโมงค์ทางลอดหน้าโรงเรียน พ.พ. ซึ่งอ้างยกระดับขนส่งโลจิสติกส์แต่ไม่เอื้อพัฒนาเมือง กระทบแผนลงทุนห้องเย็นรับสี่แยกอินโดจีน จนนักธุรกิจต่างถิ่นเตรียมฟ้องโครงการ

ความคืบหน้ากรณีแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 เลื่อนจุดก่อสร้างอุโมงค์กลับรถทางลอดถนนเลี่ยงเมืองหมายเลข 126 ด้านทิศเหนือหน้าโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม (พ.พ.) จาก กม.0+800 ไปเป็น กม.1+070 งบ 35 ล้านบาท ขณะที่นักธุรกิจพิษณุโลกบางกลุ่ม-นักเรียน พ.พ.พากันลงชื่อคัดค้าน รวมทั้งกระแสวิพากษ์วิจารณ์ว่า..หนึ่งในคณะกรรมการยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ที่ร่วมพิจารณางบประมาณก่อสร้าง เป็นผู้ครอบครองที่ดินแปลงใหญ่และมีธุรกิจอยู่บริเวณดังกล่าวด้วย

ล่าสุด นายวีระเมธ ชามพูนท อดีตประธานสภาจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นน้องชายนายสุชน ชามพูนท อดีต รมช.กระทรวงการคลัง-อดีต ส.ส.พิษณุโลก หลายสมัยเปิดเผยหลังประชุมร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการนี้หลายคนว่า โครงการอุโมงค์ทางลอดควรระวังฟังความคิดเห็นจากผู้ถูกกระทบให้กว้างขวางที่สุดเพื่อจะได้ข้อสรุปที่แท้จริง



ไม่ควรสร้างความเดือดร้อนและทั้งปัญหาในระยะยาวแก่คนพิษณุโลก ทั้งนี้ เนื่องจากมีผลกระทบต่อการขยายตัวของเมืองพิษณุโลกในอนาคต ซึ่งถนนดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการคมนาคมจังหวัดเหนือล่างกลุ่ม 1 และก็ใช้กับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างอีกด้วย ทำให้ภาคธุรกิจหลายอย่างเตรียมจะดำเนินการก่อสร้างขยาย



การก่อสร้างขยายการลงทุนริมถนนดังกล่าว เพราะเชื่อว่าพิษณุโลกเป็นเมืองบริการสี่แยกอินโดจีน

แต่หากสร้างอุโมงค์ทางลอด กม.1+070 จริงจะ

ไม่ช่วยการขนส่งสินค้าและการจราจร เพราะรถบรรทุกไม่สามารถเข้าถนนขนาดเล็กรวกว้างแค่ 3.5 เมตรได้ ทั้งๆ ที่ใช้งบของกลุ่มจังหวัดเหนือล่าง 1 ตามแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดแบบบูรณาการอ้างยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ แต่การก่อสร้างอุโมงค์กลับรถใช้ได้เพียงรถยนต์กระบะเท่านั้น รถบรรทุกกลับล้อขึ้นไปไม่สามารถใช้ได้

“วันนี้มีผู้ประกอบการและนักเรียน พ.พ.จำนวนกว่า 400 คนไม่เห็นด้วยกับแขวงทางหลวงฯ ที่จะย้ายจุดก่อสร้างอุโมงค์หน้าโรงเรียน พ.พ.จาก กม.0+800 ขึ้นเหนือ กม.1+070 จาก ระยะทาง 270 เมตร”

นายวีระเมธยังได้โชว์ภาพรูปแบบอุโมงค์ทางลอดจากโรงเรียนพิทยาคม (พ.พ.) เข้าสู่ทางเข้าเมือง ซึ่งแขวงพิษณุโลกที่ 1 ได้ออกแบบและสอบถามความคิดเห็นจากประชาชนและประชาคมคนโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ไปแล้ว ซึ่งนักเรียนล้วนเห็นด้วยหากทำอุโมงค์ทาง



ลอดที่ กม.0+800 เพราะสามารถขับซีรจกักรยานยนต์ออกจากโรงเรียน
 มุดข้ามถนนไปอีกฝั่งทันที

แต่ถ้าย้ายจุดทำอุโมงค์ไปที่ กม.1+070 นั้น เป็นถนนคู่ขนาน เส้น
 ทางวกไปวกมา ทำให้นักเรียนต้องขี่จักรยานยนต์ ยูเทริน 4 รอบระยะ
 ทางเพิ่มขึ้นอีก 600 เมตรเพื่อไปอีกฝั่ง และที่สำคัญ หากอนาคตจะขยาย
 ถนน 4 เลนสายนี้เพื่อรองรับโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 เป็น 6-8 เลนจะไม่สามารถทำได้เลย เท่ากับว่าขัดขวางการพัฒนาเมือง

นายวีระเมธกล่าวอีกว่า ในเร็วๆ นี้ทางกลุ่มจะดำเนินการยื่นฟ้อง
 ต่อศาลปกครอง เนื่องจากมีรายชื่อชาวบ้าน-นักเรียน พ.พ.เข้าชื่อกัน
 กว่า 400 คนแล้ว ถือว่าทำเพื่ออนาคตของเมืองพิษณุโลก เพราะถนน
 126 เลี่ยงเมืองทิศเหนือ ปัจจุบันมีรถวิ่งวันละ 20,000 คัน แยกเป็นรถ
 บรรทุก 17 เปอร์เซนต์ หรือวันละ 3,400 คัน บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่
 ดำ อันตรายหากน้ำท่วม กรณีฝนตกหนัก กรมทางฯ ควรมีแผนรวม
 (Master Plan) ไม่ใช่ทำทางลอดเฉพาะกิจในระยะสั้นด้วยงบจังหวัดฯ
 เพราะจะเป็นอุปสรรคในอนาคต

นายวีระพล เตชะสถิตย์ ภูมิลำเนาเดิมอยู่สุพรรณบุรี กล่าวว่า
 ตนจะมาลงทุนทำธุรกิจท่องเที่ยว คลังสินค้าและรับฝากสินค้าอาหารแช่
 แช็ง ได้ดูรายละเอียดการก่อสร้างอุโมงค์ในแบบแรก (กม.0+800) ทุก
 คนก็บอกดี ห่างจากโค้งอันตราย แต่พอทราบข่าวแขวงการทางจะทำอีก
 แบบ เป็นถนนคู่ขนานขับซ้อนวกไปวนมา โครงการตนคงได้รับผล
 กระทบโดยตรง เพราะรถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าออกโรงงาน
 แช็งแช่ตามระบบโลจิสติกส์ได้เลย แทนที่โครงการการลงทุนมูลค่า
 50 ล้าน ในจังหวัดพิษณุโลกไปเลยก็ได้.